



●オートバイ整備の基本的な技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないでください。●取り付けの際、車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて作業を進めてください。●不正な取り付け、改造、仕様変更をしないでください。●異常を発見した場合は直ちに走行を停止し、点検してください。●仕様については予告なく変更する場合があります。

本製品の保証期間は6ヶ月です。お買い上げ日のわかる領収書もしくは納品書を本書と一緒に大切に保管してください。保証期間内に製造上の原因による品質不良があった場合は、お買い上げの販売店様までご連絡ください。不良内容を確認のうえ、製品を修理もしくは交換させていただきます。ただし、本製品の修理・交換以外のいかなる事柄（物的損害、人的損害）に対して、弊社は賠償の責任は一切負いかねます。あらかじめご了承ください。

NOTE

**スクリーンロック解除
Release screen lock**



3秒間長押し
Hold for 3 sec

大雨など、多量の水濡れによる誤作動を防止するため本製品は常にスクリーンロックをかけています。

3秒間タッチすることでロックを解除し、各種操作が可能になります。
無操作で5分経過すると再びロックがかかります。
To prevent malfunction caused by heavy rain, this product always keeps screen lock. Touch for 3 seconds to release the lock. It will be locked again after 5 minutes of no operation.

特徴 Features

10段階の残量計に加え、電圧計と3つのLEDインジケーター（ハイビーム、ターン、FIもしくは2サイクルオイルの警告に使用可）を装備。8種のプリセット抵抗値の他、抵抗値の手動入力機能と読み込み機能も装備。

- 残量計：10段階白LED
- プリセット抵抗値の切替機能：8種類
- 抵抗値の手動入力機能 範囲：0～2999Ω
- 抵抗値の読み込み機能 範囲：0～2999Ω
- 電圧計：9V～14V（0.5V単位）
- タッチセンサー式操作ボタン（右前面）
- 本体サイズ：W57mm×H29mm×D10mm
- 防水規格IP66に相当（あらゆる方向からの噴流水による有害な影響がない）
- 安定動作電圧：DC10～16V
- Fuel meter：10 steps of white LED
- Preset resistance: 8 types
- Manual input range: 0～2999Ω
- Loading range: 0～2999Ω
- Voltmeter: 9V～14V (0.5V unit)
- With Touch sensor (Right front)
- Size: W57mm×H29mm×D10mm
- Waterproof cord: IP66
- Operating voltage: DC10～16V

※AC12Vに接続しても壊れませんが、周波数が低い（低RPM）時は正常に作動しません。

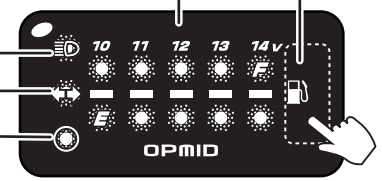
NOTE

3つのLEDの点灯で
タッチの反応を表します。

フェUELメーター&電圧計
Fuel meter & Voltmeter

タッチセンサー
Touch sensor

- 青：ハイビーム
Blue：High beam
- 緑：ウインカー
Green：Turn
- 赤：FIまたはオイル警告灯
Red：FI or OIL Check



操作手順 Operating procedure

キー ON Key switch ON

起動画面
Startup screen



ジグザグ点灯
Zigzag lit

4秒後
after 4 sec

スタートアップ電圧計
Startup voltmeter

10秒後
after 10 sec

以下の操作にはスクリーンロックの解除が必要です。
Necessary to release screen lock.

残量計
Fuel meter



10段階
10 steps

10秒後に戻る
Return after 10 sec

短押し
Short

電圧計
Voltmeter



9～14V 0.5V単位
Displays in 0.5V unit.

3秒間長押し
Hold for 3 sec

**残量計の表示スタイル変更
Changing display style of Fuel meter**



残量点までを全て点灯します。
All the points up to the remaining amount are lit



残量点のみ点灯し、眩しさを抑えます。
Lights only on the remaining amount and suppresses dazzling.

設定モードに入る
Enter setting mode

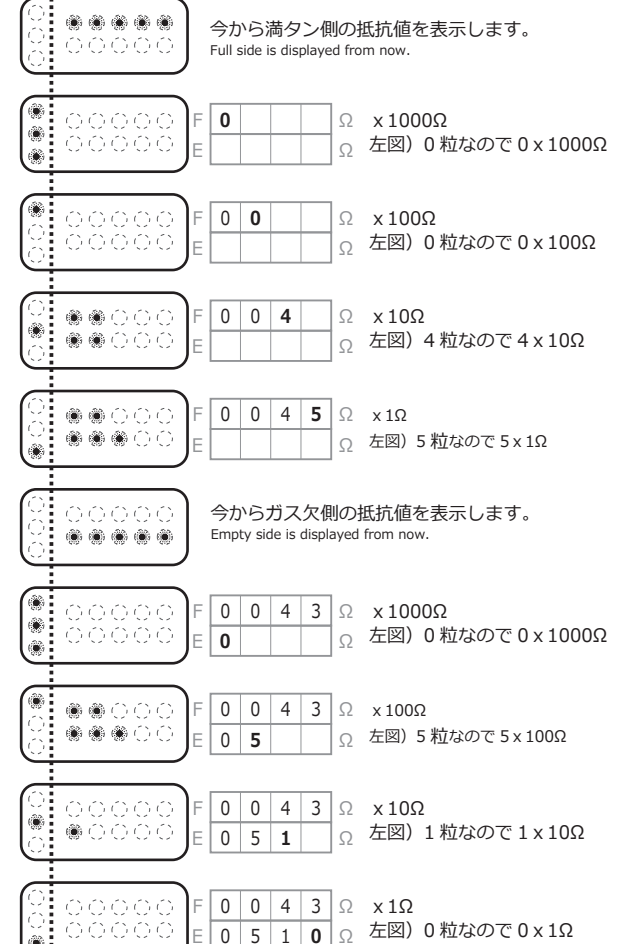
次ページに記載
to next page

19秒間 19 sec

設定値の確認画面
Confirmation screen of setting value

各桁毎の白LEDを数えてください。
左側のインジケーター用LEDが桁数を表します。
Please count the white LEDs for each unit.
The left side LED expresses the number of digits.

- 全部 All-lit x 1000Ω
- 青 Blue x 100Ω
- 緑 Green x 10Ω
- 赤 Red x 1Ω



戻る Return

起動画面
Startup screen

起動画面中（ジグザグ点灯）にタッチし、その後の3回の全点滅が終わるまで指を離さないでください。
Touch in startup screen (zigzag lit) and Please do not release your finger until three times all flashes have finished.



初期設定モード
Initial setting

プリセット抵抗値の選択
Select preset resistance



設定値の確認画面
Confirmation screen of setting value

前ページに記載 Described on previous page

完了 Complete

	満タン側 Full side	ガス欠側 Empty side	参考※
1	10 Ω	100 Ω	YAMAHA・SUZUKI・2010 前後以降の HONDA 原付き
2	10 Ω	180 Ω	CBR250R CBR125R Ninja250
3	10 Ω	215 Ω	CRF250L ADDRESS V125S CF4MA GSR250
4	10 Ω	270 Ω	GROM/MSX LEAD125 FORZA
5	10 Ω	390 Ω	DUNK
6	45 Ω	510 Ω	2010 前後以前の HONDA 原付き
7	100 Ω	700 Ω	
8	105 Ω	1200 Ω	

※車種により抵抗値が異なりますので、メーカー発行のサービスマニュアルの点検項目で抵抗値をご確認ください。

NOTE

例) 設定値 Full 10Ω, Empty 180Ω

フューエルメーターの表示について

設定した抵抗値を5%ずつ内側に補正し、その中を一定間隔の10段階に分けて画面に表示します。
この補正は満タン後すぐにゲージが減ってしまう事とゲージが残っているのにも関わらずガス欠してしまう事を防ぐためのものです。

抵抗値の手動入力
Manual input of resistance



満タン側の抵抗値入力 0~2999Ω Enter the resistance value of Full side

開始 Start 2秒後 after 2sec

短押し Short 数値を変える Changing value

長押し Hold 次へ進む To next

完了 Complete

ガス欠側の抵抗値入力 0~2999Ω Enter the resistance value of Empty side

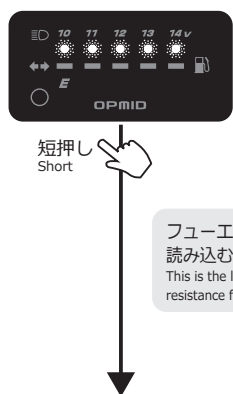
開始 Start 2秒後 after 2sec

短押し Short 数値を変える Changing value

長押し Hold 次へ進む To next

完了 Complete

満タン側抵抗値の読み込み
Loading resistance of Full side



点滅 Flashing

ジグザグ点灯 Zigzag lit

前ページに記載 Described on previous page

設定値の確認画面 Confirmation screen of setting value

完了 Complete

読み込み待機中 Waiting for Loading

30秒間放置 No operation for 30 sec

中止 Stop

読み込み中 Loading

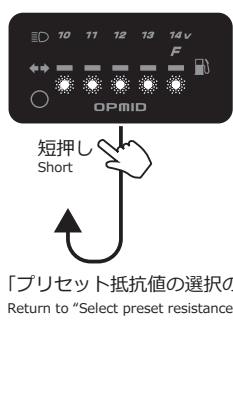
フルタン Full

フューエルセンサー Fuel sensor

NOTE

読み込んだ側の抵抗値だけを書き換えます。例えば元々がプリセット抵抗値の2番 (F10Ω E180Ω) で、今回満タン側を読み込んだ値が25Ωだった場合、F25Ω E180Ωが保存されます。ただし、プリセット抵抗値は書き換わりませんので、再度2番を選択した場合はF10Ω E180Ωに戻ります。
Rewrite only the loading side. For example, if the preset resistance No. 2 (F10 Ω E180 Ω) was originally set and the value loaded Full side in this time is 25 Ω, F 25 Ω E 180 Ω is saved. However, the preset resistance will not be overwritten, so if you select No. 2 again, it returns to F10 Ω E 180 Ω.

ガス欠側抵抗値の読み込み
Loading resistance of Empty side



点滅 Flashing

ジグザグ点灯 Zigzag lit

前ページに記載 Described on previous page

設定値の確認画面 Confirmation screen of setting value

完了 Complete

読み込み待機中 Waiting for Loading

30秒間放置 No operation for 30 sec

中止 Stop

読み込み中 Loading

ガス欠 Empty

フューエルセンサー Fuel sensor

フロート（浮き）をいっぱいまで下げた状態にしてください。
Please lower the float to maximum.

●OPM メーター OPM Meter

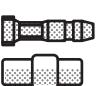
DC12V 電源入力	DC12V IN
アース	GND
フューエルセンサー	Fuel sensor
赤インジケータ	Red LED
ウインカー	Turn Signal
ウインカー	Turn Signal
ハイビーム	High beam

●コネクタースセット Connector set

Φ3.5 オスギボシセット x9 Male connector set



Φ3.5 メスギボシセット x6 Female connector set

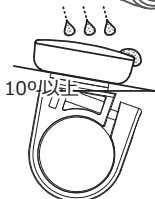
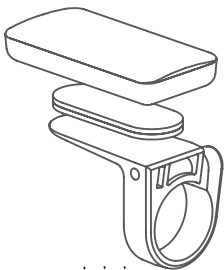


付属のコネクタースを使い、確実に接続してください。
Connect using the supplied connector.

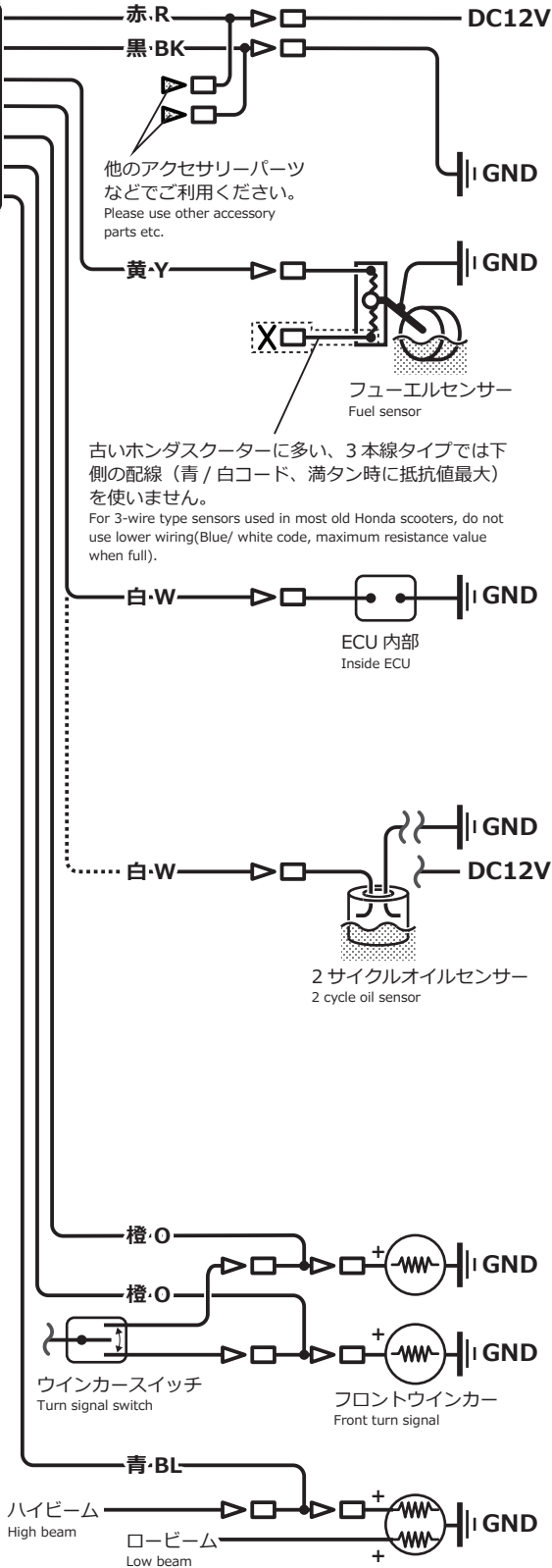
- BK :Black
- BR :Brown
- BL :Blue
- LB :Light Blue
- G :Green
- GY :Gray
- LG :Light Green
- O :Orange
- P :Pink
- R :Red
- W :White
- Y :Yellow

●マジックテープ Velcro

●22mm ハンドルバーブラケット 7/8" Handlebar Bracket



パネルに水がたまるのを防ぐために、水平より10度以上傾けて固定してください。
Please tilt more than 10 degrees to prevent water accumulation on the panel.



他のアクセサリパーツなどご利用ください。
Please use other accessory parts etc.

古いホンダスクーターに多い、3本線タイプでは下側の配線(青/白コード、満タン時に抵抗値最大)をしません。
For 3-wire type sensors used in most old Honda scooters, do not use lower wiring(Blue/ white code, maximum resistance value when full).

2サイクルオイルセンサー 2 cycle oil sensor

フロントウインカー Front turn signal

参考配線色

OPM メーター	赤	黒	黄	白	橙	青
	アクセサリ電源	アース	フューエル	2st オイル警告	ウインカー	ハイビーム
YAMAHA	赤/白・茶	黒・黒/白	緑	黒/赤・灰	左:茶・右:緑	黄
HONDA	黒・黒/茶・桃/青	緑	黄/白	緑/赤	左:橙・右:空	青
SUZUKI	橙/緑	黒/白	黄/黒	青/白	左:黒・右:若葉	黄
KAWASAKI	茶/白	黒/黄	黒/赤	黒/赤	左:緑・右:灰	赤/黒

※参考配線色はすべてのバイクに適合するとは限りません。車種、年式によりコードの色が異なる場合がありますので、メーカー発行のサービスマニュアルでご確認ください。
※Reference wiring colors are not necessarily compatible with all motorcycles. Since the color of the code may differ depending on the model and year, please check with the service manual issued by the manufacturer.

アクセサリ電源 DC12V Key-ON power DC12V

- メインスイッチをONにした時(エンジン未稼働)に直流12Vが印加されるコードに接続します。メインスイッチ配線や、メインリレー配線、純正メーター配線などに接続します。
- Connect to the cord to which DC12V is applied when main switch is turned on (engine not operating).

- アースコードに割り込ませるか、直接ボディアースに接続します。
- Insert GND cord or connect directly to body ground.

残量計 Fuel sensor

- フューエルセンサーにコードを接続します。満タン時は抵抗値が最小になり、燃料が減るほど抵抗値が増します。
- 残量で抵抗値の変化するフロート式フューエルセンサー用です。
- ※フューエルセンサーの無い車両では使用不可
- Connect to the fuel sensor. The resistance value becomes minimum when full.
- Usable only for float type fuel sensor whose resistance value changes.
- ※Can not be used on vehicles without fuel sensors.

赤インジケータ Red Indicator

FI チェックランプもしくは2サイクルオイル警告灯で使用可能
Can be used with FI check lamp or 2 cycle oil warning indicator.

- FI チェックランプ点灯時にアース接続となるコードに接続します。
- Connect to the cord which becomes GND connection at FI check.

NOTE

FI チェックランプがアース接続式以外の場合、例えば ECU からの情報信号を受けた純正メーターが点灯回数などをコントロールする場合など本製品のインジケータースを利用できません。
If FI check lamp is not GND connection type, OPM meter indicator can not be used. For example, a genuine meter that receives an information signal from an ECU controls a number of times of lighting.

- 2サイクル車のオイルセンサーが警告ONになった時(少なくなった時)にアース(または12V)接続となる側のコードに接続します。
- Connect to the cord which becomes GND or DC12V connection at the oil sensor of 2 cycle oil warns ON.

NOTE

多くの2サイクル車のオイルセンサーは警告時アース接続式で、12V接続となるバイクは一部だけ(古いヤマハ車など)です。
OPMメーターはプラス接続、アース接続どちらでも点灯できる構造になっています。
Oil sensors of many 2 cycle motorcycle are ground connection type when warning. Becomes 12V connection is only a part (old Yamaha car etc.). OPM meter supports either positive connection or ground connection.

ウインカーインジケータ Turn signal Indicator

- 左右のウインカーのプラスコード側に割り込ませます。
- Connect to the plus code side of left and right turn signal.

ハイビームインジケータ High beam Indicator

- ハイビームのウインカーのプラスコード側に割り込ませます。
- Connect to the plus code side of high beam.

NOTE

ホンダのミニバイク(電球式ヘッドライトのインジェクション車)でマイナス電圧点灯方式のモデルがありますが、OPMメーターはプラス電圧、マイナス電圧の両方に対応していますので、インジケータースを使用可能です。
There is a minus voltage lighting type model in Honda's mini motorcycle (Model of Fuel injection & Incandescent light bulb). The OPM meter supports both positive and negative voltages.

Reference of color

OPM METER	Red	Black	Yellow	White	Orange	Blue
	Key-ON power DC12V	GND	Fuel	2cycle oil	Turn signal	High beam
YAMAHA	R/ W · BR	BK · BK/ W	G	BK/ R · GY	L : BR R : G	Y
HONDA	BK · BK/ BR · P/ BL	G	Y/ W	G/ R	L : O R : LB	BL
SUZUKI	O/ G	BK/ W	Y/ BK	BL/ W	L : BK R : LG	Y
KAWASAKI	BR/ W	BK/ Y	BK/ R	BK/ R	L : G R : GY	R/ BK

NOTE

説明書は更新（情報の追加、変更）する場合がございます。
オプミッドのホームページにて最新の説明書をご確認ください。

This manual may update (add or change information).
Please check the latest manual on OPMID's website.

<http://opmid.co.jp>

OPMID M1302
180701A **P1**

更新がある場合、各ページの右下にあるこの英数字が変更されます。