

MORIWAKI BACK STEP KIT

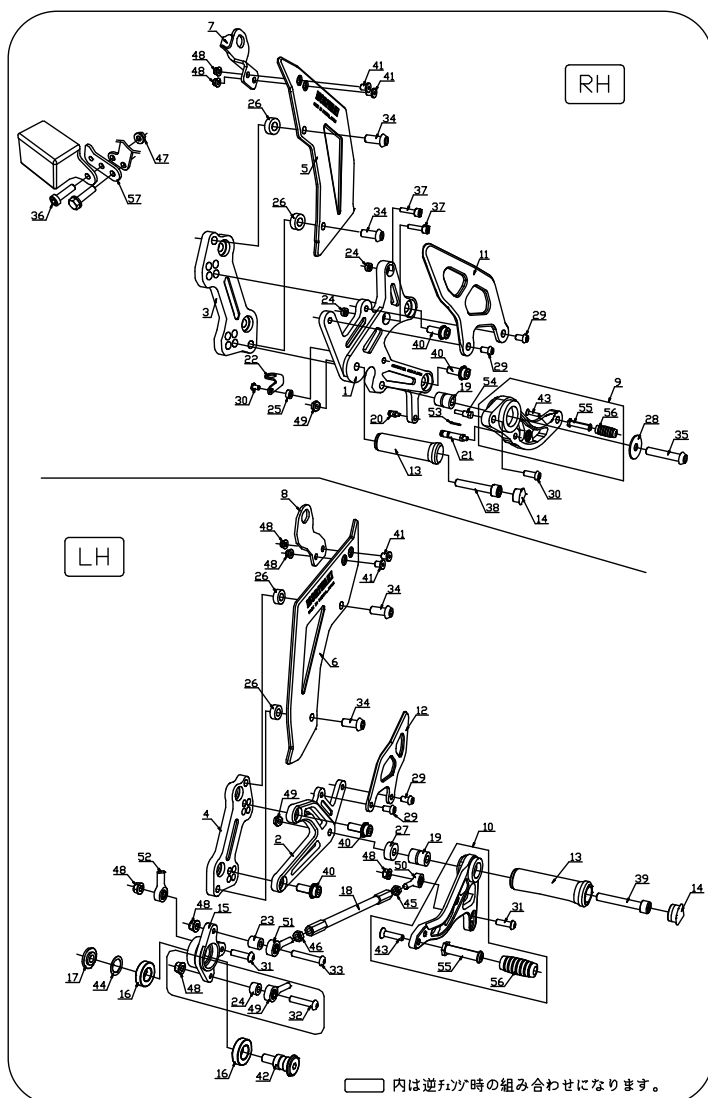
HONDA '13-15 CBR400R/ CB400F/ 400X

取扱説明書

△作業される前に必ずお読み下さい

【パーツ一覧】

| No | 部品番号 | 商品名 | 入数 |
|----|----------------|--------------------|----|
| 1 | 50011K2R | ステッププレート RH | 1 |
| 2 | 50011K2L | ステッププレート LH | 1 |
| 3 | 50101K2R | ステップホルダー RH | 1 |
| 4 | 50101K2L | ステップホルダー LH | 1 |
| 5 | 50041K2R | フレームカバー RH | 1 |
| 6 | 50041K2L | フレームカバー LH | 1 |
| 7 | 50690-201K2-00 | サイドカウルステー RH | 1 |
| 8 | 50790-201K2-00 | サイドカウルステー LH | 1 |
| 9 | 500618E0 | ブレーキヘタルAssy | 1 |
| 10 | 5006001C | チェンジヘタルAssy | 1 |
| 11 | 5003004R | ヒールガード R | 1 |
| 12 | 5003002L | ヒールガード L | 1 |
| 13 | 50660-20020-00 | ステップバーレーシングミル 90mm | 2 |
| 14 | 05150001 | キャップ、ステップバー | 2 |
| 15 | 50061642 | チェンジリンク | 1 |
| 16 | BBRC0001 | ボールベアリングφ6902ZZ | 2 |
| 17 | 50171620 | ワッシャー、チェンジリンク | 1 |
| 18 | 00240255 | チェンジロッドM6×255 | 1 |
| 19 | 00131620 | ベアリングカラー | 2 |
| 20 | 500948C1 | スプリングフックピン | 1 |
| 21 | 50090003 | スプリングフックピンB | 1 |
| 22 | 50091630 | ステー、ストップスイッチφ14 | 1 |
| 23 | A1206150 | カラー φ6.2×φ12×L15 | 1 |
| 24 | A1206100 | カラー φ6.2×φ12×L10 | 3 |
| 25 | A1206060 | カラー φ6.2×φ12×L6 | 1 |
| 26 | A1608060 | カラー φ8.2×φ16×L6 | 4 |
| 27 | A2208100 | カラー φ8.2×φ22×L10 | 1 |
| 28 | 501718E1 | カラー φ8.2×φ28×L1.5 | 1 |
| 29 | BB06010U | ホタンキャップホルト6×10 | 4 |
| 30 | BB06020U | ホタンキャップホルト6×20 | 2 |
| 31 | BB06025U | ホタンキャップホルト6×25 | 2 |
| 32 | BB06035U | ホタンキャップホルト6×35 | 1 |
| 33 | BB06040U | ホタンキャップホルト6×40 | 1 |
| 34 | BB08020U | ホタンキャップホルト8×20 | 4 |
| 35 | BB08030U | ホタンキャップホルト8×30 | 1 |
| 36 | CB06020U | キャップホルト6×20 | 1 |
| 37 | CB06025U | キャップホルト6×25 | 2 |
| 38 | CB08025U | キャップホルト8×25 | 1 |
| 39 | CB08055U | キャップホルト8×55 | 1 |
| 40 | 972010-08015 | フランジキャップホルト8×15 | 4 |
| 41 | CB5M6-12 | 極低頭六角穴付きホルト6×12 | 4 |
| 42 | 90113-MCF-000 | ホルト、チェンジピボット | 1 |
| 43 | SB06025U | テーパキャップホルト6×25 | 2 |
| 44 | BWW 608 | ウェーブワッシャー | 1 |
| 45 | NT060000 | ナット6mm | 1 |
| 46 | NT060000L | ナット6mmL | 1 |
| 47 | FN060000 | フランジナット 6mm | 1 |
| 48 | FU060000 | フランジロックナット 6mm | 7 |
| 49 | U308000U | 3種UナットM8 | 2 |
| 50 | 00JAMR06 | ヒロボールオスM6 | 1 |



| No | 部品番号 | 商品名 | 入数 |
|----|----------------|------------|----|
| 51 | 00JAML06 | ヒロボールオスM6L | 1 |
| 52 | 00JAFR06 | ヒロボールメスM6 | 1 |
| 53 | WP20120U | 割リピン 2×12 | 1 |
| 54 | 50280745 | ブレーキマスターピン | 1 |
| 55 | 00060003 | ヘタルノブ | 2 |
| 56 | 00980001 | ラバーヘタルノブ | 2 |
| 57 | 50621-201K2-00 | ステー、オイルカッ | 1 |

【製品名】 HONDA '13-15 CBR400R/CB400F/400X ハックステップキット
(Parts No, 05060-201K6-01)

【仕様】 《適応車種》 '13-15 CBR400R/CB400F/400X (ABS車対応)

《マフラー》 スタンダード、モリワキ製マフラー

《ポジション》 58mm アップ、43mm バック
58mm アップ、53mm バック
68mm アップ、43mm バック
68mm アップ、53mm バック

《その他》 正,逆チェンジ仕様
タンデムステップ使用可能
サイドスタンド取付け可能

⚠️ 注意事項

- ① 作業はエンジンが十分冷めてから行って下さい。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性があります。
- ② 作業する時は、けが防止のため、軍手を着用して下さい。
- ③ エンジンを始動する場合には、必ず換気の良い場所で行って下さい。
- ④ ステップ取付け時には、プレートの脱落、マスターシリンダーの緩みなどのトラブルが発生しないように各部の締め付けを十分確認して下さい。特にブレーキ周りの取付け不良は、大事故を引き起こす可能性があります。
- ⑤ 装着後、ステップが各部と干渉していないか必ず確認して下さい。
- ⑥ 本製品は出荷時に仮締めしてある部品がありますが、取付け時には、必ず本締めして下さい。
- ⑦ 走行中の振動により、ボルト類が緩むことがありますので、必要に応じて増し締めをして下さい。特に転倒時には緩みやすくなりますので必ず点検をして下さい。
- ⑧ 本製品は、基本的にスタンダード車両を対象としています。取付け車両にマフラー、スイングアーム、フレーム等の改造箇所がありますと装着できない場合があります。
- ⑨ 不正な取付けによるステップ破損等の返品は、お受けしておりませんのでご了承下さい
- ⑩ 転倒歴のある車両では、フレームのステッププレート取付け部分が曲がり、取付かないケースがありますのでご注意下さい。

【準備物】

《工具》 ヘキサゴンレンチ 3mm、4mm、5mm、6mm、8mm 各1本
スパナ 8mm 1本
スパナ 10mm 2本
スパナ 12mm 1本
スパナ 13mm 1本
スパナもしくはメガネ 14mm 1本
スパナ 17mm 1本
スナップリングプライヤー、トルクレンチ、ラジオペンチ、スプリングプラー

《その他》 軍手、ネジ止め剤、グリス、ウエス

【締め付けトルク】

《標準締め付けトルク》

| ネジ径 | N-m | kgf-m |
|-----------|-----|-------|
| M6ボルト、ナット | 10 | 1.0 |
| M8ボルト、ナット | 22 | 2.2 |

1 [ポジションを決定する]

ポジションを決定します。

ステップホルダーには4つのポジションがあります。

各ポジションにおけるスタンダード(以下、STD.とする)

との位置関係は下の表のようになります。

| 穴位置 | アップ〔mm〕 | バック〔mm〕 |
|-----|---------|---------|
| A | 58 | 43 |
| B | 58 | 53 |
| C | 68 | 43 |
| D | 68 | 53 |

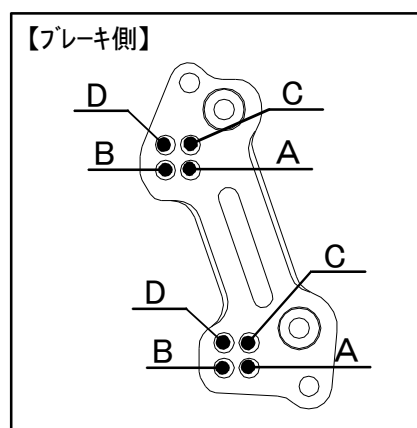


図1 ステップ°ポジション

2 [モリワキステップの取付け]

《右側ステップ》

- ① サイドカウルを取外します。
- ② 下記のSTDパーツをモリワキ製ステップに付け替えます。(図2、3参照)
 - ・ マスターシリンダー
 - ・ ストップランプスイッチ
 - ・ ストップランプスイッチスプリング
 - ・ リターンズプリング

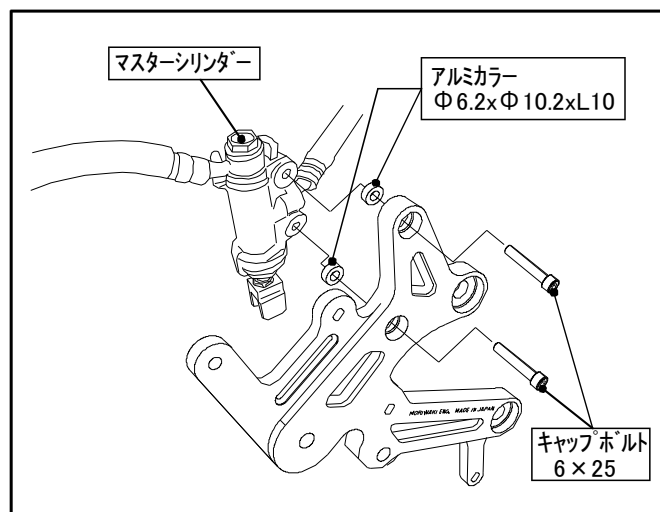
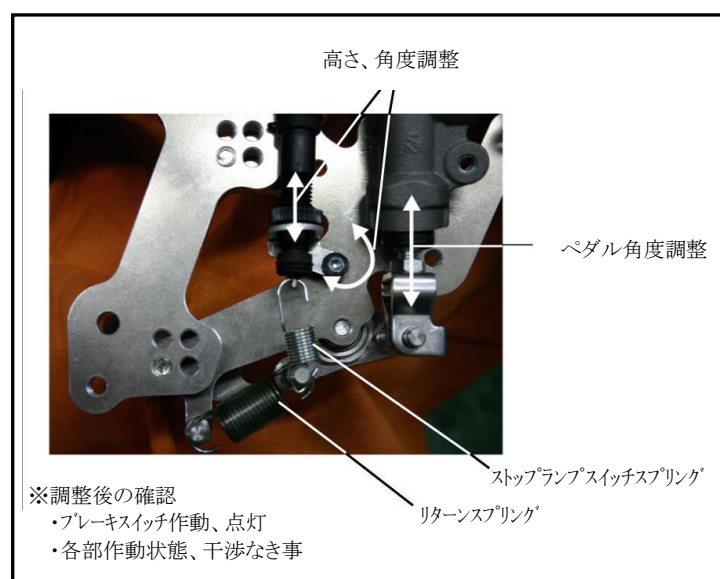


図2 マスターシリンダー取付け



※調整後の確認
 ・ブレーキスイッチ作動、点灯
 ・各部作動状態、干渉なき事

図3 ステップRH 各部調整

- ③ 車体にステップを取付けます。
- ④ フレームカバーにサイドカウルステーを組み付け、ステッププレートに取付けます。
- ⑤ サイドカウルを取付けます。

- ⑥ オイルカップを移設します。(図4参照)
- ⑦ 各部の干渉及びボルト、ナットの締め忘れが無いかチェックして下さい。

※作業の際は、ケガや事故の無い様に充分注意して行って下さい。

※特にペダル等は、稼働させてチェックして下さい。

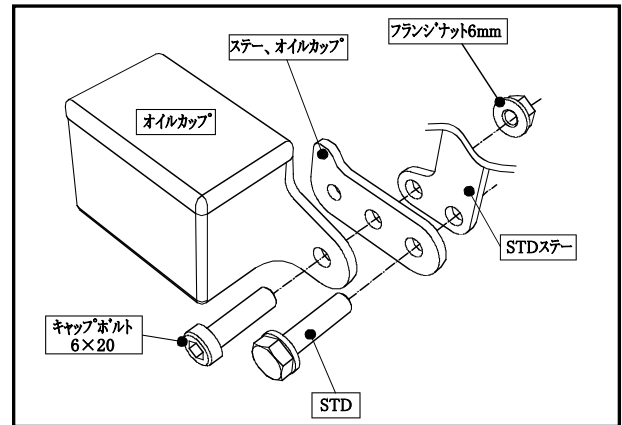


図4 オイルカップ移設

《左側ステップ》

- ① サイドカウルを取外します。
- ② STDステップ・チェンジペダルを取外します。
- ③ 車体にチェンジリンク及びステップを取付けます。

※正チェンジと逆チェンジでは、チェンジリンクへのチェンジロッドの取付け位置、構成部品が異なります。
部品構成図で確認して、取付けてください。

※写真は正チェンジ仕様です。

④チェンジロッドの調整

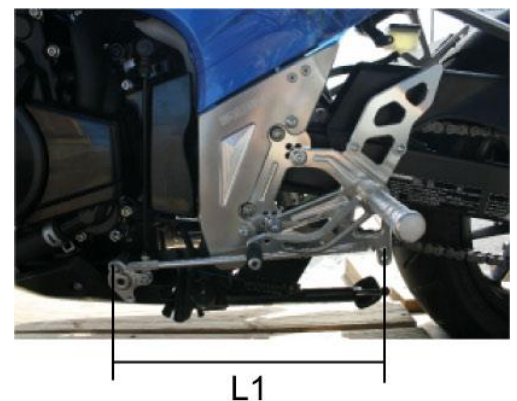
チェンジロッドをねじ込み、チェンジペダルの高さを調整します。ピロボールへのねじ込み量が足りない、あるいは多すぎて好みの高さを得られない場合には、チェンジアームの角度を変えて、再度チェンジロッド長さを調整して下さい。

参考:モリワキ製ステップ、チェンジロッドの両端ピロボール中心距離(図5, L1)は表の寸法を基準として調整して下さい。

- ⑤ 各部の干渉及びボルト、ナットの締め忘れが無いかチェックして下さい。

※作業の際は、ケガや事故の無い様に充分注意して行って下さい。

※特に、ペダル等は、稼働させてチェックして下さい。



| 穴位置 | 正チェンジ〔mm〕 | 逆チェンジ〔mm〕 |
|-----|-----------|-----------|
| A | 304 | 304 |
| B | 296 | 295 |
| C | 305 | 307 |
| D | 295 | 298 |

図5 チェンジロッド距離

警告

タイロッドボルトとチェンジロッド、両側ピロボールとのねじ込み量をそれぞれ最低6mm(6回転)以上確保して下さい。6mm以下になるとネジ山を損傷し、チェンジロッドが外れる恐れがあり大変危険です。

注意

チェンジロッドAssy両端のピロボールを固定する際、ピロボールの動きを妨げない位置に固定して下さい。

3 [取付け確認]

3-1《試走前の確認》

- ① 干渉している箇所はないか。(特に可動部)
- ② 可動部がスムーズに動くか。
- ③ 各ボルト、ナット類の締め忘れがないか。
- ④ リヤブレーキが正常に効くか。
- ⑤ ストップランプ点灯確認。

3-2《走行後の確認》

- ① 各速へスムーズにシフトできるか。
- ② 各ボルト、ナット類の緩みがないか。



注意

各部の干渉や締め忘れが無いか十分に確認して下さい。

【メンテナンスについて】

ベアリング、ピロボール部の円滑な動きを妨げないように、潤滑には十分気を付けて下さい。振動によって、ボルト、ナット類が緩むことがありますので、必要に応じて増し締めをして下さい。特に転倒時には緩みがないか、点検をして下さい。

本説明書は末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。

製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

株式会社モリワキエンジニアリング
〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5
Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152
HP <http://www.moriwaki.co.jp>