

STRIKER Sport Touring Concept STEP KIT PARTS LIST

KAWASAKI ZRX1100/1200/DAEG 銀 4ポジション

品番:SS-ST201SL

No.	パーツ名	数量	品番
1	ステッププレートSTC L シルバー	1	SS-R970149T3
2	ステッププレートSTC R シルバー	1	SS-R970149T4
3	オフセットプレートSTC L シルバー	1	SS-R971049T3
4	オフセットプレートSTC R シルバー	1	SS-R971049T4
5	ヒールガードスペーサー シルバー	1	SS-R97034922
6	ヒールガードType2 L シルバー	1	SS-R9703002L-S
7	ヒールガードType2 R シルバー	1	SS-R9703002R-S
8	チェンジペダルSTC TYPE2 シルバー	1	SS-R9706T02C-S
9	ブレーキペダルSTC TYPE3 シルバー	1	SS-R9706T03B-S
10	STCステップバー スラッシュカット シルバー	2	SS-R9705TSC1-S
11	ブレーキランプスイッチステー	1	SS-R06093810
12	スイッチステー ペダル側	1	SS-R97094910
13	チェンジアーム TYPE1	1	SS-R00660001
14	シフトロッド 55mm シルバー	1	SS-R00240055
15	シフトロッド 90mm	1	SS-R0024M090
16	プッシュロッド M8-50mm	1	SS-R0028M850
17	平ワッシャー M8×22×1.6	1	SS-RHW08222U
18	アルミカラーφ10×6.2×5	1	SS-RA1006050
19	アルミカラーφ10×6.2×9	1	SS-RA1006090
20	アルミカラーφ10×6×17	1	SS-RA1006170
21	アルミカラーφ13×8.2×19.5	1	SS-RA1308195
22	アルミカラーφ14×6.2×54	1	SS-RA1406540
23	アルミカラーφ20×8.2×7	4	SS-RA2008070
24	ピロボール JAF8	1	SS-R00JAFR08
25	ピロボール JAML6	1	SS-R00JAML06
26	ピロボール JAFL6	1	SS-R00JAFL06
27	ボタンボルトM6×10 ユニクロ	1	SS-RBB06010U
28	ボタンボルトM6×12 ユニクロ	2	SS-RBB06012U
29	ボタンボルトM6×15 ユニクロ	1	SS-RBB06015U
30	ボタンボルトM6×25 ユニクロ	1	SS-RBB06025U
31	ボタンボルトM6×30 ユニクロ	1	SS-RBB06030U
32	ボタンボルトM8×25 ユニクロ	4	SS-RBB08025U
33	ボタンボルトM8×45 ユニクロ	1	SS-RBB08045U
34	キャップボルトM6×70 ユニクロ	1	SS-RCB06070U
35	キャップボルトM6×25 ユニクロ	1	SS-RCB06025U
36	キャップボルトM8×50	2	SS-RCB08050U
37	サラボルトM8×20 SUS	6	SS-RSB08020S
38	サラボルトM6×10	1	SS-RSB06010U
39	フランジ付六角 M6×20	1	SS-RFB06020D
40	ナットM6 L	1	SS-RNT06000L
41	ナットM6	1	SS-RNT060000
42	UナットM6	3	SS-RUN060000
43	低UナットM8(3種)	1	SS-RU308000U

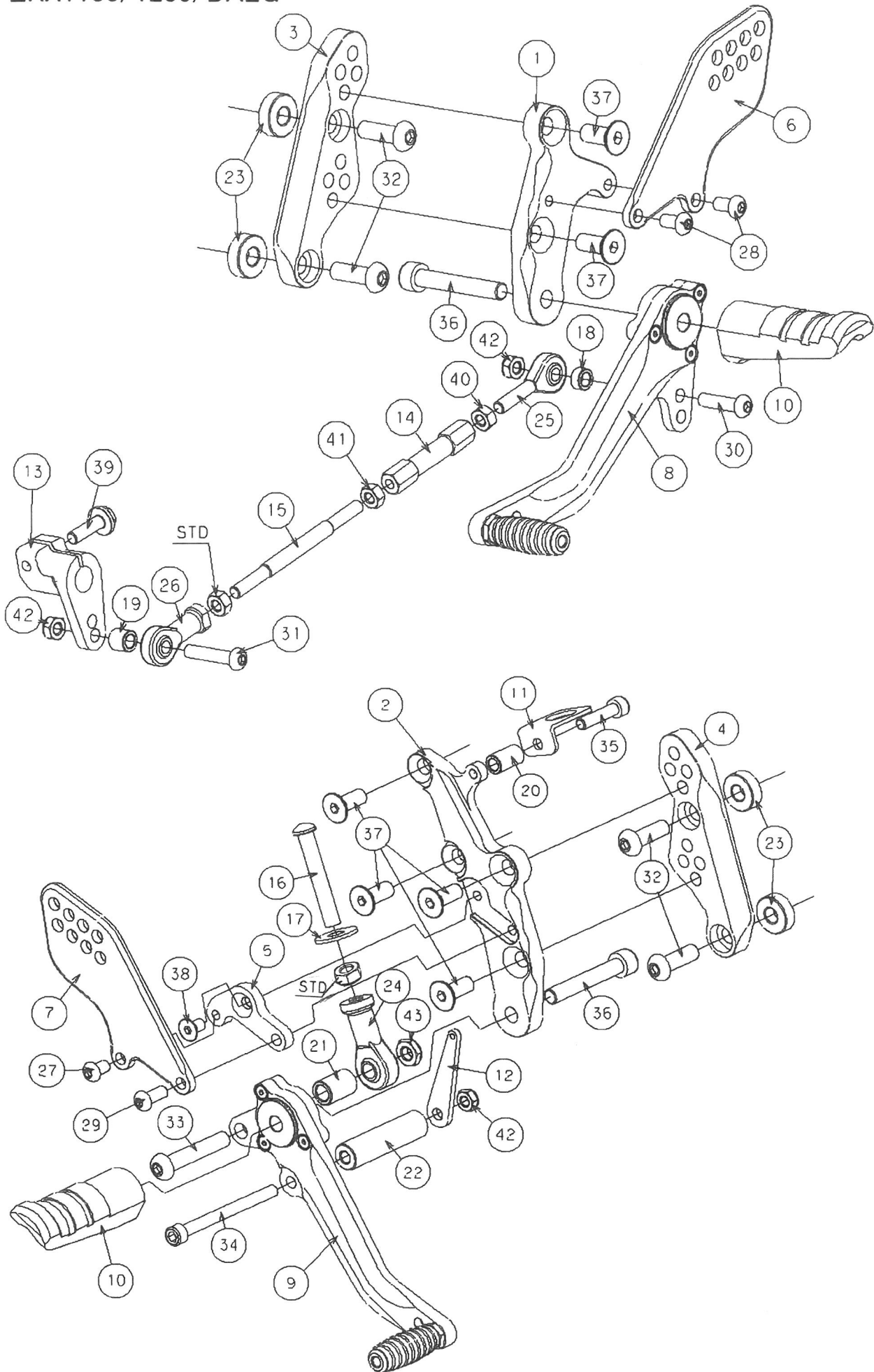
ブレーキスイッチスプリングは純正品を流用し、KITパーツのスイッチステー(No12)に取付けます。

14番・15番のシフトロッドがフレームと干渉する恐れがある場合、31番・19番のボルト・カラーを30番・18番のボルト・カラーと入れ替える形で取り付けてください。

左右ペダル先端部(ラバー、シャフト部、固定用サラボルト)は「ペダルエンドセット」として販売しています。部品番号SS-R00060006(シルバー)、1個あたり税抜定価¥1200です。

ペダル軸を左右から挟みこむステンレス製の段付きカラーは「ペダルカラーSUSφ8」として販売しています。部品番号SS-R00060002、1個あたり税抜定価¥550です。

ZRX1100/1200/DAEG



プッシュロッド交換手順

ブレーキ関係部品の脱着は分解整備の対象となります。必ず認証工場にて交換作業を行ってください。

1. ノーマルステップからリアブレーキマスターシリンダーを外し、ダストブーツを取り外してください。軽く引っ張っても抜けない場合は、ラスペネや5-56等の潤滑油を使用して下さい(図 1)。
2. ノーマルのプッシュロッドを外します。マスターシリンダーを逆さにしてプッシュロッド側を上にしてプッシュロッドを上から押し込みながらスナップリングを外します(図 2)。この状態から傾けたりプッシュロッドを上から押さえずスナップリングを外したりすると、中のピストンが飛び出します。飛び出した場合きれいに清掃して組み付け、作業終了後必ずエア抜きをしてください。

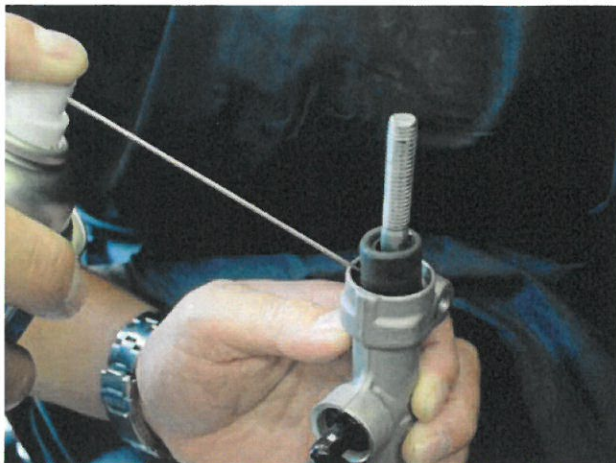


図 1



図 2

3. クリップを外すと図 3 のようにプッシュロッド、ワッシャー、スナップリングが外せます。
4. プッシュロッドを取り付けます。製品付属のプッシュロッドとワッシャーに交換し、スナップリングは再利用します。プッシュロッド、ワッシャー、スナップリングの順でマスターシリンダーに組み込み、プッシュロッドを上から押さえながらスナップリングを奥の溝にしっかりと入れます。(プッシュロッドを外す時同様、スナップリングが完全に固定されるまでマスターシリンダーを立てて作業して下さい)
5. ダストブーツを取り付けて下さい(図 4)。



図 3



図 4

作業終了後必ずペダルのタッチを確認し、ペダルの踏みしろが大きい場合は必ずエア抜きをして下さい。
リアブレーキがロックする恐れがありますので、作業終了後ブレーキの引きずり等無い事を必ず確認して下さい。