

お客様ならびに販売店（取付店）様へ  
**安全にお使いいただくために  
必ず最初にお読みください。**

※商品を受け取りになられたら、まずは商品の構成内容をご確認いただき、過不足がないかチェックしていただくようお願いいたします。  
商品によっては小部品などが梱包材の下や段ボール、梱包材に直接貼り付けられている場合がございますのでご確認ください。

**※安全上の注意事項※**

パッケージ、取扱説明書に記載してある指示及び警告、注意に反したご使用により損害が発生した場合、弊社はその責を負いかねますのでご了承ください。

**警告** 誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・製品包装のビニール袋等は、子供や幼児がかぶったり吸い込んだりしないよう、手の届かないところに片付けるか、廃棄処分してください。
- ・マフラー、エンジン、ブレーキ等はエンジン始動中及び停止後しばらくは高温になっています。触れると火傷等の怪我や衣服等の可燃物が燃える可能性がありますので、その部分がきちんと冷えるまで人や動物が触れることがないようにしてください。また、近くにガソリンなどの危険物や燃えやすい物を置かないでください。作業を行う際は、エンジンなどがきちんと冷えてから行ってください。
- ・本商品に使用されている全てのボルト／ナット類（商品に組み込み済みボルト／ナット類を含む）は取り付けるときに、必ず締め付け確認を行ってください。締め付けは記載された規定のトルクにて確実に、記載の無いものについては車両のサービスマニュアルもしくはボルト／ナット類のサイズ／種類にあった規定のトルクにて締め付けてください。締め付けが不確実な場合や組み付け不良等は走行中などに部品が脱落し、事故等に繋がります。
- ・取り付け後は100Km程度の試運転後、各ボルト／ナットを規定トルクで増し締めを行ってください。その後も500Km程度ごとに同様の増し締めを行ってください。走行前には、必ず各部の点検及び増し締めを行い、定期点検は必ず行ってください。
- ・エンジンを始動するときには、換気の良い場所で行ってください。
- ・エンジン始動時は排気口に手を出したりしないでください。火傷や排気ガス中に含まれるグラスウール等が目や手などに刺さる恐れがあります。
- ・走行中に異常が発生した場合は、直ちに走行を中止し、安全な場所に停止して、異常個所の点検を行ってください。
- ・作業は必ず、水平で安全な状態が確保できる場所で車両を安定させてから行ってください。
- ・ドライブチェーン、スプロケットなどの回転部分やブレーキ、クラッチレバー／ペダル等の可動部分に手や衣服等を巻き込まれないように注意しながら作業を行ってください。
- ・ガスケット、Oリング、割ピン等は取り外し毎に必ず新品に交換してください。
- ・一般公道（舗装路）において法定速度内でのご使用を想定しております。法定速度を守り安全運転を心がけてください。

**注意** 誤った取り扱いをすると、人が障害を負う可能性が想定される内容及び物的障害の発生が想定される内容を示しています。

- ・本商品はオートバイに関する整備の一般的な知識及び技能を有する方（国家資格を持つ整備士）が取り付けを前提としております。それ以外の方が取り付けを行うと本書の通りに取り付け整備をしても知識不足、技能不足で正しく取り付け整備ができないため、トラブル、破損等の原因となることがあります。国家資格を持つ整備士または指定、認証工場へ取り付けを依頼してください。
- ・本商品は記載された適合車種以外への使用はしないでください。また本商品が汎用品の場合は、弊社で確認済み車両以外に取り付けたことにより起こった不具合に関しては保証の対象外となります。
- ・本商品はノーマル車両を前提に設計されています。車両に事故歴や転倒歴がある場合や別途アクセサリ部品が取り付けられている場合には適合車種でも取り付けできない場合があります。また弊社で確認済み以外の他商品との組み合わせで取り付けした場合、車両および部品を破損させる可能性があります。
- ・塗装仕上げやアルマイト処理が施された商品は、製造上、商品の裏側や取付けステー周辺の表面仕上げにムラが発生する可能性があり、その場合タッチアップペイントを施していることもあります。その仕上がりに関するクレームはお受けできません。また、地域の環境やメンテナンス次第によっては、サビや色落ち等の素材の経年変化が発生する可能性があり、耐久性や品質等が純正パーツとは異なるものがありますのであらかじめご了承ください。また、お手入れ等を行う際には、ガソリンやシンナー等の溶剤は使用しないでください。塗装や表面処理にダメージを与える原因になります。
- ・本商品やパッケージの角部等には、エッジや突起部がある場合があります。その際にはケガ防止のために、整備に適した作業着、帽子、安全靴を装着し、必要に応じて防塵眼鏡、防塵マスク、手袋等の保護用具を着用して作業を行ってください。また、必要に応じて、ヤスリ等を使用してエッジ部や突起部の処理を行ってください。
- ・製品個体差による溶接や塗装、小傷歪み等、程度の差につきましてはあらかじめご了承ください。
- ・本商品の各部品に曲げ、切削、溶接等の追加工を行った場合は保証の対象外になり、重大な事故が起こる場合がありますので絶対に追加工等を行わないでください。
- ・本商品を取り付けることで、車両側の取り付け面にキズや塗装の剥がれが起こる場合があります。また、部品の脱着するときには、塗装面への傷付きに注意して作業してください。
- ・本商品を取り付けることで、車両メーカーからの車両本体の保証修理の対象外になる場合があります。
- ・本書は取扱説明書及び本商品の取り付けに際して取り外した部品と一緒に保管してください。本商品または本商品を取り付けた車両を譲られる際には本書及び取扱説明書や警告、注意の記載があるパッケージも併せて譲渡先へお渡しください。
- ・お客様以外が取り付けを行う場合、取り付けされる方（販売店を含む）は取り付け完了後に各部の緩み、不具合等点検後、危険箇所（バリ、突起部）無きことを確認の上、必要事項を説明し本説明書も必ず一緒にお客様へお渡しください。
- ・車両から取り外した純正部品を再利用する場合には、摩耗や破損を確認し、必要であれば新品と交換してください。



# PARKING BRAKE KIT 取扱説明書 EK538K2EA1

適合車種：CT125・ハンターカブ（JA55）

このたびは本商品をお買い上げいただき、有難うございます。  
正しく取り扱いいただき、末永くご愛用いただけますようお願い申し上げます。  
また本書は大切に保管してください。

## 安全上の注意事項

作業に始める前に本書を必ず熟読いただき、記載事項を厳守して作業を行ってください。



**警告** ※パッケージ、取扱説明書の注意事項や内容を無視してご使用し、重大な事故や損害が発生した場合でも弊社は賠償等の責は一切負いかねます。

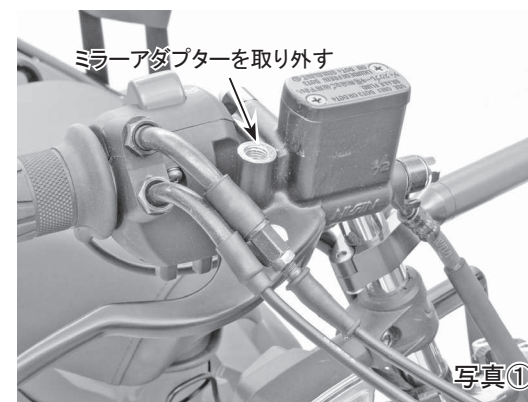
- ・本商品はパッケージまたはWEBページに記載された適合車種以外への使用はしないでください。（最新の適合車種は弊社WEBページでご確認ください）
- ・レバー類は重要保安部品ですので、必ず国家資格を持つ整備士または指定、認証工場にて取り付けを行ってください。
- ・停車（駐車）した状態以外で、本商品を使用しないでください。走行中にロックが掛かってしまうと、重傷を負ったり死亡したりする事故が発生する危険があります。
- ・本商品は停車時にブレーキを掛けた状態にして車体を安定させるためのものですが、完全に動かなくするものではありませんので、あらかじめご了承ください。
- ・本商品の使用中、または不具合によって破損、紛失（盗難などで）、損失した本品以外の品代、費用等については保証いたしかねますのであらかじめご了承ください。
- ・本商品は純正マスターシリンダーおよび純正レバー専用設計のため、それ以外のマスターシリンダーやレバーへの取り付けに関しては分かりかねます。
- ・塗装仕上げの商品は、商品の裏面やステー周辺部、穴あけ加工部など、複雑な形状をしている箇所には、色ムラが発生する可能性があり、その場合タッチアップペイントを施していることもあります。その仕上がりについてのクレームはお受けできません。あらかじめご了承ください。またお手入れ等を行う際には、ガソリンやシンナー等の溶剤は使用しないでください。塗装にダメージを与える原因になります。
- ・エンジン振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して、必要に応じて増し締めしてください。
- ・本商品をご使用時の積載物および商品の脱落、落下による破損トラブルや事故につきましても、如何なる場合でも当社では一切の責任を負いかねます。

## 《取り付けする前に》

本説明書に記載の無い各部のボルト、ナットの取り外し方については、車両のサービスマニュアルを参考にしてください。

## 【取り付け方法について】

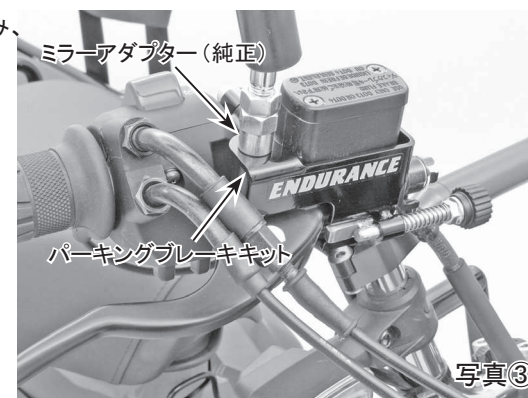
1. 車体から右側ミラーをアダプターごと取り外します。（写真①）



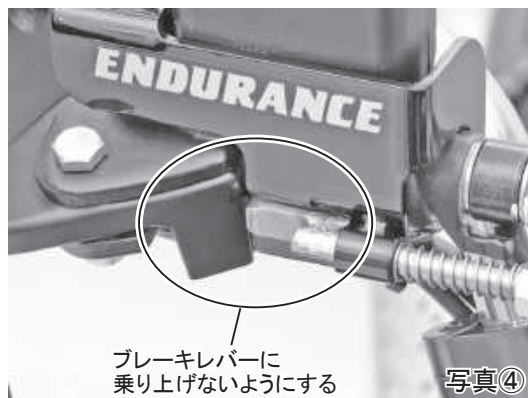
2. 本商品のフック部分をマスターシリンダーのブレーキホースのある側に掛けるようにセットする。（写真②）



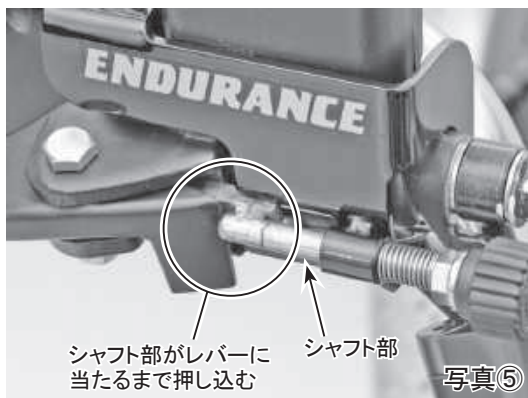
3. 本商品の穴にミラーアダプターを差し込み、共締めするようにして仮止めします。（写真③）



4. ブレーキレバーを握らない状態で、ストッパーを押し出してもレバーの上に乗りにくい位置に調整しながらミラーアダプターで共締めしてください。乗り上げてしまうとレバーが握れない状態になる恐れがあるので、必ずキッチリと調整してください。  
(写真④)



5. ブレーキレバーを少し強めに握り、本商品のシャフトを奥まで押し込んだ状態でレバーを離すとフロントブレーキがロックした状態になります。またその状態からレバーを握るとスプリングの力でシャフトが戻り、ロックが解除されます。  
(写真⑤)



※もし、シャフトを押し込む時に引っ掛かりがある場合には、工程4. へ戻り、位置の調整を行ってください。

6. 取り付け後は必ず、ミラーの位置調整をおこなってください。  
また、走行する前に必ず、ブレーキおよび本商品の動作に問題ないかどうか、確認を行い問題が無いことを確認してから走行してください。

### ※注意※

本商品の取り付けによって車両側、ブレーキマスターシリンダーなど本商品との接触部分にキズや塗装剥がれが起きますので、ご了承の上、取り付けご使用ください。

また、ミラーの緩みがあった場合や付け直し等行った場合には必ず工程4. からの再調整を行ってください。

スライドの動きが悪い時はシャフトにグリス等を塗布してください。

本商品のネジ部に緩みなどが無いことを確認してから乗車してください。

### ●品質について

※製造には万全を期しておりますが、万が一弊社の製造上による品質不良、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、ご購入日から7日以内を限度として修理または交換させていただきます。ただし、期間内であっても本商品を取り付けしたことにより本商品以外の部品等に不具合が発生しても本商品以外の部品や、その他の保証（修理工賃、レッカー代、交通費、宿泊費等含む）は保証期間内であっても弊社では一切の責任を負いません。ご購入いただきました販売店にて下記記入欄に必要事項を記入し、必ず捺印してください。記入漏れや販売店印が無い場合は保証の対象外となりますので、記入が無い場合には直ちにご購入された販売店にお申し出てください。また本取扱説明書の記載事項に従ってご使用になられた場合のみ保証の対象となります。

ただし以下の場合には、保証期間内であっても保証の対象外となりますのでご注意ください。

- ・一般公道以外で本商品の使用。
- ・誤った組み方や使い方が原因による故障。
- ・火災、地震などの自然災害、気象変化、犯罪、交通事故などに巻き込まれたことによる故障及び破損。

また、使用後の外観不良に関しては保証対象外となります。万が一、お気付きの点がありましたら、ご使用になる前にお問い合わせください。

ご購入日	ご購入時走行距離	販売店印
年 月 日	Km	<b>見本</b>

### 注意

1. 構成内容や外観に不備がないかご確認してから商品の取り付けをお願いします。
2. 各部品は必ず一旦仮締めとし、車体の組み付け状態を確認し、位置決めをしてから本締めしてください。
3. 取り付け・調整が終了したら、各部分のボルト・ナットの締め忘れが無いようにご注意ください。
4. 取り外した純正部品（ボルト等）は元に戻す際に必要になりますので、必ず保管してください。

※デザイン及び仕様変更・価格等は予告なしに変更する場合がございます。

※弊社の取扱説明書等、十分ご確認の上ご使用ください。

※弊社商品以外の保証は一切お受けできませんのであらかじめご了承ください。

※本書やWEB上でのイラスト、写真等の記載内容が本商品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

有限会社エンデュランス 〒350-0822 埼玉県川越市山田1726 TEL 049-222-7770 FAX 049-226-1625  
endurance-parts.com