

スリッパークラッチキット 取扱説明書

製品番号 02-01-0317

適応車種	GROM	(JC61-1000001 ~) (JC75-1000001 ~)
	MSX125/MSX125SF	(MLHJC61)
	モンキー 125	(JB02-1000001 ~)
	モンキー 125 タイモデル	(MLHJB02)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎この説明書やサービスマニュアルは、基本的な技術や知識を持っている人を対象としていますので、技術や知識を持っていない人が作業を行った場合、正しく組み付け出来ない場合があり、部品を破損させる場合がありますので、ご注意ください。

◎当製品の取り扱い説明書は GROM を主体とし記載しております。

モンキー 125 と内容の異なる場合は記載していますのでそちらをご確認の上作業を行って下さい。

◎当製品を取り付ける際、専用工具が必要になります。下記記載の弊社取り扱い専用工具又はホンダ純正専用工具のどちらかを使用し作業を行って下さい。

弊社取り扱い専用工具

・ロックナットレンチ (ロサイズ 3/8 インチ) 品番 :00-01-0152

・ユニバーサルホルダー 品番 :00-01-1002

ホンダ純正専用工具

・ロックナットレンチ (20x24) 品番 :07716-0020100

・ギアホルダ 2.5mm 品番 :07724-0010100

～特徴～

■スリッパークラッチは急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。

これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジン、ミッション等、パワートレイン系にかかる負担を減少させる事が出来ます。操縦性が安定するのでよりライディングに集中する事が出来ます。

■弊社製強化クラッチスプリング (別売) との組み合わせで、ハイパワーエンジンにも対応します。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業を行う際は、必ず冷間時 (エンジン及びマフラーが冷えている時) に行ってください。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

■ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、酸化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	クラッチプレッシャープレート	1	00-00-1638
2	クラッチカム	1	00-00-2887 (10スラストワッシャ付)
3	スライドワッシャ	1	00-02-0480
4	ワッシャ (サラバナ)	1	00-02-0266 (2ヶ入り)
5	クラッチセンター	1	00-00-1701
6	クラッチリフタープレート	1	00-00-1654
7	ボールベアリング	1	00-00-0021
8	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x22	6	00-00-0478 (4ヶ入り)
9	R. クランクケースカバーガスケット	1	00-02-0356
10	スラストワッシャ 17x30x1	2	00-02-0060
11	ベアリングシム $\Phi 21x \Phi 28x t0.5$	1	00-02-6214

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

当製品はクラッチプレート、クラッチディスク、クラッチスプリングの再使用を前提としたキットですが、磨耗、損傷がある場合はホンダ純正部品を別途ご購入下さい。
※使用限度については、純正サービスマニュアルを参照し、ご確認ください。

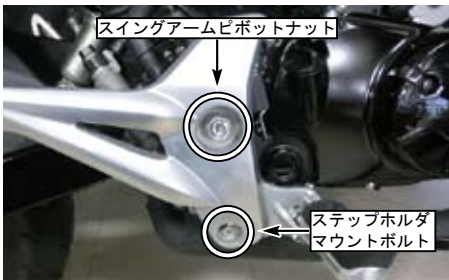
ホンダ純正部品名	ホンダ品番	必要数
ディスク、クラッチフリクション	22201-KPG-T00	3
ディスクB、クラッチフリクション	22205-KPG-T00	2
プレート、クラッチ	22321-KE8-000	4
スプリング、クラッチ	22401-KPH-900	6

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

◎はじめに作業は水平で安全な場所で、メンテナンススタンドをかけるなどして、車両をしっかりと安定させてから開始して下さい。
※車種ごとのサービスマニュアルを参照し作業を行って下さい。

●ノーマルクラッチ取り外し

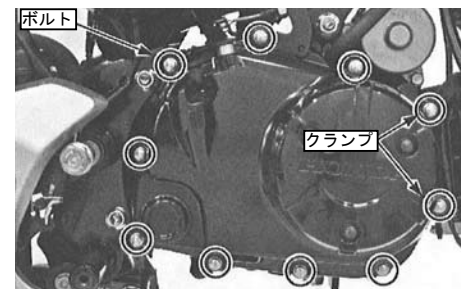
- GROM はマフラーを取り外します。
- ステップホルダマウントボルト、スイングアームピボットナットを取り外します。
- オイル受けを事前に準備しておきます。
ドレンボルトを取り外し、オイルを排出します。



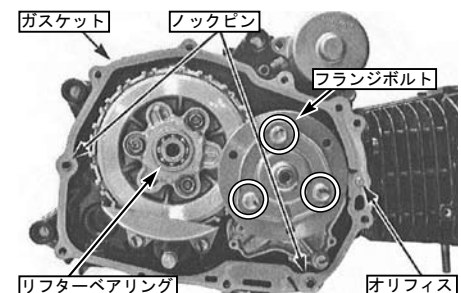
○スイングアームピボットボルトをプラスチックハンマーでL側に少し押し込み、Rステップホルダーをずらし、Rステップホルダーをウエスで保護し後方にずらして下さい。



- クラッチケーブルレシーバー部のクラッチケーブルのナットを緩め、レバーCOMP. よりケーブルを取り外します。R. クランクケースカバーを固定しているボルトを対角に数回に分けて緩めます。ボルト、クランプ2個、R. クランクケースカバーを取り外します。
※R. クランクケースカバーを外す際、ガスケットが固着しカバーが外しにくい場合、レバーCOMP. を時計方向に回すとカバーが浮き上がります。



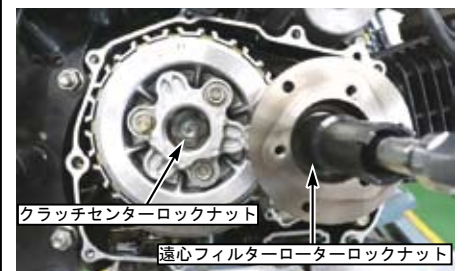
- ノックピン、オリフィス、ガスケットを取り外します。
- 丸部のフランジボルトを取り外し、遠心式オイルフィルターカバー、ガスケット、リフターベアリングを取り外します。



- 遠心式フィルターローター（又はプライマリドライブギア）とドリブンギアを固定し、専用工具を使用して遠心フィルターローターロックナットを緩めます。
※遠心フィルターローターロックナットを緩めるだけでクランクシャフトに残して下さい。
- 遠心式フィルターローター（又はプライマリドライブギア）とドリブンギアを固定し、専用工具を使用してクラッチセンターロックナットを取り外し、ワッシャを取り外します。

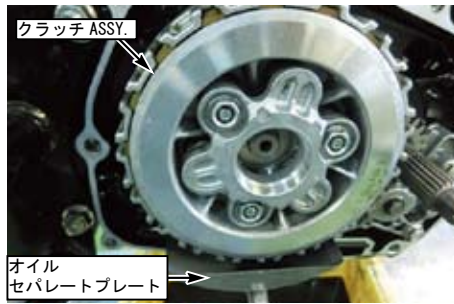
専用工具

- ロックナットレンチ
弊社品番：00-01-0152 又は、
ホンダ純正品番：07716-0020100
- ユニバーサルホルダー又はギアホルダー 2.5mm
弊社品番：00-01-1002 又は、
ホンダ純正品番：07724-0010100



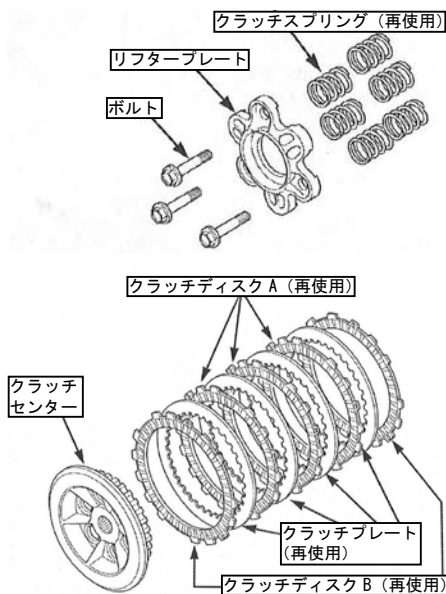
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- 遠心フィルターローターロックナットを取り外しワッシャと遠心式フィルターローターを取り外します。
- 純正フランジボルト 6x16 を外し、クラッチ ASSY. とオイルセパレートプレートと同時に取り外します。



●クラッチ ASSY. の分解

- ボルトを取り外しクラッチ ASSY. を分解します。クラッチプレート、クラッチディスク、クラッチスプリングは再使用しますのでサービスマニュアルに従い点検して下さい。損傷のある部品は必要に応じて交換して下さい。
- ※ GROM の場合、クラッチディスクの両側の 2 枚は他のクラッチディスクと区別されていますので組まれてあった順序を基本とします。
- ※モンキー 125 の場合、クラッチディスクに A/B の区別はありません。



●クラッチ ASSY. の組み立て

- ⑤クラッチセンターにエンジンオイルを塗布したクラッチディスク、クラッチプレートを交互に取り付けます。
- ※組み込みの順序に注意して下さい。

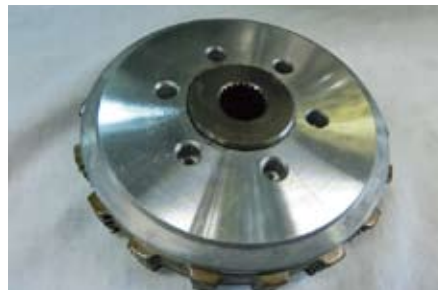


- ②クラッチカムにエンジンオイルを塗布した③スライドワッシャを取り付け、⑤クラッチセンターに取り付けます。
- ※③スライドワッシャ側を⑤クラッチセンターに向けて取り付けます。

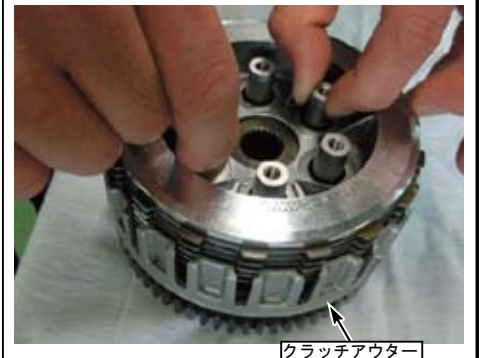
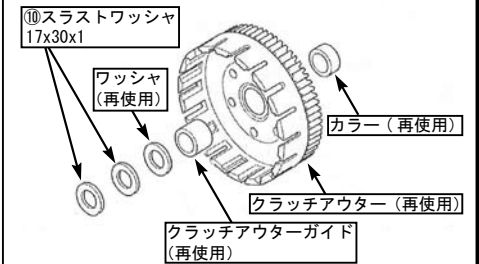


⚠ 注意：下記指示以外の位置で組み込むと破損します。

- ①クラッチプレッシャープレートを取り付けます。下図を参考にして⑤クラッチセンターの SPECIAL PARTS TAKEGAWA のロゴと①クラッチプレッシャープレートの TAKEGAWA ロゴの中心を合わせ、①クラッチプレッシャープレートの三箇所(傾斜部(凸部)と②クラッチカムの傾斜部(凹部)を合わせて取り付けして下さい。

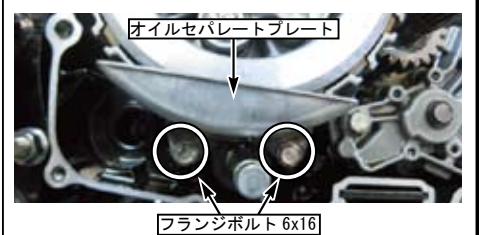


- 図を参考にクラッチアウターに純正ワッシャ、⑩スラストワッシャ 17x30x1 2 枚の順に入れます。必ずワッシャ類がメインシャフトに通る様に中心にセットした状態で先ほど組み合わせた⑤クラッチセンター、クラッチディスク&クラッチプレート、②クラッチカム、①クラッチプレッシャープレートをクラッチアウターに組付けます。



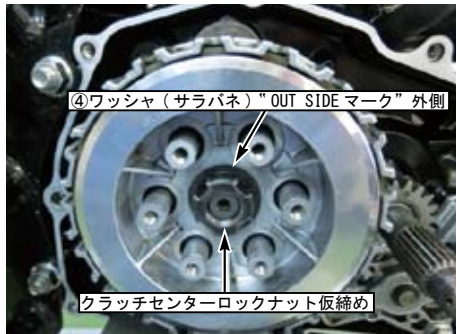
- メインシャフトに純正カラー、純正クラッチアウターガイドが入っている事を確認し、クラッチ ASSY. とオイルセパレートプレートを同時に取り付けます。
- ※この時、クラッチアウターと①クラッチプレッシャープレート間のワッシャ類がズレない様、慎重に行います。
- ※②クラッチカムのスプライン(溝)とメインシャフトが入りにくい場合、シフトチェンジが 1 速になっている状態にし、ゆっくり後輪を回す事でメインシャフトが回転しスプライン部の位置が合いやすくなります。
- オイルセパレートプレートは純正フランジボルト 6x16 を規定トルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
純正フランジボルト 6x16
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



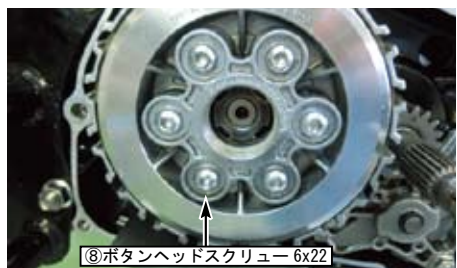
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○メインシャフトネジ部に0ILを塗布し、
②クラッチカムの上に④ワッシャ(サラバネ)を取り付け、純正クラッチセンターロックナットを仮締めします。
※OUT SIDE マークを外側に向け取り付けます。



○ノーマルクラッチスプリング、⑥クラッチリフタープレートを取り付け、⑧ボタンヘッドスクリュー 6x22 で対角に2~3回に分けて規定トルクで締め付けます。

⚠注意: 必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドスクリュー
トルク: 10N・m (1.0kgf・m)



○遠心式フィルターローター、純正ワッシャ 14.2x26x3、オイルフィルターローターロックナットの順に仮止めします。
○遠心式フィルターローター(又はプライマリドライブギア)とドリブンギアを固定し、専用工具を使用してクラッチセンターロックナットを規定トルクで締め付けます。

⚠注意: 必ず規定トルクを守る事。
クラッチセンターロックナット
トルク: 64N・m (6.4kgf・m)



○遠心式フィルターローター(又はプライマリドライブギア)とドリブンギアを固定し、専用工具を使用して遠心フィルターローターロックナットを規定トルクで締め付けます。

⚠注意: 必ず規定トルクを守る事。
遠心フィルターローターロックナット
トルク: 64N・m (6.4kgf・m)

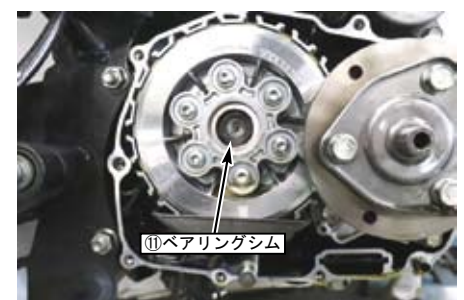


専用工具

- ロックナットレンチ
弊社品番: 00-01-0152 又は、
ホンダ純正品番: 07716-0020100
- ユニバーサルホルダー又はギアホルダ 2.5mm
弊社品番: 00-01-1002 又は、
ホンダ純正品番: 07724-0010100

※スリッパークラッチ組み付け後にクラッチセンターロックナットを緩める場合、スリッパ機構が作動する為、R. ステップホルダーを一度仮付けし、R. ブレーキがかけられる状態にし、ミッションをTOPギアに入れた状態でR. ブレーキをかけてクラッチセンターロックナットを緩めるか、ドライブプロケットにユニバーサルホルダーをかけた状態で緩める必要があります。

○⑥クラッチリフタープレートに⑪ベアリングシム(1枚)、⑦ボールベアリングの順に取り付けます。



●純正パーツ組み戻し

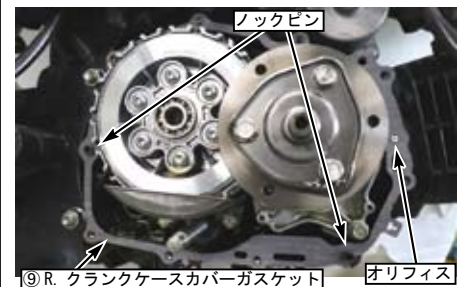
○遠心式オイルフィルターカバーと遠心式フィルターローターの内側を、糸くずの出ない布で清掃します。

ガスケットのシール側を遠心式オイルフィルターカバー側に向けて取り付け、遠心式オイルフィルターカバーとボルトを取り付け規定トルクで締め付けます。

⚠注意: 必ず規定トルクを守る事。
ボルト
トルク: 12N・m (1.2kgf・m)

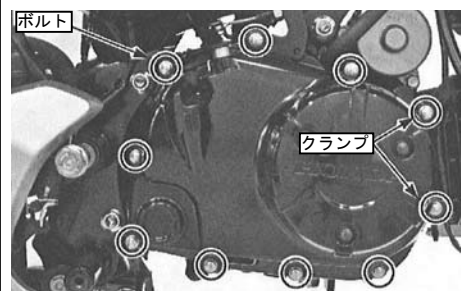


○R. クランクケースカバー取り付け面を脱脂し、ノックピン、オリフィス、⑨R. クランクケースカバーガスケットを取り付けます。



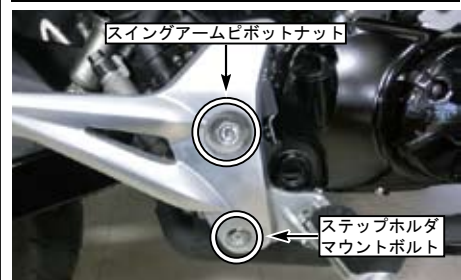
○ボルトを使用し、クランク2個、R. クランクケースカバーを取り付け、規定トルクで締め付けます。ボルトは対角に数回に分けて締め付けます。

⚠注意: 必ず規定トルクを守る事。
ボルト
トルク: 10N・m (1.0kgf・m)



○R. ステップホルダーをステップホルダマウントボルト、スイングアームピボットナットを使用し、規定トルクで締め付けます。

⚠注意: 必ず規定トルクを守る事。
スイングアームピボットナット
トルク: 54N・m (5.4kgf・m)
ステップホルダーマウントボルト
トルク: 31N・m (3.1kgf・m)



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○サービスマニュアルを参考にし、マフラーを取り付け、エンジンオイルを注入し、漏れがないかを確認します。

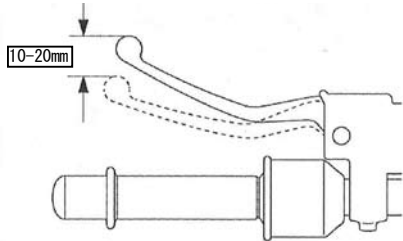
エンジンオイル量 : 0.9ℓ

○暖気した後、レベルゲージで確認します。

●クラッチレバーの遊び調整

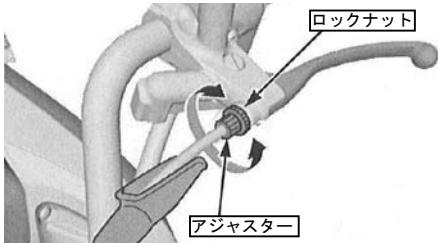
○クラッチレバーの先端で遊びを調整します。

遊び : 10-20mm



○微調整はクラッチレバーのアッパアジャスターで行います。

ロックナットを緩め、アジャスターを回します。アジャスターを固定した状態で、ロックナットを締め付けます。



○主調整は、クラッチリフトレバーのロアアジャストナットで行います。

ロックナットを緩め、アジャストナットを回して遊びを調整します。

アジャストナットを固定した状態で、ロックナットを締め付けます。

※遊びが基準値にならない場合、テスト運転でクラッチがすべる場合はクラッチを分解して点検して下さい。

