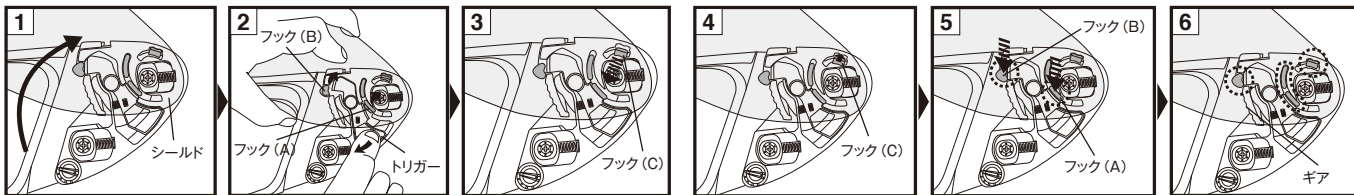


※図はCWR-1シールドです。

■シールドの取り外し方

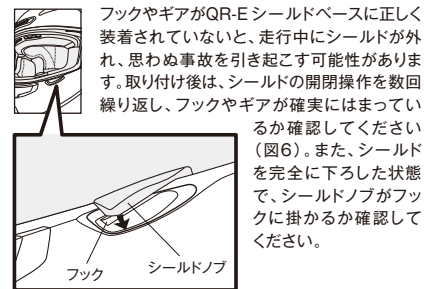
1. シールドを全開の状態にします(図1)。
2. トリガーを下に引きながら、シールドを手前に持ち上げフック(A)(B)を外したのち(図2)、フック(C)を矢印方向に外してシールドを取ります(図3)。
3. 反対側も同じ要領で取り外します。



■シールドの取り付け方

1. シールドを全開状態の位置に合わせて、フック(C)を差し込みます(図4)。
2. シールドの矢印付近(図5)を上からカチッとロックされるまで押し、フック(A)(B)をしっかりとの位置にはめ込みます(図6)。
3. シールドを数回開閉して、シールドのフック(A)(B)(C)すべてが確実にハマっているか確認してください。
4. 反対側も同じ要領で取り付けます。

ご注意



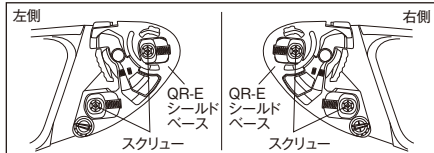
※図はCWR-1シールドです。



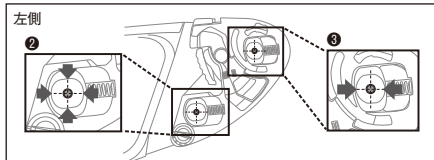
本取扱説明書中で表記される「右」、「左」は、ヘルメットをかぶった状態で着用者からみた「右」、「左」に対応しています。

QR-E シールドベースの交換

1. シールドを取り外し、左右2カ所ずつ(計4カ所)のスクリューを取り、既存のQR-Eシールドベースを外します。新しいQR-Eシールドベースは次のように取り付けます。



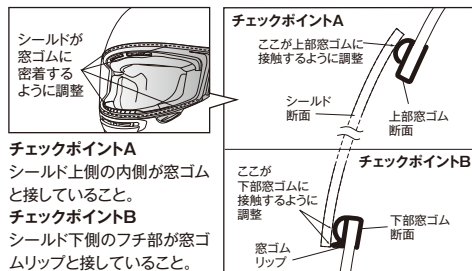
2. シェル側の下部スクリュー孔を、QR-Eシールドベース下部の孔の上下左右の中心に合わせ、スクリューを締め付けます。
3. 次に、シェル側の上部スクリュー孔を、QR-Eシールドベース上部の孔の左右の中心に合わせ、スクリューを締め付けます。



4. 反対側のQR-Eシールドベースも同じように締め付けます。
※締め付けの強さや方法は、「シールドおよびQR-Eシールドベースの取り扱い上のご注意」をご参照ください。
5. シールドを取り付けます。
6. 最後に、シールドを数回開閉して、シールドのフック(A)(B)(C)(上部図4.5参照)すべてが確実にハマっているか確認してください。

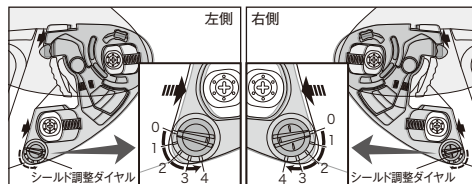
CWR-1/CWR-Fシールドの調整方法

シールドまたはQR-Eシールドベースを交換した際、シールドが窓ゴムに接触していない、または、閉まらない場合には、以下の方法でQR-Eシールドベースを調整してください。



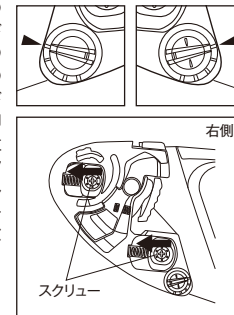
シールド調整ダイヤル

図のようにQR-Eシールドベースのダイヤルを回すことで、QR-Eシールドベースを前後に微調整することができ、シールドと窓ゴムとの間隔を詰めることができます。ダイヤルはマイナスドライバーで1段ずつ回し、図のように0~4に回すに従い左右4段階で隙間が詰まります。
※ダイヤルは0~4の位置以外に回さないでください。
※調整がきつすぎた状態のままにすると、窓ゴムが劣化することがあります。シールドの隙間の状態を見ながら調整してください。



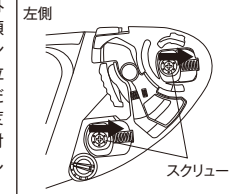
■シールド調整ダイヤルで調整して、まだ隙間がある場合

1. シールド調整ダイヤルを左右とも、図の位置にセットしてください。右側のQR-Eシールドベースの2カ所のビスを緩めたのち、QR-Eシールドベースを図の矢印方向にずらして位置を調整し、スクリューを締め直します。調整後、シールドを取り付け、隙間を確認します。



■①まで調整しても、隙間がなくなる場合

2. 再度シールドを外し、①と同じ要領で左側のQR-Eシールドベースの位置を調整してください。そして再度シールドを取り付け、隙間を確認します。



3. QR-Eシールドベースの位置調整後、シールドを完全に下ろした状態で、シールドノブがフックに掛かるか確認してください。QR-Eシールドベースの取り付け位置が極端に後方になると、シールドノブがフックに掛からなくなる場合があります。(また、シールド開閉の際にシールドがシェルと干渉し、シェルに傷が付く恐れがありますのでご注意ください。)

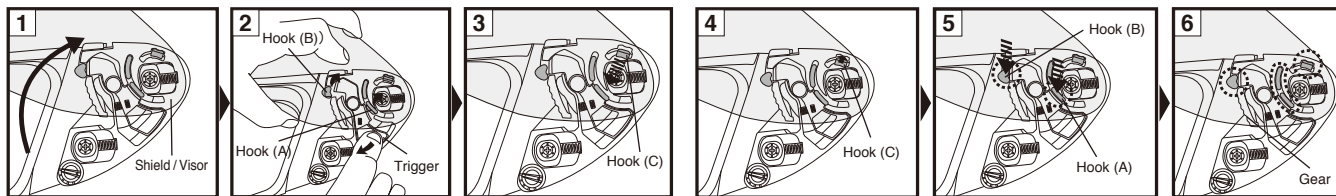
■シールドおよびQR-Eシールドベースの取り扱い上のご注意

1. シールドの汚れや傷は走行中の視界の妨げとなり、大変危険です。CWR-1/CWR-Fシールドが汚れたり傷が付いたりしたら、直ちに使用を中止し、取り外して洗浄するか、交換してください。
2. CWR-1/CWR-Fシールドは、水で薄めた中性洗剤で洗い、真水でよくすすいでから柔らかい布でふき取り、乾かしてください。40℃を超える湯・塩水・酸性またはアルカリ性の洗剤・ベンジン・シンナー・ガソリン・その他の有機溶剤・ガラスクリーナー等、有機溶剤を含むクリーナー類は使用しないでください。これらが付着すると、シールドが変質し、安全性に支障をきたす可能性があります。
3. シールドが曇った状態で走行しないでください。視界が妨げられ大変危険です。CWR-1/CWR-Fシールドが曇った場合、シールドを開けてヘルメット内をよく換気し、シールドの曇りを取り除いてください。また、防曇シート(CWR-1用、CWR-F用、オプション)の使用も、シールドの曇り防止に効果的です。
4. 防曇シート(CWR-1用、CWR-F用、オプション)をご使用の場合は、必ずSHOEI純正品のSHOEI DRYLENSまたはPINLOCK® EVO lensをご使用ください。取り扱い方法については、防曇シートに同梱されている取扱説明書をご覧ください。
5. QR-Eシールドベースをクリーニングしたり、あるいはQR-Eシールドベースを交換した場合、シールドを開けてシールドと窓ゴムの密着を確認してください。隙間がある場合、風の巻き込みや風切り音の原因となるため、シールドが窓ゴムに密着するようQR-Eシールドベースの位置を調整してください。
6. スクリューの締め付けなどを行う際は、ビットサイズ【No.2】のプラスドライバーを垂直に当て、ていねいに回してください。サイズの合わないドライバーや電動ドライバーを使用したり、スクリューをなまめに締め付けたりすると、ネジ頭を破損する場合がありますので、十分注意して回してください。スクリューを交換する場合は、必ず純正部品(アルミニウム製)をご使用ください。スクリューを強く締めすぎると、スクリューが破損する場合がありますのでご注意ください。(推奨締め付けトルク:80cN・m/約8kgf・cm)
7. シールドの視界に入る位置に、ステッカーや粘着テープを貼らないでください。

*The drawings are of CWR-1 shield / visor.

How to Remove CWR-1/CWR-F Shield / Visor

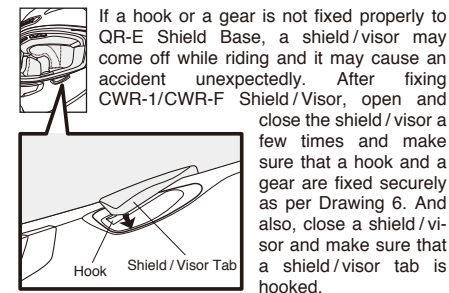
1. Open a shield / visor to fully opened position as per Drawing 1.
2. Lift a shield / visor pulling a trigger down and release hooks (A) and (B) as per Drawing 2. Then, remove a shield / visor moving it to an arrowed direction as per Drawing 3.
3. Do in the same manner for the other side.



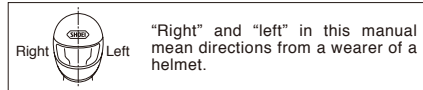
How to Fix CWR-1/CWR-F Shield / Visor

1. Adjust a shield / visor to fully opened position and insert shield / visor hook (C) as per Drawing 4.
2. Press an arrowed area of a shield / visor indicated in Drawing 5 until it clicks. Then, insert hooks (A) and (B) securely into positions indicated in Drawing 6.
3. Open and close a shield / visor a few times and make sure that all the hooks (A), (B), and (C) are fixed securely.
4. Do in the same manner for the other side.

WARNING

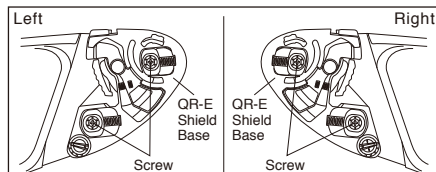


*The drawings are of CWR-1 shield / visor.

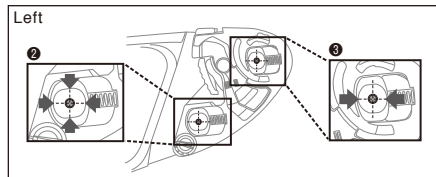


Replacement of QR-E Shield Base

1. Remove a shield / visor. Then, remove 4 screws to remove QR-E Shield Base. Fix a replacement QR-E Shield Base as follows.



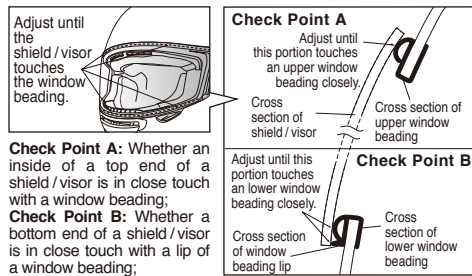
2. Align a center of a hole in a bottom of QR-E Shield Base to a hole of a bottom of a shell and tighten a screw.
3. Then, align a center of a hole in a top of QR-E Shield Base to a hole in a top of a shell and tighten a screw.



4. Do in the same manner for the other side. Refer to «Notice for Handling Shield / Visor and QR-E Shield Base» for extent and way of tightening.
5. Fix a shield / visor.
6. Open and close a shield / visor a few times and make sure that all the hooks (A), (B), and (C) are fixed securely.

How to Adjust CWR-1/CWR-F Shield / Visor

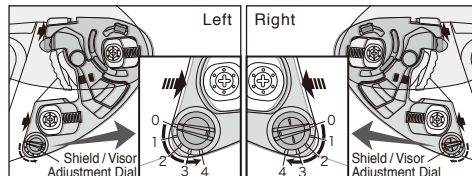
If a shield / visor doesn't touch a window beading closely or doesn't close after replacement of a shield / visor or QR-E Shield Base, adjust QR-E Shield Base in the following manner.



Shield / Visor Adjustment Dial

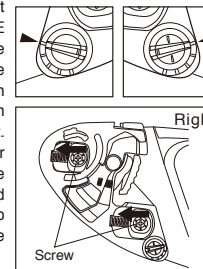
When there happens a gap between a shield / visor and a window beading, rotate a dial of QR-E Shield Base as per drawing. QR-E Shield Base is fine tuned front and rear and a gap can be adjusted. Dials are located in both sides and can be adjusted in 4 steps using a flat head screwdriver.

*Don't rotate a dial out of positions from 0 to 4.
*If a shield / visor is adjusted too tight, a window beading may be deteriorated. Make adjustment watching a condition of a gap carefully.



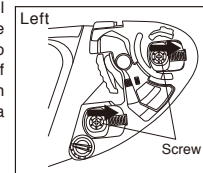
In case a gap still remains after adjustment with a shield / visor adjustment dial:

1. Reset shield / visor adjustment dials of both sides to positions in the drawing. Loosen both screws of a right side of a helmet and move the QR-E shield / visor base slightly toward the direction indicated in the drawing. Tighten the screws and fix it. Install the shield / visor and check that the window bead completely seals up around the shield / visor.



In case a gap still remains even after adjusting up to ①:

2. If the gap still remains, follow the same procedure to adjust the position of QR-E shield / visor on a left side of a helmet.



3. After adjusting the position of QR-E shield / visor base, close the shield / visor and confirm that the shield / visor tab is clasped by the hook. If QR-E shield / visor bases are not installed properly, the shield / visor tab may not clasp the hook. (Also, make sure that the shield / visor and the shell of the helmet are not scratching each other when opening and closing.)

Notice for Handling Shield / Visor and QR-E Shield Base

1. Dirts or scratches on a shield / visor may disturb vision while riding and are very dangerous! If CWR-1/CWR-F shield / visor gets dirty or scratched, stop using it immediately. Remove the shield / visor to clean or replace it.
2. CWR-1/CWR-F shield / visor should be cleaned with a neutral detergent and water. Rinse well with pure water then wipe with a soft cloth and dry. **Do not use any of the following cleaning materials: hot water over 40°C; salt water; any acidic or alkali detergent; benzene, thinner, gasoline, or other organic solvents; glass cleaner; or any cleaner containing organic solvents.** Any of these cleaners may cause deterioration of a shield / visor and safety may be hindered.
3. Do not ride with a fogged shield / visor. Vision is disturbed and it is very dangerous. If CWR-1/CWR-F shield / visor is fogged, open a shield / visor to circulate air within a helmet and remove a fog from a shield / visor. Use of the PINLOCK® EVO lens (for CWR-1/CWR-F, optional) is also effective in eliminating fog.
4. Always use SHOEI's genuine PINLOCK® EVO lens for CWR-1/CWR-F (optional). For fixing PINLOCK® EVO lens, please read instructions enclosed in it.
5. After cleaning a QR-E Shield Base or replacing QR-E Shield Base, close a shield / visor and make sure that it touches the window beading closely. A gap may cause rolling-in of a wind or wind noise. If there is a gap, adjust a position of QR-E Shield Base.
6. For tightening screws, apply No.2 size Phillips head screwdriver vertically and rotate it carefully. If improper sized screwdriver or electric screwdriver is used, a screw head may be broken. Use a genuine screw made of aluminum for replacement. If a screw is tightened too much, it may be broken. (Recommended torque: 80 cN·m or about 8 kgf·cm)
7. Do not place any sticker or tape in a shield / visor's field of vision.