



取扱説明書

このたびはSHOEIヘルメットをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。本製品の機能および注意事項を十分にご理解いただき、より安全に快適なモーターサイクルライフを送っていただくために、ご使用まえに本取扱説明書をよく読んで記載されている内容を十分に理解してください。本取扱説明書は、読み終わったあと、いつでも取り出せる場所に保管してください。本取扱説明書を紛失したときは、弊社までお問い合わせください。この取扱説明書の内容は、予告なしに変更する場合があります。この取扱説明書に使われているイラストは、実際の製品とは異なる場合があります。この取扱説明書の著作権は、株式会社SHOEIにあります。無断転載、複製は固くお断りします。

Instructions for use

Thank you for purchasing this SHOEI helmet. Please read this manual carefully before use and keep it for future reference. This manual contains valuable information to help you understand the functions of the product and the instructions for use in order for you to enjoy a safety and comfortable motorcycle life. Your SHOEI dealer can provide a replacement if it is lost. The contents of this manual are subject to change without notice. The illustrations in this manual may differ from the actual product. The copyrights for this manual belong to SHOEI CO., LTD. Reproduction or copying of this manual without written permission is strictly prohibited.

HORNET ADV 246

カタログ請求および販売についてのお問い合わせは、下記(本社・国内営業部)まで、製品についてのお問い合わせは、最寄りの販売店もしくは(茨城工場内 顧客サービス課)
〒300-0525 茨城県稲敷市羽賀1793 TEL 029-892-3617
E-mail:help@shoeihelmet.co.jpまでご連絡ください。

株式会社 SHOEI

本社・国内営業部
〒110-0005 東京都台東区上野 5-8-5 CP10ビル7F
TEL 03-5688-5180 FAX 03-3837-8245

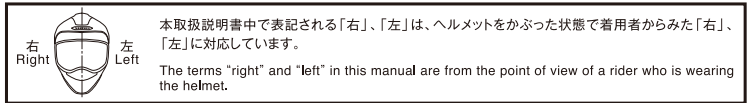
SHOEI CO.,LTD.

HEAD OFFICE
7TH FLOOR, CP10 BLDG., 5-8-5 UENO, TAITO-KU, TOKYO JAPAN
〒110-0005 PHONE 03-5688-5170 FAX 03-3837-8245

www.shoei.com

各部の名称 / Parts Description

- | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|----------|----------------------------|------------------------|---|--------------------|-----------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. ロア エア インテーク | 2. デフロスター | 3. CNS-2シールド | 4. フロント エア インテーク | 5. V-460 バイザー | 6. シェル | 7. V-460 バイザー ベンチ | 8. シールドベース | 9. 衝撃吸収ライナー (シェル内部) | 10. トップ エア アウトレット | 11. ネック アウトレット | 12. チンストラップ(あごひも) |
| 1. Lower Air Intake | 2. Defogger Ventilation System | 3. CNS-2 Shield / Visor | 4. Front Air Intake | 5. V-460 Visor / Peak | 6. Shell | 7. V-460 Visor / Peak Vent | 8. Shield / Visor Base | 9. Impact Absorbing Liner (inside of the shell) | 10. Top Air Outlet | 11. Neck Outlet | 12. Chinstrap |



ベンチレーションシステム / Ventilation System

デフロスター / Defogger Ventilation System

V-440 バイザー ベンチ / V-460 Visor / Peak Vent

ロア エア インテーク / Lower Air Intake

トップ エア アウトレット / Top Air Outlet

フロント エア インテーク / Front Air Intake

ネック アウトレット / Neck Outlet

ベンチレーションを開くと、周りの音が大きく聞こえたり、乗車姿勢によっては風切り音が発生したりする場合があります。

Opening the vents on the helmet can cause an increase in noise levels.

Printed in Japan 20150219

CNS-2 シールドの取り外し、取り付け方 / Changing the CNS-2 Shield / Visor

シールドは保護フィルムを外してから、使用してください。Before using the shield / visor for the first time after purchase, remove the protective film from the shield / visor.

CNS-2シールドを完全に下ろすと、シールドノブがフックに掛かります。走行時は、このポジションにすることを推奨します。If you pull the CNS-2 Shield / Visor completely down, the shield / visor tab will clasp the hook. We recommend that you use the shield / visor in this position while riding your motorcycle.

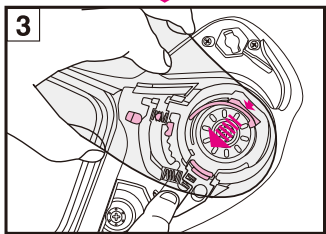
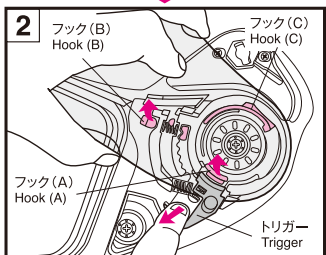
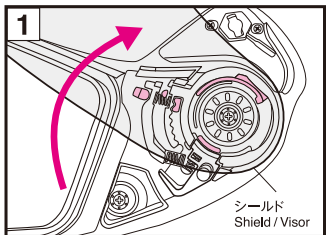
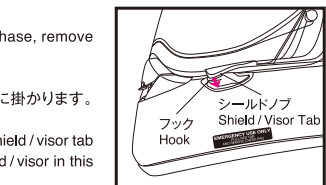
シールドの取り付け、取り外しは、バイザーを取り外した状態で行ってください。Remove the visor/peak before removing/fitting CNS-2 shield.

■ CNS-2シールドの取り外し方

1. CNS-2シールドを全開の状態にします(図1)。
2. トリガーを下に引きながら、シールドを手前に持ち上げフック(A)(B)を外したのち(図2)、フック(C)を矢印方向に抜き取り、取り外します(図3)。
3. 反対側も同じ要領で取り外します。

■ Removing the CNS-2 Shield / Visor

1. Move the CNS-2 Shield / Visor to the fully open position (Drawing 1).
2. While pulling the trigger down, lift the shield / visor and release hooks (A), (B) and (C) as per drawing 2 and 3.
3. Follow the same procedure to remove the other side.



■ CNS-2シールドの取り付け方

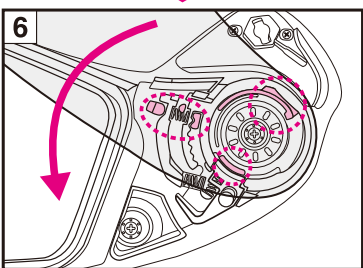
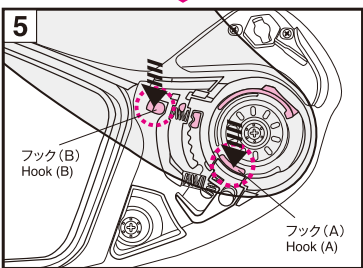
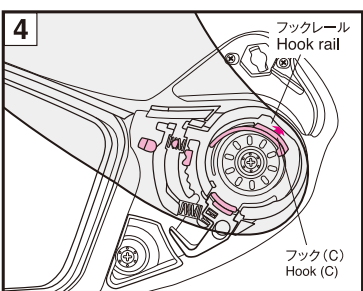
1. シールドを全開状態の位置に合わせて、フック(C)を差し込みます(図4)。
2. シールドの矢印付近(図5)を上からカチッとロックされるまで押し、フック(A)(B)をしっかりとの位置にはめ込みます(図6)。
3. 反対側も同じ要領で取り付けます。
4. シールドのフックとギアがシールドベースにはまっていることを確認してください。

Installing the CNS-2 Shield / Visor

1. Place a shield / visor in full open position and insert shield / visor hook (C) into the hook rail (Drawing 4).
2. Press the shield / visor as indicated in the Drawing 5. The trigger will rise as the shield / visor clicks, and hook (A) and (B) will fit into the hook rail.
3. Follow the same procedure to install the other side.
4. Confirm that the shield / visor hook and gear fit properly into the shield / visor base.

フックやギアがシールドベースにはまっていないと、走行中にシールドが外れ、思わぬ事故を引き起こす可能性があります。取り付け後は、CNS-2シールドの開閉操作を数回繰り返し、フックやギアが確実ににはまっているか確認してください(図6)。また、シールドを完全に下ろした状態で、シールドノブがフックに掛かるか確認してください。

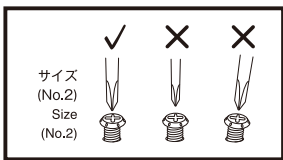
If the hook and gear are not securely fastened in the shield / visor base, the shield / visor may come loose while riding and an accident may unexpectedly occur. After installing the CNS-2 Shield / Visor, open and close the shield / visor a few times to confirm that the hook and gear fit securely. With the shield / visor completely closed, confirm that the shield / visor tab is clasped by the hook.



CNS-2シールドの取り扱いに関するご注意

Important Notice about Handling the CNS-2 Shield / Visor

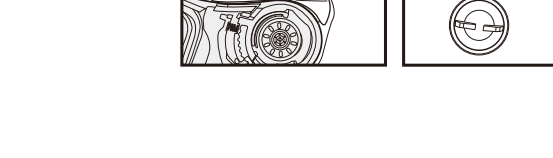
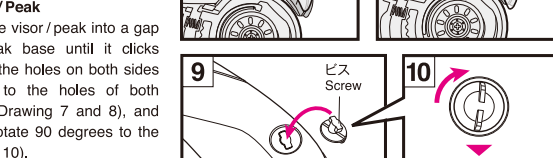
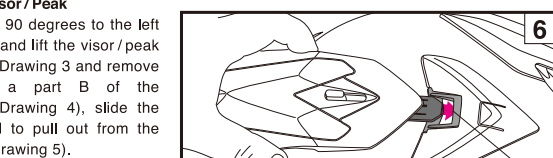
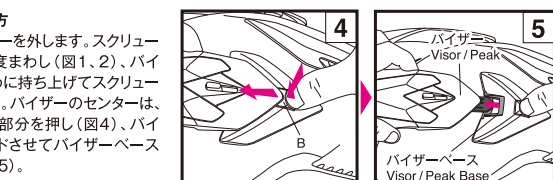
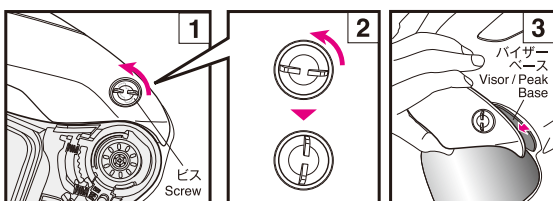
- シールドおよびシールドベースの取り扱い上のご注意
1. シールドの汚れや傷は走行中の視界の妨げとなり、大変危険です。シールドが汚れたり傷が付いたりしたら、直ちに使用を中止し、取り外して洗浄するか、交換してください。
 2. シールドは、水で薄めた中性洗剤で洗い、真水でよくすすいでから柔らかい布でふき取り、乾かしてください。40℃を超える湯・塩水・酸性またはアルカリ性の洗剤・ベンジン・シンナー・ガソリン・その他の有機溶剤・ガラスクリーナー等、有機溶剤を含むクリーナー類は使用しないでください。これらが付着すると、シールドが変質し、安全性に支障をきたす可能性があります。
 3. シールドが曇った状態で走行しないでください。視界が妨げられ大変危険です。シールドが曇った場合、ロアエアインテークを開けたり、シールドを開けたりしてヘルメット内をよく換気し、シールドの曇りを取り除いてください。また、PINLOCK® EVO lensの使用も、シールドの曇り防止に効果的です。
 4. PINLOCK® EVO lensをご使用の場合は、必ず純正品をご使用ください。取り扱い方法については、PINLOCK® EVO lensに同梱されている取扱説明書をご覧ください。
 5. シールドは、保護フィルムをはがして使用してください。
 6. シールドベースをクリーニングしたり、あるいはシールドベースを交換した場合、シールドを閉めてシールドと窓ゴムの密着を確認してください。隙間がある場合、風の巻き込みや風切り音の原因となるため、シールドが窓ゴムに密着するようシールドベースの位置を調整してください。
 7. スクリューの締め付けなどを行う際は、ビットサイズ[No.2]のプラスドライバーを垂直に当て、ていねいに回してください。サイズの合わないドライバーや電動ドライバーを使用したり、スクリューをななめに締め付けたりすると、ネジ頭を破損する場合がありますので、十分注意して回してください。スクリューを交換する場合は、必ず純正部品(アルミニウム製)をご使用ください。スクリューを強く締めすぎると、スクリューが破損する場合がありますのでご注意ください。(推奨締め付けトルク: 80cN・m/約8kgf・cm)
 8. シールドの視界に入る位置に、ステッカーや粘着テープを貼らないでください。
- Important Notice about Handling the Shield / Visor and Base Plate
1. Dirt and scratches on the shield / visor may obstruct your view while riding and can be very dangerous! If the CNS-2 shield / visor gets dirty or scratched, stop using it immediately. Remove the shield / visor and clean or replace it.
 2. The CNS-2 shield / visor should be cleaned with a solution of mild, neutral soap and water. Rinse well with pure water then wipe dry with a soft cloth. Do not use any of the following cleaning materials: hot water over 40°C; salt water; any acidic or alkali detergent; benzine, thinner, gasoline, or other organic solvents; glass cleaner; or any cleaner containing organic solvents. If any of these cleaners are used, the shield's / visor's chemical nature may be altered and safety may be hindered.
 3. Do not ride with a shield / visor that is fogged. This may obstruct your view and can be very dangerous. If the CNS-2 shield / visor is fogged, open the lower air intake and / or open the shield / visor to circulate air within the helmet and remove the fog from the shield / visor. Use of the PINLOCK® EVO lens is also effective in stopping fog.
 4. Always use SHOEI's genuine PINLOCK® EVO lens for CNS-2. For fitting PINLOCK® EVO lens, please read instructions enclosed in it.
 5. Remove the protective film before using the shield / visor for the first time.
 6. After cleaning or replacing the base plates, close the shield / visor and make sure that it touches the window beading in all around. If there is a gap between the shield / visor and the window beading, adjust a position of the base plate and eliminate the gap, because it may cause roll-in of wind or noise.
 7. For tightening screws, apply No.2 size Phillips head screwdriver vertically and rotate it carefully. If improper sized screwdriver or electric screwdriver is used, a screw head may be broken. Use a genuine screw made of aluminum for replacement. If a screw is tightened too much, it may be broken. (Recommended torque: 80 cN·m or about 8 kgf·cm)
 8. Do not place any sticker or tape in the shield's / visor's field of vision.



バイザーの取り付け・取り外し / V-460 Visor / Peak

バイザーの取り付け取り外しは、シールドを閉めた状態で行ってください。

Close a shield before removing / fitting the



1. バイザーの取り外し方

まず、左右のスクリューを外します。スクリューを反時計回りに90度まわし(図1、2)、バイザー本体を図3のように持ち上げてスクリューを抜き取ってください。バイザーのセンターは、バイザーベースのB部分を押し(図4)、バイザーを前方へスライドさせてバイザーベースから引き抜きます(図5)。

1. Removing V-460 Visor / Peak

Rotate both screws 90 degrees to the left (Drawing 1 and 2), and lift the visor / peak off the shell as per Drawing 3 and remove screws. Pushing a part B of the visor / peak base (Drawing 4), slide the visor / peak forward to pull out from the visor / peak base (Drawing 5).

2. バイザーの取り付け方

バイザーのセンターのプレートをバイザーベースのC部分に、カチッと音がするまで差込ます(図6)。次に、バイザー本体の左右の穴と左右のバイザーベースの穴をあわせ(図7、8)、スクリューを差し込み、時計回りに90度まわして取り付けてください(図9、10)。

2. Fitting V-460 Visor / Peak

Insert the plate of the visor / peak into a gap C of the visor / peak base until it clicks (Drawing 6). Adjust the holes on both sides of the visor / peak to the holes of both visor / peak bases (Drawing 7 and 8), and insert screws and rotate 90 degrees to the right (Drawing 9 and 10).

PINLOCK® EVO lens

PINLOCK® EVO lensをご使用の場合は、PINLOCK® EVO lensに同梱されている取扱説明書をご覧ください。If you are using the PINLOCK® EVO lens, read the instruction manual that comes packed with it.



- ・PINLOCK® EVO lensは、保護フィルムをはがして使用してください。
- ・クリア以外のシールドにPINLOCK® EVO lensを装着した状態で、夜間走行はしないでください。
- ・PINLOCK® EVO lensは、シールドよりも傷つきやすい材質でできているので、取り扱いには十分注意してください。
- ・PINLOCK® EVO lensは、シート自体が湿気を吸収することにより高い曇り止め効果を発揮します。しかし、低温多湿などの曇りやすい条件下でヘルメット内が密閉された状態が続くと、水蒸気でシートが飽和状態となり、にじみや曇りが発生することがあります。にじみや曇りが発生すると、視界が妨げられ大変危険ですので、ロアエアインテークを開けたり、シールドを開けたりしてヘルメット内をよく換気し、にじみや曇りを取り除いてください。
- ・CNS-2のPINLOCK® EVO lensを交換される場合は、DKS302をご購入ください。

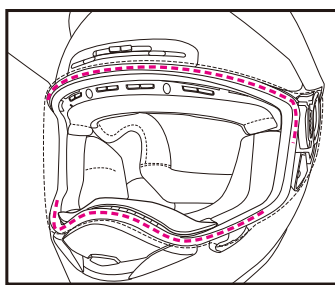
- ・ Before using the PINLOCK® EVO lens for the first time after purchase, remove the protective film from the PINLOCK® EVO lens.
- ・ Daytime use only. Never use PINLOCK® EVO lens at night.
- ・ The PINLOCK® EVO lens is made of a material that is easier to scratch than the outer shield / visor. It should be treated with great care.
- ・ The PINLOCK® EVO lens demonstrates high effectiveness in stopping fog by absorbing moisture. However, if the helmet is used continuously with the lower vent in the closed position in low-temperature, high-humidity conditions, the lens can become saturated with water vapor causing streaks and fog to appear. If streaks or fog appears, it may obstruct your view and be very dangerous! In this case, open the lower air intake and / or open the shield / visor to circulate air within the helmet to remove the streaks and fog from the helmet.
- ・ Purchase DKS302 for CNS-2 for replacement of PINLOCK® EVO lens.

*PINLOCK®は、PINLOCK SYSTEMS B.V.の登録商標です。
*PINLOCK® is a registered trademark of PINLOCK SYSTEMS B.V.

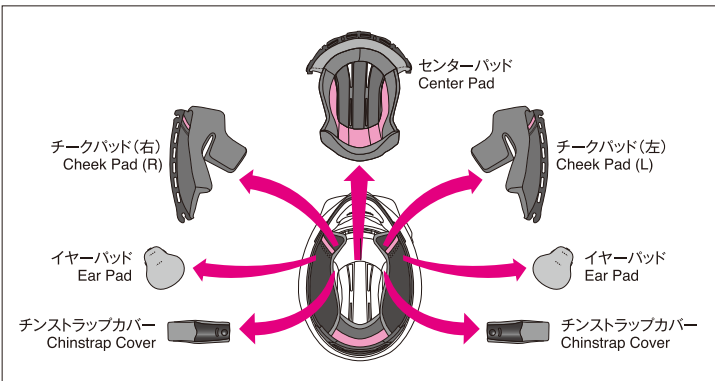
シリコンオイルの使用方法 / Applying Silicone Oil

シールドと窓ゴムの密着性を保つため、点線で示した位置に、付属のシリコンオイルを少量塗布してください。シリコンオイルは、ごみやほこりをふき取ってから塗布してください。シリコンオイルがシールドに付着すると、視界の妨げとなる恐れがあるので、余分なシリコンオイルは必ずふき取ってください。常に快適にご使用いただくため、定期的なメンテナンスをお勧めします。

For better sealing of the shield / visor, apply the enclosed silicone oil on the window beading. First, remove any dirt or dust, then apply a small amount of oil to the designated part as per drawing. Wipe away any excess oil. If silicone oil stains the shield / visor, it may obstruct your view. Check for adequate lubrication regularly.



内装の交換について / Replacing Interior Parts



当製品はセンターパッド、チークパッド(左右)、チンストラップカバー(左右)、イヤーパッド(左右)を取り外して洗うことができます。また、オプションパッドと交換することで、かぶり心地を調整することができます。内装の名称と図を参照して、着脱を確実に行ってください。センターパッド、チークパッド、チンストラップカバーは、必ずすべて装着してご使用ください。内装を交換する場合は、下記表を参照のうえ、正しいサイズのものをお求めください。

The center pad, the right and left cheek pads and chinstrap covers, and the ear pads can be removed for washing. You can also adjust the fit of your helmet by switching to the optional pads. Look at the list and drawing of interior parts and check whether the parts are installed or removed. Be sure to always fix the center pad, cheek pads, and chinstrap covers prior to riding. If necessary, use the following table to order the proper interior parts to adjust the fit of your helmet.

製品サイズ / Helmet Size		S	M	L	XL	XXL
センターパッド Center Pads	緩め / Loose fit (オプション / Optional)	S5	M5	L5	XL5	—
	標準 / Standard	S9	M9	L9	XL9	XL5
	きつめ / Firm fit (オプション / Optional)	S13	M13	L13	XL13	XL9
チークパッド Cheek Pads	緩め / Loose fit (オプション / Optional)	31				—
	標準 / Standard	35				31
	きつめ / Firm fit (オプション / Optional)	39				35

- チークパッドは全サイズ共用パーツです。例えば、Mサイズで頬部を緩くしたい場合はチークパッド31、きつめしたい場合はチークパッド39(共にオプションパーツ)に交換してください。
- センターパッドは各製品サイズで異なります。ご購入の際、お手持ちのヘルメットのサイズを確認してください。

- The same cheek pads can be used with all helmet sizes. For the M size helmet example, choose cheek pad size 31 if you want a looser fit and size 39 for a firmer fit (both are optional parts).
- Center pads will vary by model size. Confirm the size of your helmet prior to making a purchase.

イヤーパッド / Ear Pads

イヤーパッドは、ヘルメット内への風の巻き込みに起因する騒音を低減します。イヤーパッドは取り外しが可能です。取り外し方、取り付け方は、「内装の取り外し方」および「内装の取り付け方」をご覧ください。

The ear pads are designed to reduce wind noise. The ear pads can be removed. To remove or install the ear pads, refer to the "Removing Interior Parts" and "Installing Interior Parts".

- イヤーパッドを装着すると、周りの車やバイクの音が通常より小さく聞こえるので、運転時は特に注意してください。
- With the ear pads are installed, the sound from nearby vehicles will be reduced. Please be aware of this while riding.

内装の取り外し方 / Removing Interior Parts

1. チークパッドの取り外し

チンカーテンを装着している場合は、まずチンカーテンを取り外します。

チークパッドベースから引き剥がすようにホックを3か所外し(図1)。前部チークパッドブラケット(A)からプレート(a)部分を引き抜きます(図2)。次に後部チークパッドブラケット(B)からプレート(b)部分を引き抜きます(図3)。プレート(b)部分を抜き抜く際は、強く引かず、いかに引き抜いてください。必ずプレート(a)部分から外してください。プレート(a)部分を取り付けた状態でプレート(b)部分を真上に引き抜くと、プレートを破損する可能性がありますので、ご注意ください。

2. イヤーパッドの取り外し

4か所の爪を、図のようにチークパッドベースから引き抜き、イヤーパッドを取り外します(図4)。反対側も、同じ要領で取り外します。

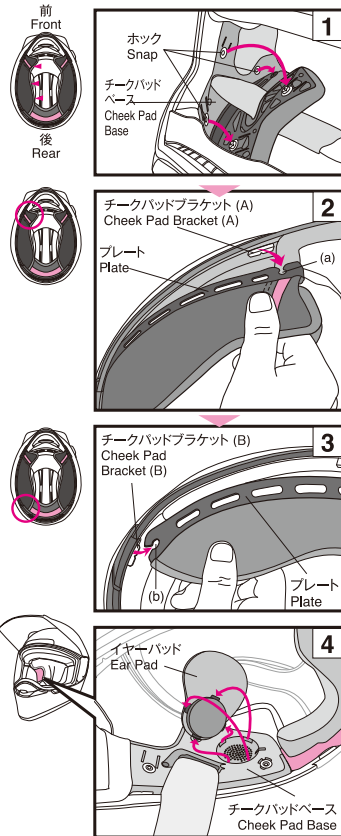
1. Removing the Cheek Pads

When the chin curtain is installed, remove it first. Unfasten the 3 snaps to remove the pad from the cheek pad base (Drawing 1). Pull the notch (a) from the cheek pad bracket (A) as shown in the Drawing 2.

Next, pull the notch (b) from the cheek pad bracket (B) as shown in the Drawing 3. Do not pull it hard. **Be sure to pull the front notch (a) out first. If you pull out the rear notch (b) before pulling out notch (a), the plate may be damaged.**

2. Removing the Ear Pads

Unfasten the 4 clasps on the plate from the cheek pad base (Drawing 4). Remove the ear pad. Remove the other ear pad in the same manner.



3. センターパッドの取り外し

センターパッドはまず、後頭部の2か所のホック(図5)を取り外します。前頭部は、プレートを引きはがすように取り(図6)、センターパッドを取り外します。

4. チンストラップカバーの取り外し

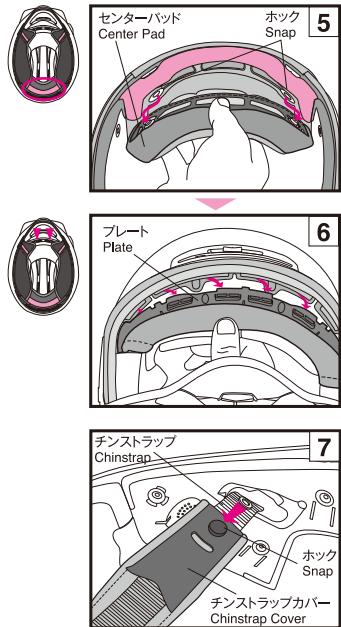
チンストラップカバーを取り外すには、チークパッドを取り外してからチンストラップカバーのホックを外し、チンストラップから引き抜きます(図7)。反対側も、同じ要領で取り外します。

3. Removing the Center Pad

Remove the center pad by unsnapping 2 points at the rear of the helmet first. (Drawing 5) Pull the front portion of the center pad from the holding plate as per Drawing 6.

4. Removing the Chinstrap Covers

Remove the cheek pad then unfasten the chinstrap cover snap. Remove the cover from the chinstrap (Drawing 7). Remove the other chinstrap cover in the same manner.



内装の取り付け方 / Installing Interior Parts

1. チンストラップカバーの取り付け

チンストラップカバーは左右共通です。取り付けは図8を参照し、チンストラップに通し、カチッと音がするまでホックをはめ込みます。

2. センターパッドの取り付け

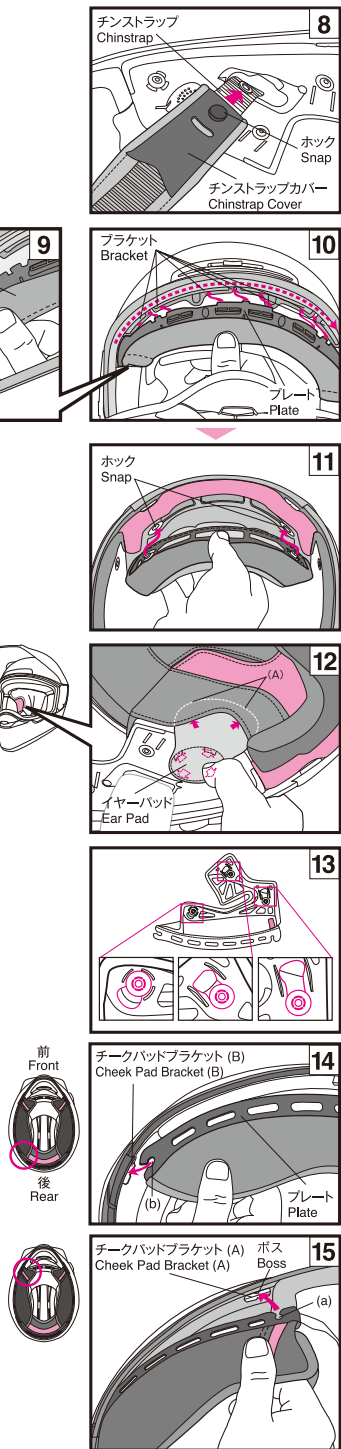
前部プレートは、片側(図9参照)から反対側にかけてブラケットの隙間(図10矢印部分参照)にすべらせるように入れます。次に後頭部の2か所のホックをカチッと音がするまではめます(図11)。

3. イヤーパッドの取り付け

イヤーパッドは、左右兼用です。取り付けるときは、図12のように(A)の部分にセンターパッドと衝撃吸収ライナーの間に挟み、4か所の爪を、それぞれチークパッドベースの切り欠き部分と合わせ、パッドの上から押さえはめます。反対側も、同じ要領で取り付けます。

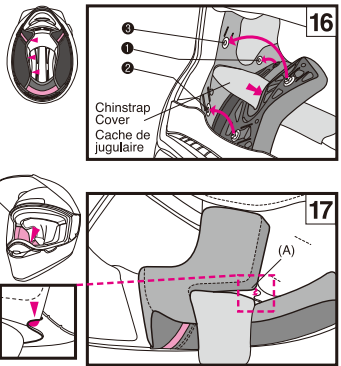
4. チークパッドの取り付け

チークパッドを取り付けるまえに、3か所のホックが図13の位置にあることを確認してください。正しい位置でない場合、ホックはまらないことがあります。取り付けるときは、チークパッドの左右を確認してください。プレート後端部の(b)部分をチークパッドブラケット(B)のボスに差し込みます(図14)。次に、プレート後端から前方に向かって差し込んでいき、プレート(a)部分をチークパッドブラケット(A)のボスに差し込みます(図15)。反対側も、同じ要領で取り付けます。



プレートを差し込んだあと、図16のようにチンストラップをチークパッドのくぼみに通し、①→②→③の順にホックをはめ込みます。ホックは、パッド側からホックの上部分を強く押し、カチッと音がするまではめ込みます。最後に、図17のようにパッドの角部分(A)を押し、チークパッドのプレートをチークパッドベースの突起部にはめ込みます。反対側のチークパッドも、同じ要領で取り付けます。

After the plate is inserted, pass the chinstrap through the hollow section of the cheek pad (Drawing 16). Fasten the snaps in ① to ③ order, by pressing the head of the snaps firmly from the pad side until they click in place. Lastly, press the corner (A) of the pad as shown in the Drawing 17 and fit the cheek pad plate securely into the boss of the cheek pad base. Install the other cheek pad in the same manner.



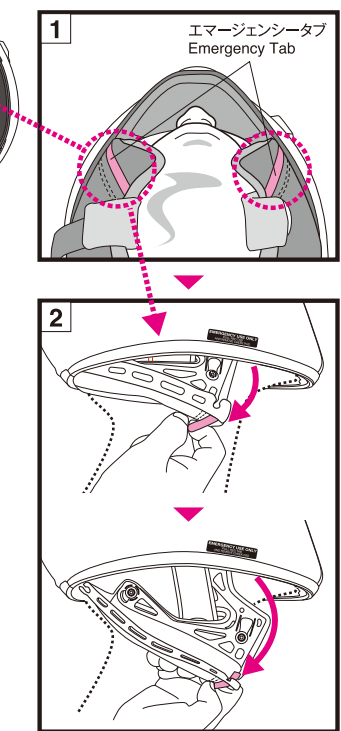
内装の取り扱いに関するご注意 / Important Notice about Handling Interior Parts

- ホックのはめ込み、取り外しはなるべくホックの近くを持ち、ていねいに行ってください。ホックはカチッと音がするまできちんと取り付けてください。
- 内装を洗う場合は手洗いか、洗濯機をご使用の場合はネットに入れるなどして、ていねいに洗ってください。洗濯の際は水またはぬるま湯を使用し、乾いた布で水をふき取ってから陰干ししてください。内装パーツのプラスチック部分を破損する恐れがありますので、強くしぼったり、プラスチック部分を折り曲げたりしないでください。脱水機を使用する場合は、十分ご注意ください。衝撃吸収ライナー(発泡スチロール部分)は、柔らかい布を水または水で薄めた中性洗剤で湿らせてふいてください。パーツを破損する恐れがありますので、40°Cを超える湯・塩水・酸性またはアルカリ性の洗剤・ベンジン・シンナー・ガソリン・その他の有機溶剤・ガラスクリーナー等、有機溶剤を含むクリーナー類は使用しないでください。

- When fastening or unfastening the snaps, you should hold near the snaps and treat carefully. Fasten the snaps firmly until they click in place.
- You can clean the inner parts by hand washing them or by washing them in a washing machine after placing them in a laundry net. Please treat them carefully when washing. Use lukewarm water. Gently squeeze the parts with a dry towel and dry them in the shade. To prevent damage to the plastic areas of the interior parts, do not wring them strongly and do not fold or bend the plastic areas. Take special care if you are using a washing machine. Do not dry the interior parts with a clothes dryer, blow dryer, or any other type of mechanical dryer, as heat can damage the material. The impact absorbing liner (polystyrene foam section) should be wet with a soft cloth dipped in a solution of mild neutral soap and water and then wiped. Allow time for the impact absorbing liner to dry in the shade. Do not dry the impact absorbing liner in the sunlight or use any type of mechanical dryer, as the impact absorbing liner is extremely sensitive to heat. If the impact absorbing liner is exposed to high heat of any kind, contact your dealer or SHOEI directly for a safety evaluation. To prevent damage, **do not use any of the following cleaning materials: hot water over 40°C; salt water; any acidic or alkali detergent; benzine, thinner, gasoline, or other organic solvents; glass cleaner; or any cleaner containing organic solvents.**

E.Q.R.S.(エマージェンシークイックリリースシステム) E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)

E.Q.R.S.(エマージェンシー クイック リリース システム)とは、万が一の事故の際、ヘルメットからチークパッドを引き抜くことで、救護者がライダーの頭部への負担を最小限に抑えつつ、容易にヘルメットを取り外すことができるシステムです。緊急時にチークパッドを外すには、最初にチンストラップをほどくか切断し、ライダーの頭部が動かないようにヘルメットを押さえ、赤いタブ部分(図1)を持ち、図2で示された方向にエマージェンシータブを引っ張ります。(※チンカーテンが装着されている場合は、エマージェンシータブを引き出すまえにチンカーテンを取り外してください。)エマージェンシータブを引っ張ることでチークパッドのホックが外れ、ライダーがヘルメットを被った状態のまま、ヘルメット下部からパッドを引き抜くことができます。反対側のチークパッドも同じように外します。チークパッドを外すときは、必ずヘルメットをしっかり押さえ、ライダーの頭部を動かさないよう注意してください。



E.Q.R.S.(Emergency Quick Release System) is a mechanism for emergency personnel to remove the cheek pads.

To remove a cheek pad in an emergency, cut or undo a chinstrap first. While holding the helmet firmly so that the rider's head may not move, take emergency tab (Drawing 1) and pull it to a direction indicated in the drawing 2. (If the chin curtain is installed, it must be removed before using the emergency tab.) Pulling the emergency tab will release snaps and allow a cheek pad to be pulled out through the bottom of the helmet while it is still on the rider's head. Repeat the same procedure to remove the other side. Be sure to hold the helmet firmly and pay full attention not to move the rider's head while removing the cheek pads.

⚠ (ご注意)

- ヘルメットからチークパッドを引き抜くとき、片方の手で必ずヘルメットを固定してください。
- 走行中は絶対に使用しないでください。
- 必ず専用のチークパッドを使用してください。専用の部品以外を取り付けたりしないでください。
- ヘルメットにチンカーテンが装着されている状態のときは、チンカーテンを取り外してからエマージェンシータブを操作してください。
- 普段、メンテナンスなどの目的でチークパッドを取り外すときには使用しないでください。

⚠ Warnings

- Make sure to hold the helmet firmly by your hand when pulling out cheek pads.
- Never pull the emergency tab while riding.
- Use genuine SHOEI cheek pads only and never use non-SHOEI parts.
- If a chin curtain is installed in the helmet, remove the chin curtain before handling the emergency tab.
- Do not use Emergency Quick Release System when removing a cheek pad for maintenance.

EMERGENCY USE ONLY
PULL RED TAB
AND REMOVE CHEEK PAD

このステッカーをヘルメットから剥がさないでください。
Never peel these stickers from a helmet.

ブレスガード / Breath Guard

ブレスガードは呼吸によるシールドの曇りを軽減します。ブレスガードを装着する際は、下記の方法で取り付けます。

■ブレスガードの取り付け方

図のように、ブレスガードをデフロスターと衝撃吸収ライナーの隙間に入れ、上から押し込みます。取り付け後、ブレスガードがしっかり固定されているか確認してください。

■ブレスガードの取り外し方

デフロスターと衝撃吸収ライナーの隙間から、ブレスガードを引き抜きます。

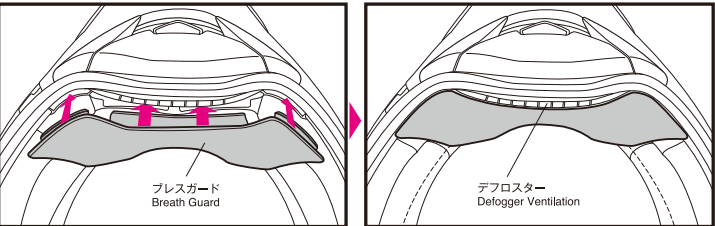
The breath guard reduces fogging of the shield/visor caused by breathing. To install the breath guard, use the following procedure.

Installing the Breath Guard

As shown in the drawing, firmly insert the breath guard in the space between the defogger ventilation and the impact absorbing liner.

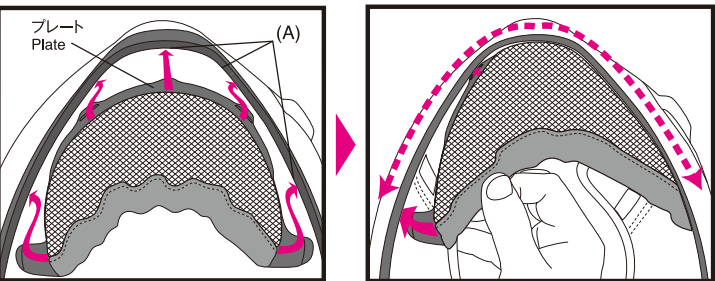
Removing the Breath Guard

Pull the breath guard from the space between the defogger ventilation and the impact absorbing liner.



- ヘルメットを持ち運ぶときなどに、ブレスガードを持たないでください。パーツが外れ、ヘルメットが落下して破損する可能性があります。
- Do not carry or hold the helmet by the breath guard. The breath guard may come off, causing the helmet to drop.

チンカーテン / Chin Curtain



チンカーテンは、ヘルメットのおごり周りの巻き込みおよび風切り音の進入を低減します。下記の方法で取り付けます。

■チンカーテンの取り付け方

取り付けはまずプレートの中央とヘルメット先端部中央を合わせ、シェルと衝撃吸収ライナーの隙間(A)に差し込んだ後、両サイドのプレートを差し込んでいきます。

■チンカーテンの取り外し方

取り外しは、先にチンカーテンの中央部分のプレートを引き起こして抜き、両サイドを抜き取ります。

The chin curtain reduces the influx of air turbulence and wind noise into the helmet's chin area. The chin curtain can be removed by using the following procedure.

Installing the Chin Curtain

To fix the chin curtain, adjust a center of plate to a center of helmet's front end and insert it in a gap (A) between shell and liner, and then, insert plates of both sides.

Removing the Chin Curtain

To remove, pull out plate of a center portion of the chin curtain, and then, pull out plate of both sides.

- チンカーテンを装着すると、周りの車やバイクの音が通常より小さく聞こえるので、運転時は特に注意してください。
- ヘルメットを持ち運ぶときなどに、チンカーテンを持たないでください。パーツが外れ、ヘルメットが落下して破損する可能性があります。
- With the chin curtain is installed, the sound from nearby vehicles will be reduced. Please be aware of this while riding.
- Do not carry or hold the helmet by the chin curtain. The chin curtain may come off, and the helmet may drop.

ご注意 / WARNING

- ご使用のまえに、シールド左右のフックとギアが確実にハマっているか確認してください。また、両側のバイザーのネジがしっかりと締められているか、バイザーカバーが確実に装着されているか確認してください。装着が不十分な場合、走行中に外れることがあります。
- Before use, check that the shield/visor hooks and gears are fit firmly. Also, make sure that both visor/peak screws are securely tightened and the visor/peak cover is firmly fitted. Otherwise they may come off during your ride.
- Be sure to always wear the center pad, cheek pads, and chinstrap covers when using the helmet.
- When cleaning and caring for the helmet and shield/visor, **do not use any of the following cleaning materials: hot water over 40°C; salt water; any acidic or alkali detergent; benzine, thinner, gasoline, or other organic solvents; glass cleaner; or any cleaner containing organic solvents.** If any of these cleaners are used, the helmet's chemical nature may be altered and safety may be hindered.
- Be sure to use SHOEI genuine parts when replacing the outer shield/visor, peak/visor, or inner parts.