



No.65081-60【LB4-B6】 / No.65081-30【LB4-B3】


サイクロンシリーズ LEDヘッドライトバルブ 取扱説明書

キジマ&POSH★Faith製 5.5インチベーツタイプヘッドライト専用 H4 6000k DC12V 30w

警告

- 取付けは取扱説明書に沿って正しく取付けてください。取付け方法を間違えると火災・故障などの原因となります。
- 取付け前に必ずバッテリーのマイナス側のターミナルコードを外して、キーOFFである事を確認してください。
- LEDチップには触れたり汚さないでください。汚れの付着は熱溜まりによるLEDチップの焦げの原因となります。
- 本製品は精密機器ですので取扱いには充分ご注意ください。落としたり、配線を無理に引っ張ったりしないでください。誤った取扱いは故障の原因となったり、怪我や火傷、人命にかかわる重大な事故を引き起こす危険性があります。またスパークや絶縁不良、ショートにより本製品の故障や車両火災の原因となりますので充分ご注意ください。
- **本製品の分解・改造は絶対に行わないでください。**分解・改造した製品の保証は受けられません。
- 点灯中のヘッドライト内のLED発光を直視しないでください。視覚障害の原因となります。
- 点灯中や消灯直後にレンズに水をかけないでください。急な温度変化でレンズやLEDバルブの破損の原因となります。また、LEDバルブ本体と後方のヒートシンクや、コントローラーユニットは高温になりますので触らないでください。

注意

- 本製品は、12v直流(DC)マイナスコモン専用です。必ずDC12vを電源とした配線を厳守してください。
※小排気量車に多い交流(AC)点灯式ヘッドライト車両には対応致しませんので絶対に取付けしないでください。
※マイナスコモンとはヘッドライト配線のマイナス側がHiビーム側とLoビーム側で共通しているタイプを指します。
プラスコモンヘッドライトの車両には対応しておりません。
- 本製品は、キジマ&POSH Faith製5.5インチベーツタイプヘッドライトに装着した状態での車検対応品です。
※適合するベーツライトの品番は、No.000021 (POSH★Faith)及び205-303(キジマ)です。左記以外の製品は対象外です。
- 本製品はオートバイ専用となっておりますので四輪自動車への使用はできません。四輪車用は別製品で販売しております。
- 紙や布で覆ったり燃えやすい物の近くで点灯させないでください。火災や異常加熱を引き起こす恐れがあります。また、可燃スプレー、シンナー等燃えやすい物や引火する危険のある物の近くでは点灯しないでください。
- 点灯した状態でのヘッドライトへの取付けは行わないでください。故障や火傷の原因となります。
- 本製品は生活防水ですが完全防水ではありません。コントローラーユニットから出ているカプラーはビニールテープや自己融着テープなどを巻くかコーキング剤などで防水処理をしてください。必要以上に水で濡らす事は避けてください。
- 高圧洗浄機による洗車を行う際は本製品に直接高圧洗浄が当たらないようにしてください。
- LEDバルブやコントローラーユニットを落としたり、強い衝撃を与えるなどしないでください。破損や性能の低下、寿命を縮めるだけでなく、ケガの原因にもなります。
- LEDバルブの組み付けには、この  グリス マークで示した箇所に必ず付属の導熱用グリスを塗ってください。
- 防水ファンを覆い隠さないでください。ファン後方には吸い出した空気が流れる十分なスペースを確保してください。
- ネジ部の緩み防止にネジロックをご使用ください。また定期的な増締めを行ってください。
- 取付けは専門知識と技術が必要です。熟練したメカニックのいる指定整備工場などで行ってください。
- ご使用前に必ず光軸の調整を行ってください。対向車の視界の妨げになり、交通事故を誘発する恐れがあります。詳しくは道路運送車両の保安基準を参照ください。
- 本製品の取付けをした事により車両製造メーカーの保証が受けられない場合があります。
- 本製品の使用により生じた故障・事故などの損害については、当社で一切責任を負いかねます。また、修理の際に生じる脱着工賃やその他諸費用につきましては、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- 取付け作業中または使用中に少しでも異常を感じたら、ご購入の販売店または当社サービス課までお問い合わせください。

車検適合の記載について

- プロテック製LEDバルブ全般における車検対応品として示す内容は、当社指定のヘッドライトに装着しHiビーム点灯状態でヘッドライト検査を行った際の最高光度と色温度についてです。
※プロテックにて適合の出していない車両に取り付けた際、車検合格基準に満たない事があります。
- 製品の取付け後は必ず、LED(新光源)に対応した検査機にて光軸調整を行ってください。
- 光軸調整不良や経年劣化によるライトレンズの汚れや曇り、擦り傷、灯体内リフレクター部メッキの剥がれ、指定以外のヘッドライトに使用した事による車検落ち、整備不良について当社は一切の責任は負いません。

製品の主な特長・仕様

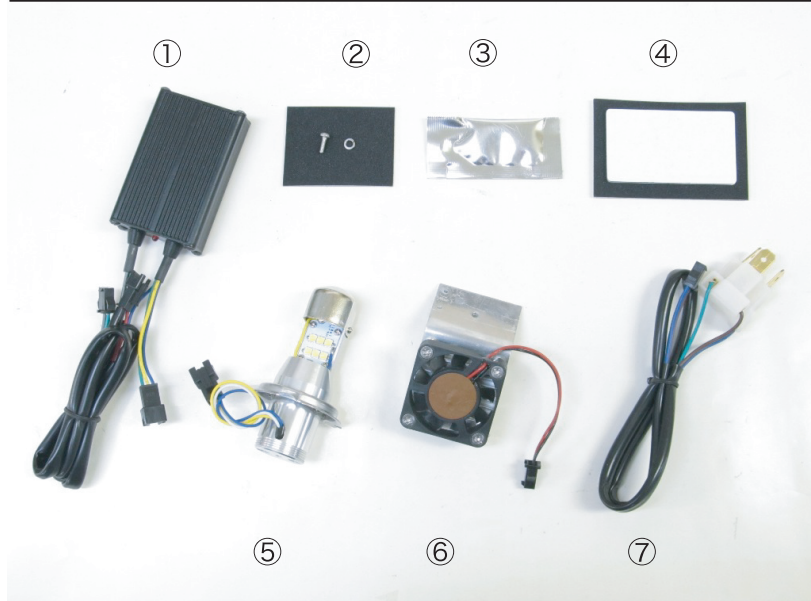
- **車検対応!**
本製品はハイビーム検査による車検適合基準の光度15,000カンデラに対して弊社測定値33,600カンデラです。
- **長寿命!**
ノーマルのハロゲンバルブはもちろん、H.I.D.より更に長寿命です。
- **省電力設計!**
消費電力は30wですので、一般的なH4ハロゲンバルブ(12v 55/60w)より省電力です。
- **信頼のCREE社製LED採用!**
発光体には耐久性、信頼性の高いCREE社製XLamp XP-L LEDsを使用しています。
- **Hi/Lo切り替え!**
Hiビーム、Loビームにそれぞれ3個のLEDを配置してHi/Lo切り替えが可能です。
- **取付け簡単!**
H4バルブカバー差し替えで配線が簡単です。
- **いきなり明るい素早い点灯!**
HIDと違い電源投入直後からフルパワー点灯します。またHIDのように徐々に発光色が変化する事はありません。
- **防水電動ファン採用! 安心の冷却システムで常に明るい!**
LEDで発生する熱をロスなくヒートシンクに伝えて防水電動ファンで冷却する事で長時間連続点灯しても熱の影響を受ける事無く30wのフルパワーで明るい光が持続します。(下図参照)
- **入力電圧変化による光量変化がほとんどない!**
本製品は、入力電圧が1v下がっても光度がほとんど落ちない設計となっております。当社測定において入力電圧10v時の光度は12v入力時と比べて2.5%ダウンとなります。電圧が低くなった旧車でも車検に合格する事が可能です。
※車種によってはリフレクターとLEDバルブの相性で電圧が低い場合、最高光度が基準値に満たない場合があります。



仕様

- 定格電圧…DC12V
- 消費電力…30W
- 色温度…6000k
- 使用LED…CREE社製 XLamp XP-L LEDs
- 発光部のメーカー型式…LB4
- …3000k

構成部品



- ① コントローラーユニット × 1
- ② M3x8ビス
M3スプリングワッシャー × 各1
- ③ 導熱用グリス × 1
- ④ 両面テープ × 1
- ⑤ LEDバルブ本体 H4 × 1
- ⑥ 組み立て済みファンユニット × 1
- ⑦ ヘッドライト接続ハーネス × 1
- 車両検査協会成績書 × 1

LEDバルブの取付け方法

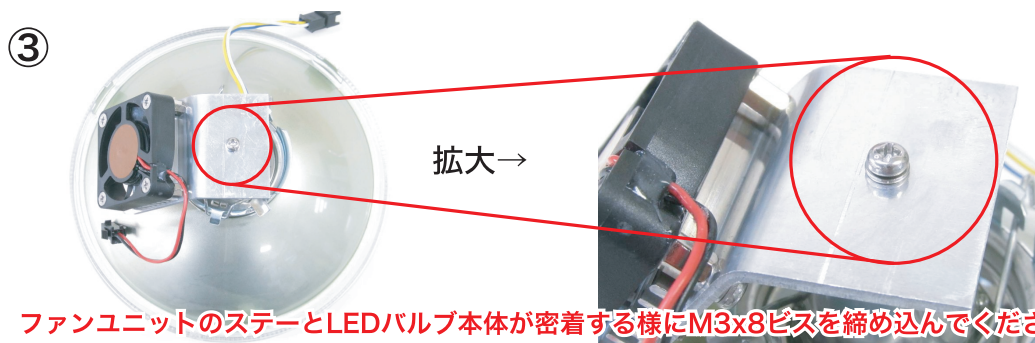
① ハロゲンバルブを外してLEDバルブを取り付けます。



② LEDバルブ後部に導熱グリスを塗ります。



③ M3x8ビスとスプリングワッシャーでファンユニットをLEDバルブに取り付けます。
ファンユニットの取り付け位置は下の画像と同じ9時の方向になります。

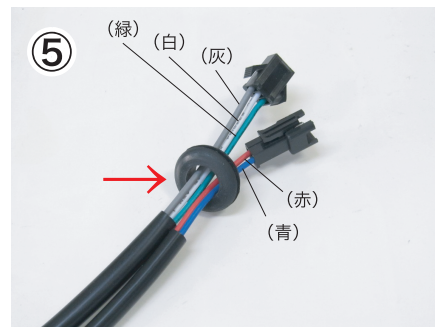


ファンユニットのステーとLEDバルブ本体が密着する様にM3x8ビスを締め込んでください。

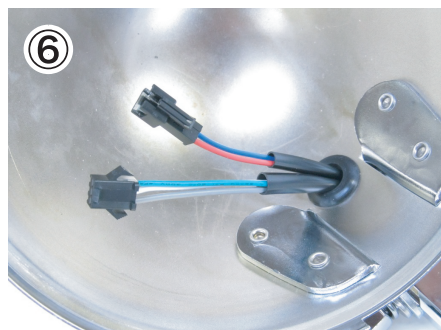
④ ヘッドライトから配線を通す穴のゴムブッシュを取り外します。



⑤ コントローラーユニットの緑・白・灰と赤・青コードを④で取り外したゴムブッシュに通します。



⑥ コントローラーユニットの緑・白・灰と赤・青コードをヘッドライトの穴から通しゴムブッシュを取り付けます。

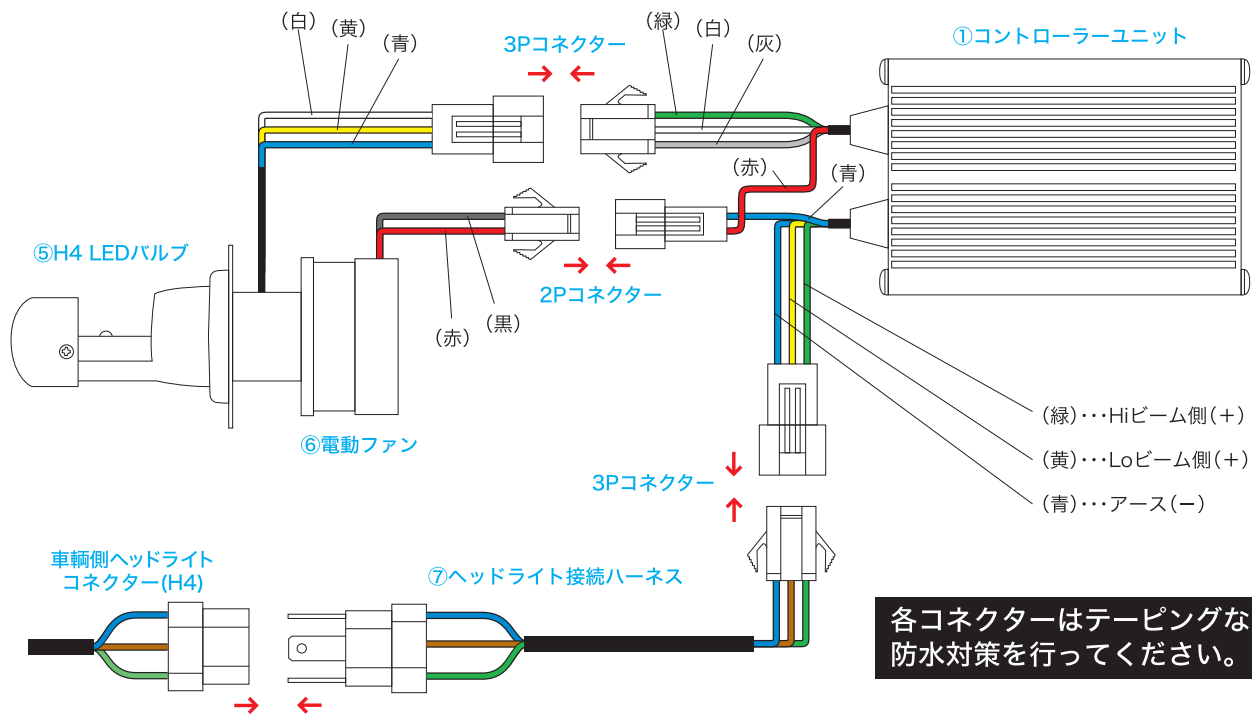


コントローラーユニットをシート下など車体後方に
取り付ける際、配線の長さが足りない場合は別売りの
品番15227【LB-OP16 延長コードset 1m】¥3,000(税抜)
をお買い求めください。



下記の配線図を参考に各コネクタを接続し、ヘッドライトとコントローラーユニットを車体に取り付けます。

配線図



配線図に従って各コネクタを接続してください。コントローラーユニットは風通しの良い場所に貼り付けてください。
配線は結束バンドなどで確実に固定してください。
※ハンドルを左右に切った時にコード類が引っ張られたり、たるみすぎない様配線してください。