

MLCD ST1 KIT

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

Medium LCD SPEED & TACHO METER

instruction manual

メディアム LCD スピード&タコメーター
取扱説明書 製品番号 05-05-0053

対象車両 AC12V バッテリーレス車
DC12V バッテリー付き車



まえがき

この度は、弊社製品をお買い上げ頂き有難うございます。ご使用に付きましては、下記内容をご理解の上ご使用下さいませ。ご使用の際は、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

☆イラスト、写真などの記載内容がパーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- 取り付けの際には、工具等を準備し、取付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書は基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。
- 本製品使用中に発生した事故、怪我、物品の破損等に関して如何なる場合においても当社は賠償の責任は一切負いかねます。
- 当商品を取り付け使用し、当製品以外に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- 他社製品との組合せは保証対象外になりますのでご遠慮願います。
- 製品を加工等された場合は保証の対象にはなりません。
- 性能、デザイン、価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- クレームについては、材料及び、加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として修理又は交換させて頂きますが、工賃その他費用は対象となります。
- なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物の損傷が想定される内容を示しています。

- 作業を行う際は、必ず冷間時（エンジンやマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品破損・ケガの原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 技術、知識のない方は、作業を行わない下さい。（技術、知識不足等による作業ミスで、部品破損により、事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備を行った際、損傷部品が見つかった場合、その部品を再使用せず損傷部品の交換を行ってください。（そのまま使用すると、部品破損により、事故につながる恐れがあります。）
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉したような場所では、エンジンを始動しないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みの有無を確認し、緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落等で、事故につながる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 点検や整備を行う際は、当取扱説明書やサービスマニュアル等に記載されている、要領、手順に従ってください。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 指定した部品以外の部品使用は、一切行わない下さい。（部品破損により事故につながる恐れがあります。）
- 酸化したガソリンの滞留は危険性が有る為、通気の良い場所で作業を行ってください。

株式会社 スペシャルパーツ 武川 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

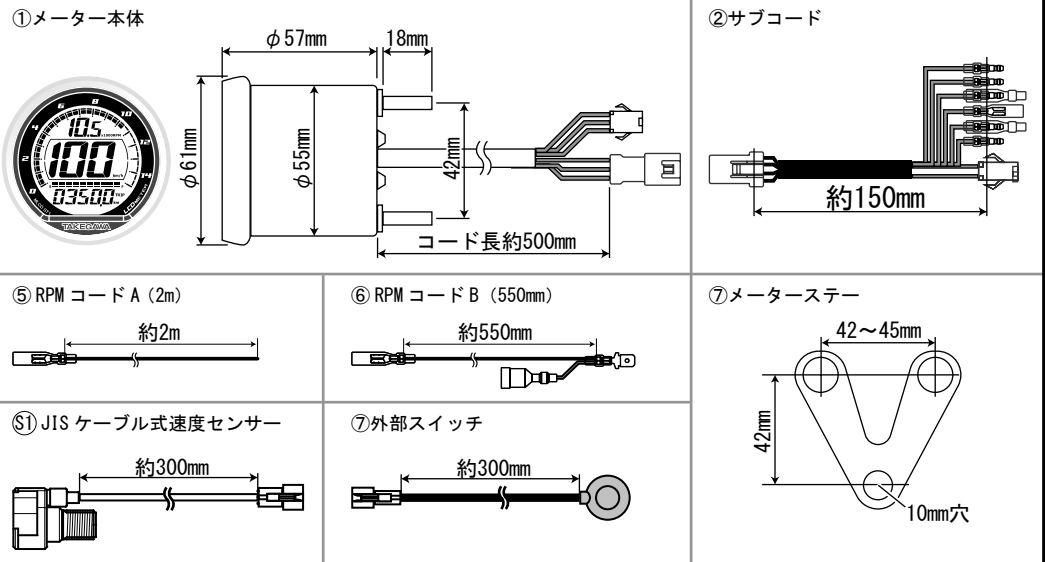
ご使用上の注意点

[ヘッドライト OFF での走行禁止 / 保安部品を外したレース用車両]

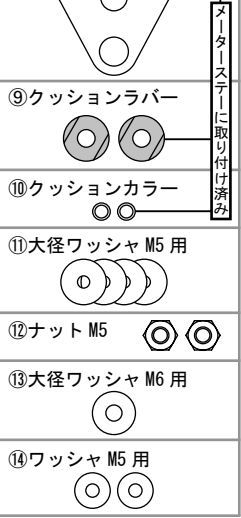
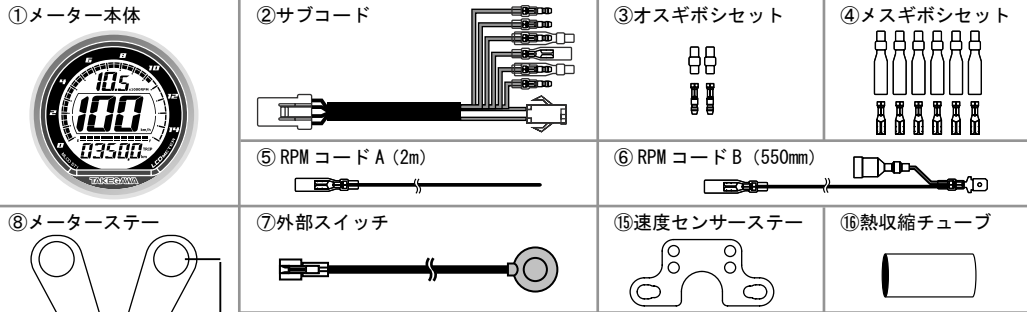
ヘッドライト常時点灯車を安易な改造（断線させるだけ）によりライト OFF 状態にして走行すると消費されない電力が車体全体の電圧を上げてしまいます。そのまま走行を続けると、過充電によるバッテリーの劣化や過度の負担により純正レギュレーターが故障してしまう可能性があります。ノーマルよりも高いエンジン回転数で走行するエンジン改造車では、悪影響がより強くなります。ヘッドライトが球切れしてしまった場合は、直ちに走行を止めるか、どうしても走行する必要がある場合はハイビームに切り替えて（光軸も調整して）下さい。この時、なるべく低回転で走行して下さい。レース用車両ですべての保安部品を外すには、専門的な知識と代替部品や追加部品が必要となります。

- 社外品の H.I.D. キット、他社製 LED ヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト / インバーター（電圧変換装置）からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。
- 弊社製 LED ヘッドライトキットについては、同時装着可能です。
- 社外品の点火装置及び、イグニッションコイルやプラグコード、レーシングプラグ（抵抗無しタイプ）は悪影響ノイズの増大により故障の原因となる可能性がありますので取り付けしないで下さい。また、点火系部品の劣化も点火ノイズ増大に関係します。
- 社外品の発電装置は充電力不足によるバッテリー電圧の低下、制御電圧の不具合により故障の原因となる可能性がありますので取り付けしないで下さい。
- 炎天下での放置にご注意下さい。長期、野外にバイクを置く場合はカバー等をかけて下さい。炎天下の中など、過酷な条件下で長期放置しますと、樹脂やゴム製部品の劣化や変形の恐れがあります。
- 本製品は完全防水ではありません。防滴構造ですので雨などの通常の水濡れ程度では内部に水は入りませんが、完全防水ではありませんので水の中に浸すなどすると水が浸入してしまいます。万が一本体に水が入ってしまった場合は直ちに使用を止めて下さい。また、湿度が高い時、急激な温度変化があった場合などに本体が湿気を吸い込みパネル内面に曇りが発生可能性があります。
- 激しい衝撃を与えないで下さい。オフロード走行やジャンプ、ウイリーなど、メーターに強い衝撃を与える行為は行わないで下さい。衝撃によっては内部部品の欠落、ボディの損傷の恐れがあります。
- 速度補正機能を用いる事で、表示速度を増減補正する事が出来ますが、不適切な設定を行えば速度超過により取り締まりを受ける原因ともなります。公道でお使いになる場合は、ご自身の責任に於いてご使用下さい。
- 本メーターのガソリン計を使用する場合、フューエルセンサーが空量状態でメーターの表示が空量になる事をご確認下さい。設定間違い等により、実際はガス欠状態にもかかわらず、メーターが残量有り并表示してしまうと、ガス欠により車両停止の恐れがあります。
- モンキー（F1）などの加熱式フューエルセンサーには対応していません。
- 近年の車両は金属速度センサーから直接速度の出力し表示すると ABS エラーコードを検出してしまいます。

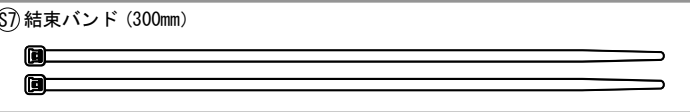
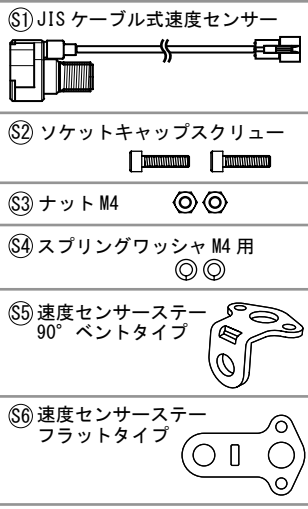
キット内容 寸法図



キット内容



番号	部品名	数量	リペア品番	入数
1	メーター本体	1	—	—
2	サブコード	1	00-05-0318	—
3	オスギボシセット	2	00-00-0270	5
4	メスギボシセット	6	00-00-0270	5
5	RPMコードA (2m)	1	00-05-0154	1
6	RPMコードB (550mm)	1	090-00-0063	1
7	外部スイッチ	1	00-05-0070	1
8	メーターステー	1	—	1
9	クッションラバー	2	—	2
10	クッションカラー	2	09-01-1018	2
11	大径ワッシャ M5 用 (5x18x1)	4	—	4
12	ナット M5	2	—	2
13	大径ワッシャ M6 用 (6x16x1.6)	1	—	1
14	ワッシャ M5 用	2	—	—
15	速度センサーステー (メーターマウントタイプ)	1	—	—
16	熱収縮チューブ φ 12x50	1	00-00-2809	3



■ JIS ケーブル型速度センサーセット 05-06-0012

番号	部品名	数量	リペア品番	入数
S1	JIS ケーブル式速度センサー	1	—	—
S2	ソケットキャップスクリュー M4x16	2	—	—
S3	ナット M4	2	00-00-0398	10
S4	スプリングワッシャ M4 用	2	00-00-0399	10
13	大径ワッシャ M6 用 (6x16x1.6)	1	00-00-0227	10
S5	速度センサーステー 90° ベントタイプ	1	00-05-0088	1
S6	速度センサーステー フラットタイプ	1	00-05-0087	1
S7	結束バンド (300mm)	2	—	—

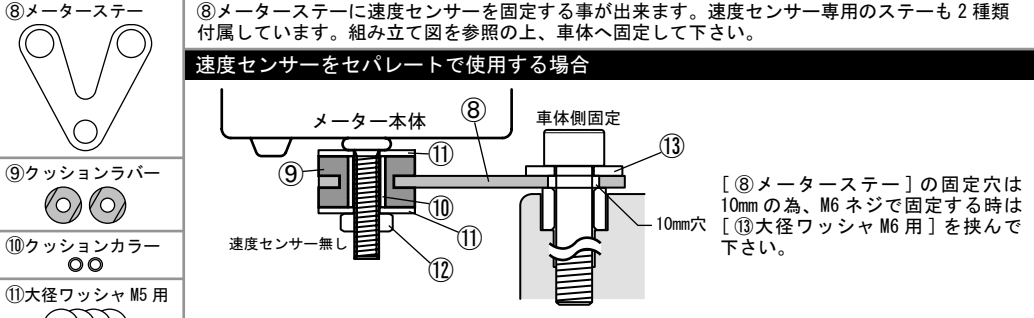
■ オプションパーツ

部品名	品番
OP 金属反応式速度センサー (コード長 1750mm)	05-06-0005
OP 金属反応式速度センサー (コード長 1000mm)	05-06-0009
OP 1000mm 延長コード (3P コネクター) 速度センサー用	05-06-0010

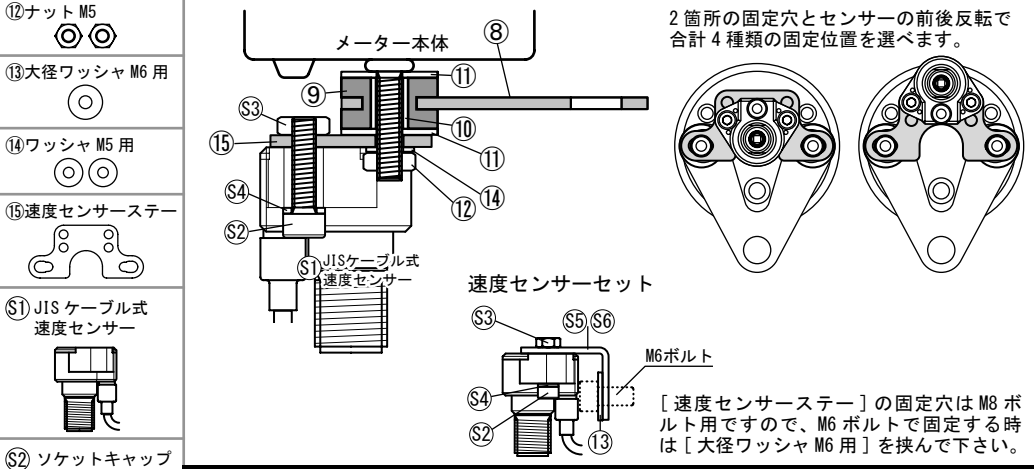
メーター本体の取り付け

警告 取り付けを誤ると、ボルトおよびナットの破損、脱落等で事故につながる恐れがあります。当製品は車種別ボルトオン設計品ではありません。取り付けにはステー類の加工やバイク側の加工、工夫が必要になります。

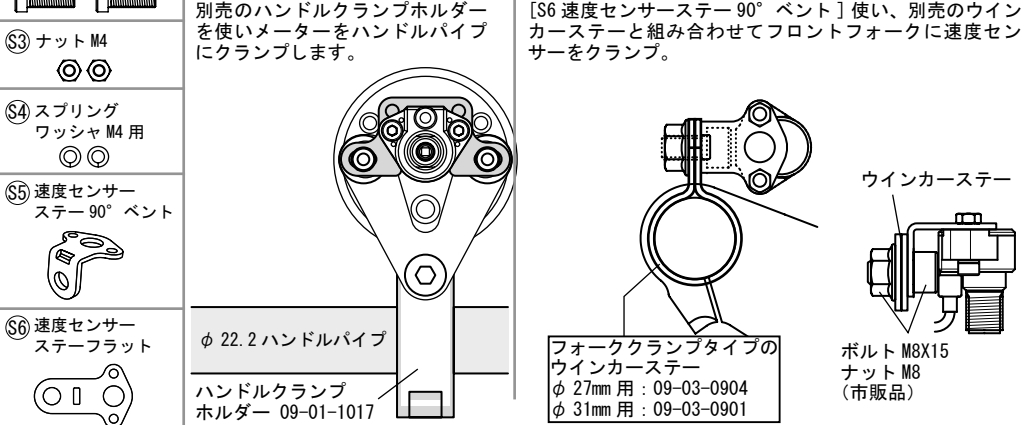
メーターステー関連の部品図



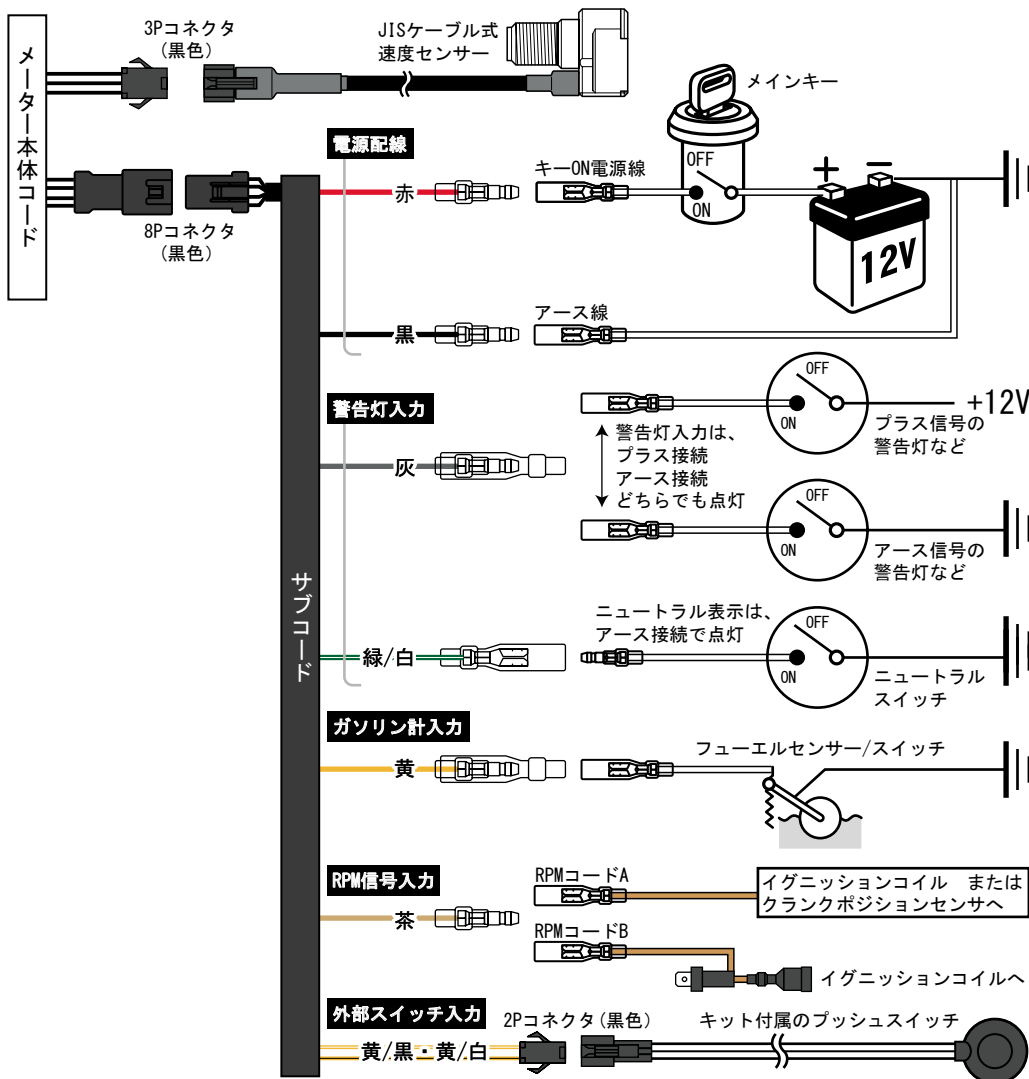
速度センサーをメーター本体に固定して使用する場合



メーターステー組み付け例



配線図概要



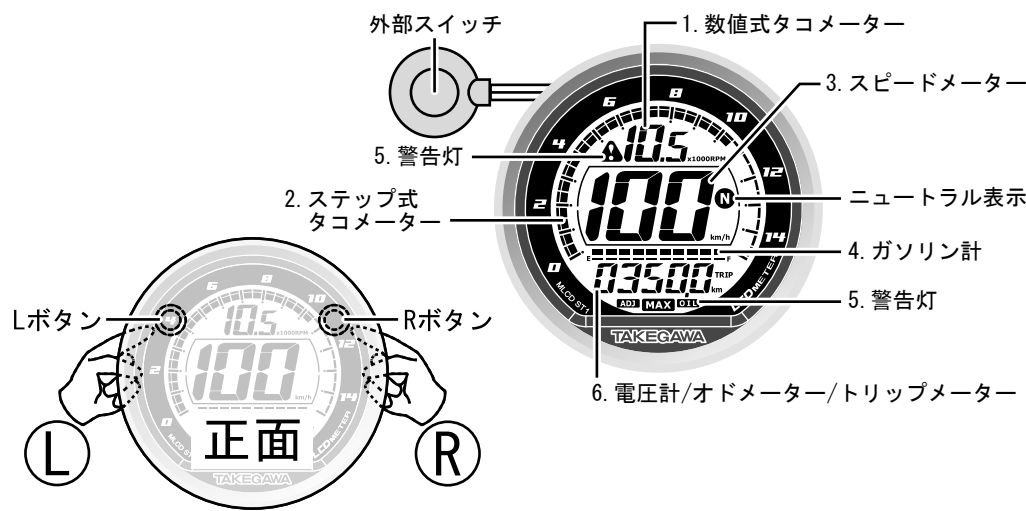
[メーター本体]
 本製品はバッテリーのDC12V(直流)を電源とする事を基本としていますが、AC12V(交流)でも作動可能な回路設計を備えており、バッテリーレス車でも使用出来ます。電圧範囲: DC8V ~ 18V、AC9V ~ 20V
 最低電圧付近では液晶文字濃度やバックライトが薄くなります。

記録維持は内蔵電池を必要としないフラッシュメモリー式で長期間の常時電源 OFF でも各種記録は維持されます。

バッテリー付き車 (DC12V バッテリー電源に接続)
 キー ON でメーターが起動します。すべての機能を使用出来ます。
 エンジン回転数ごとの電圧変動が少ない安定した電源です。

バッテリーレス車 (AC12V 灯火用電源に接続) エンジン始動に伴いメーターが起動します。

表示と機能の一覧



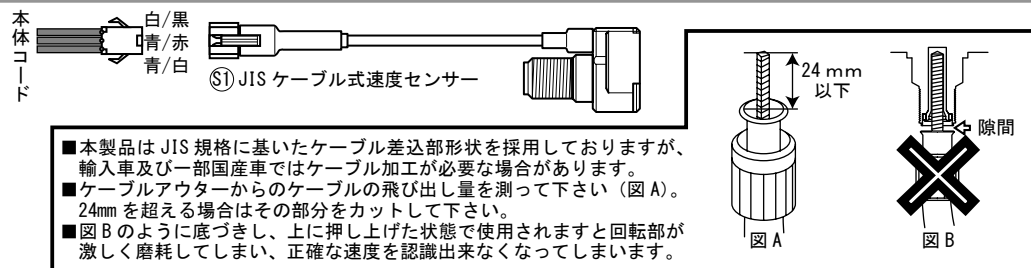
Lボタン / 外部スイッチ	<ul style="list-style-type: none"> ■ 日常使用時 ・オドメーター/トリップメーター/電圧計/最高記録の表示切り替え。 ・オドメーター表示中に3秒以上長押ししてADJモードに入る。 ■ ADJモード時 短押し: 次設定項目に進む 長押し: ADJモードを抜ける
Rボタン	<ul style="list-style-type: none"> ■ 日常使用時 使用しません。 ■ ADJモード時 短押し: 設定値を進める 長押し: 設定値を戻す

1. 数値式のタコメーター	最高回転数は19900rpm(19.9)です。100rpm単位(0.1) 19900rpmを超えると、19.9のまま点滅表示になります。100rpm未満の値は四捨五入します。 例) < 7750 は 7700、>= 7750 は 7800
2. ステップ式のタコメーター	最高回転数は15000rpm(15.0)です。500rpm単位(0.5) 500rpm未満の値は四捨五入します。 例) 7751 ~ 8250 は「8」、8251 ~ 8750 は「8.5」 クランクシャフト1回転あたりの信号数と信号種類を設定します。 信号数 0.5, 1, 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 17, 18, 23, 24, 34, 36 信号種類 Hi または Lo 初期値: 1, Hi
3. スピードメーター	最高速度は199km/hです。1km/h単位。199km/hを超えると、199のまま点滅表示になります。 速度の換算式は、ケーブル式、金属センサー式を選択できます。初期値: ケーブル式 ケーブル式の場合、1400rpm、60km/hを基準に設定します。50%から210% 1%単位 初期値: 100% 金属センサー式の場合、タイヤ外周長と信号の数で算出します。 タイヤ外周長の調整範囲は300から2500mm 1mm単位 信号数の調整範囲は1から99パルス 1パルス単位 初期値: 1000mm、1パルス
4. ガソリン計	10セグメント表示。残り2セグメント以下になると、点滅表示します。 また、残り0セグメントになると警告灯の!マーク及びE/Fも点滅表示になります。 6種類のプリセット抵抗値と、プリセット抵抗値で合わない場合のユーザ設定 (USER)、ZOOMER (50) の様なON/OFFスイッチ式に対応するスイッチ設定 (SW) から選択します。 ※ガソリン計が無い車両の場合は、出荷時サブコード状態の様に、絶縁したまま何も接続せずにお使い下さい。その場合ガソリン計は何も表示されません。
5. 警告灯	FI警告灯 または2ストロークエンジン車のオイル残量警告灯としてお使い頂けます。 警告灯入力をアースに接続するか、電源電圧 (+12V) に接続する事で表示します。 ADJモード内で、オイル警告灯(OIL)かFI警告灯(FI-C)のどちらの表示として使用するかを選択します。 ・オイル警告灯とした場合の表示は、左上側の!マークと右下側のOILが点滅表示します。 ・FI警告灯とした場合の表示は、左上側の!マークと、オド/トリップの表示部分に、FI-Cを表示します。 この時に外部スイッチか本体スイッチ何れかを押し、元の表示に戻すことが出来ます。
6. 電圧計	表示範囲はDC8.0V ~ 18.0Vです。 範囲外の場合は -.-V といった表示に変わります。 メーター本体はAC電源車にも対応していますが、電圧計はバッテリー付きの車両にしか対応しておりません。 AC電源車両でお使いの場合は、ADJモード内で、電圧計を使用しない設定 (V-OFF) にして下さい。
オドメーター	~ 99999km ユーザー設定可能。
トリップメーター	~ 9999.9km
最高記録	スピードメーター、タコメーター、電圧計の最高値を記録。
バックライト	ホワイトLEDバックライト、5段階の明るさ調整付き。

速度センサー入力

速度センサーの接続

付属の JIS ケーブル式速度センサーの上限回転数は 4200rpm ≒ 180km/h 相当まで。(本製品の表示範囲は ~ 199km/h) メーターケーブルが接続部の奥まで差し込めた事を確認してから、ケーブルロックナットを締めて下さい。走行中にケーブルの接続が外れないようブライヤーなどを使いしっかりと取り付けて下さい。取り付け後も緩みがないか定期的に点検して下さい。



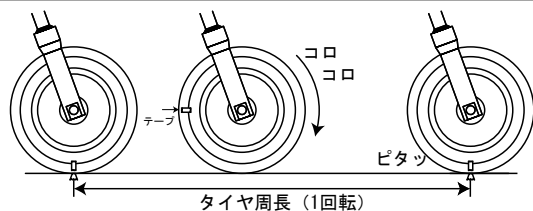
速度補正值について (JIS ケーブル式速度センサーの場合)

国内車両であれば基本的に車種に関わらず、純正タイヤ・純正メーターギアを使用している場合、JIS 規格によりメーターケーブル回転数が 1400rpm 時に 60km/h と定められており、この規格に合致する限りは、本メーターに交換しても速度補正を行う必要ありません。

但し、メーターギアなどは純正のまま、タイヤ外周長が変わる改造などを行った場合は、速度補正の必要が生じます。

速度補正值の算出方法

タイヤの銘柄やサイズを純正から変更し、外周長が変わった場合、純正タイヤと変更するタイヤの外周長を測定して下さい。



計算例)
 変更するタイヤの外周長 135cm / 純正タイヤ n の外周長 128.6cm の場合
 $135 \div 128.6 \times 100 = 104.97 \dots$
 よって、この場合は 105 % と入力します。

$$\frac{\text{変更するタイヤの外周長}}{\text{純正タイヤの外周長}} \times 100 = \text{補正值}$$

例) 135cm / 128.6cm = 105

■ポイント

- タイヤやメーターギアといった車体側は変更せずに・・・
- 補正值を 100% から 50% に変更すると、表示速度は半分になります。
- 補正值を 100% から 200% に変更すると、表示速度は 2 倍になります。

注意 速度補正機能を用いる事で、表示速度を増減補正する事が出来ますが、不適切な設定を行えば速度超過により取り締まりを受ける原因ともなります。公道でお使いになる場合は、ご自身の責任に於いてご使用下さい。

速度センサー入力 (オプションパーツ)

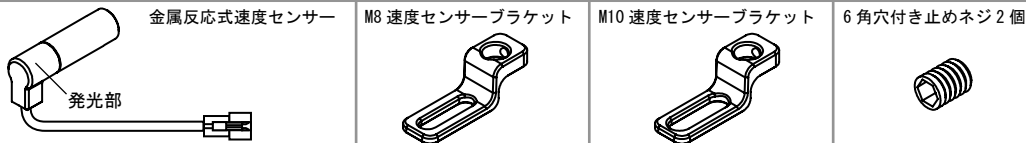
金属反応式速度センサーのご案内 (別売オプションパーツ)

金属反応式速度センサーセット (コード長 1750mm) 商品番号: 05-06-0005
 金属反応式速度センサーセット (コード長 1000mm) 商品番号: 05-06-0009
 速度センサー延長コード 1000mm 商品番号: 05-06-0010

マグネットの要らない金属 (スチール) 反応式を採用し、取り付け場所の自由度高い速度センサーです。磁力に反応する金属の接近に連動しメーターに信号を送ります。(センサー内部にある磁石と吸い付くように極性を合わせる事で、マグネットに反応させる事も可能です。) 反応時のみセンサー部のブルー LED が消灯し作動確認も容易です。反応距離範囲がとても短い為、位置を微調整する事でブレーキディスクボルトなどの僅かな凹凸から速度を検知出来ます。

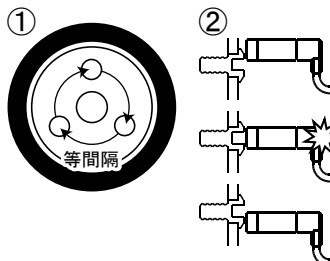
注意 メーター付属の JIS 規格スピードメーターケーブルが使用できない状況のカスタムバイク用にご用意した速度センサーです。車種別ボルトオン設計品ではありませんので、取り付けにはステー類の加工やバイク側の加工、工夫が必要になります。

金属反応式速度センサーセット



- バイクに合わせて取り付けにブラケットの加工や自作を行い、センサーを車体にセットして下さい。
 - 付属の止めネジは、M8、M10 速度センサーブラケットに差し込み、速度センサー固定に使います。センサーの金属部の範囲で止めネジを使って下さい。
 - フロントホイール側、リアホイール側どちらでも良いので、適切な場所を良く検討して下さい。
- ※付属の M8、M10 速度センサーブラケットを、他部品の固定のボルトと共締めする場合はお客様でブラケットの厚み分、5mm 長いボルトを用意して下さい。
 ※可動部ではコードに十分たるみを持たせ、両サイドをタイラップ等でしっかり固定し、可動部の動きでコードの付け根 (センサー側、コネクター側) に負荷がかからない様にして下さい。

警告 アクスルシャフトとの共締めは、締め付けトルクに対するブラケットの強度不足が考えられますので、推奨致しません。

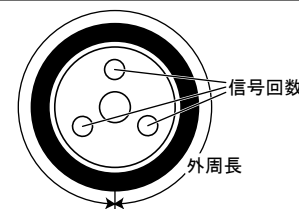


- ① 信号間隔は必ず等間隔になるようにして下さい。変則間隔では正確な速度を表示出来ません。
- ② 6 角穴付きボルトで信号を拾う場合、ボルトの中心とセンサー中心がずれるようにセットして下さい。中心を合わせますと図のように 6 角穴のところで一度反応が無くなり、信号が等間隔にならないので注意して下さい。

■アドバイス
 もし、丁度良い所にセンサー反応部が無い場合は、ワッシャの様な小さな鉄の破片をエポキシボンド等で貼り付けて反応部を作って下さい。

発光部 (ブルー LED) の点滅で、セット位置を微調整して下さい。
 金属反応時にブルー LED が消灯します。

速度信号長さ設定と速度信号回数設定について (メーター側設定)



速度信号長さ設定

タイヤ 1 回転あたりの進行距離 (タイヤの外周長)
 範囲: 300 ~ 2500mm (単位: 1mm)

速度信号回数設定

タイヤ 1 回転あたりの信号回数
 範囲: 1 ~ 99 信号 (単位: 1 信号)

RPM 信号入力

1. 悪影響を及ぼす社外部品を使わないで下さい。

- スパーク力を強くすると、それに伴って点火ノイズも増大します。イグニッションコイルやプラグコード、プラグキャップ、レーシングプラグ（抵抗無しタイプ）、社外 CDI 等の改造が大きな悪影響を及ぼす事があります。
- 点火系部品の劣化も点火ノイズ増大に関係します。特にプラグコード表面の劣化 & 水濡れには注意して下さい。

2. 様子を確認しながら配線作業を行って下さい。

信号を拾う方法は複数あります。ご面倒でも、必ず推奨の方法から順に試して下さい。
タコメーターが正常に動く範囲で可能な限り悪影響の低い（信号電圧が低い、ノイズが少ない）方法を見つけて下さい。

車両に合わせて接続方法、RPM 信号回数、種類を設定して下さい。

RPM 信号回数設定： クランクシャフト 1 回転あたりの信号回数の設定です。
設定値が合っていないと、きちり半分、2 倍表示、3 倍・・となります。

RPM 信号種類設定： 接続方法に合った、読み込みプログラムの種類を選択します。
切り替えにより、同じ接続方法でも正常動作する事があります。

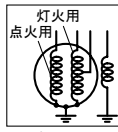
【A 接続】 【B 接続】 【C 接続】 RPM 信号入力（3 種類）

【A 接続】 プラグコード表面
【B 接続】 イグニッションコイル 1 次側
【C 接続】 ピックアップパルスの読み込み
バイクの点火方式により、適した接続方法が異なります。

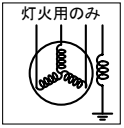
点火方式の見分け方

お客様のバイクの点火方式を知る事で、適した接続方法を見つけ易くなります。 ★：確実な条件
ポイント点火方式（本製品非対応）以外の点火方式は大きく 3 種類に分かれます。 △：異なる場合がある。

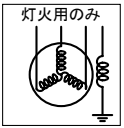
C. D. I. 点火方式 バッテリーレス車や小排気量キャブレター車に多い。

基本構造	ステーターに点火用コイルがあり、その電力を CDI に蓄電し点火を行う。	 <p>配線図の図形</p>
見分け方	★ CDI に DC12V 電源（キー ON）が接続されていない。 ★ ステーターに点火用コイルがある（右図）。 △ フライホールの突起は 1 つである事がほとんど。	
接続方法	【A 接続】 【B 接続】 【C 接続】	
12V モンキー（キャブ）系エンジン・エイブ（キャブ）系エンジン	点火用コイルについて 点火用コイルには 0.1mm 程度の極めて細い銅線が巻かれており、外周は耐熱シートで保護されている事が多い。 0.8 ~ 1mm 程度の銅線が巻かれているのは灯火用コイル。	

DC-C. D. I. 点火方式 高年式の小排気量キャブレター車や中型クラス以上のキャブレター車に多い。

基本構造	バッテリー電力を昇圧回路で高電圧化し、点火を行う。通称バッテリー点火。	 <p>配線図の図形</p>
見分け方	★ CDI に DC12V 電源が接続されている。 ★ ステーターに点火用コイルが無い（右図）。 △ フライホールの突起は 1 つである事がほとんど。	
接続方法	【A 接続】 【B 接続】 【C 接続】	
KSR110・シグナス X(キャブ)・アドレス V125GK7 以前 .etc		

フルトランジスタ点火方式 インジェクション車や中型クラス以上のキャブレター車に多い。

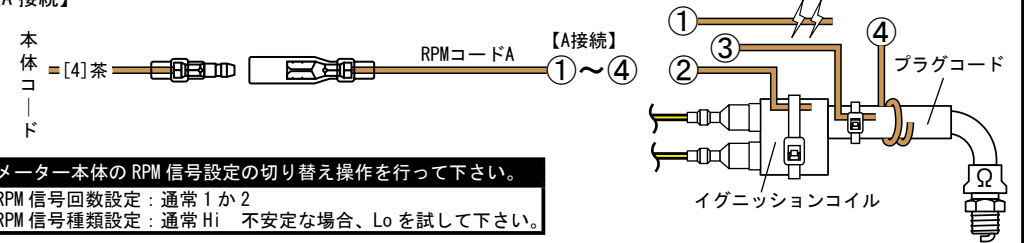
基本構造	イグニッションコイルへのバッテリー電力の通電をトランジスタが制御し、点火を行う。	 <p>配線図の図形</p>
見分け方	★ イグニッションコイルに DC12V 電源が接続されている。 ★ ステーターに点火用コイルが無い（右図）。 △ フライホールの突起が複数ある事が多い。	
接続方法	【B 接続】 【C 接続】	
モンキー F1・エイブ F1・シグナス X F1・アドレス V125GK9 以降 .etc		

RPM 信号入力【A 接続】

【A 接続】の配線方法

C. D. I. 点火方式 DC-C. D. I. 点火方式 点火方式の見分け方は左ページをご覧ください。

【A 接続】



小信号の強さ

- ① 付近のフレームやカウルなど車体側にコードを貼り付けるとアンテナ状態で読み取ります。
- ② イグニッションコイルボディー表面に 20mm 程度コードを沿わせて結束バンド等で固定。
- ③ プラグコードに 20mm ~ 30mm 程度を沿わせて結束バンド等で固定。沿わず長さが長いほど信号が強くなります。
- ④ プラグコードに巻き付け、発生した電気で信号を拾います。巻き付け回数を増やすほど信号が強くなります。

多くの場合、④の方法で 3 回転ほど巻き付けると、正しく読み取れます。

トラブルシューティング

- 指針の上下の動きは安定しているが、実際よりも少ない値や多い値を指す。
→ 「RPM 信号回数設定」が合っていない可能性があります。合っていないとちょうど 2 倍や半分の値を指します。
- 指針が全く上がらない、高回転側で指針が下がる。
→ 信号が強くなる方法を試して下さい。
- 指針が実際よりも多い値を指す。指針が振り切る。
→ 信号が弱くなる方法を試して下さい。

※調整により、微妙な数値誤差が生じる可能性はほとんどありません。
正常な数値を表示出来るか、出来ないかはっきりしています。

RPM コード A を絶縁テープなどで仮止めし、軽い空吹かしにて作動確認を行って下さい。

警告 RPM コードを仮止した状態での“実走行”は危険ですのでお止め下さい。

- 【A 接続】の③や④で RPM 信号入力を採用した場合、付属の熱収縮チューブを使い仕上げして下さい。
- ・ プラグコードからプラグキャップを外します。
- ・ 熱収縮チューブを RPM コード A の上まで通し、ドライバーなどで収縮させて下さい。
(収縮温度：90℃以上、約 50%の内径まで収縮)
- ・ RPM コードが抜けないようにタイラップで上からしっかり止めて下さい。
- ・ 最後にプラグキャップをしっかり取り付けて下さい。



memo

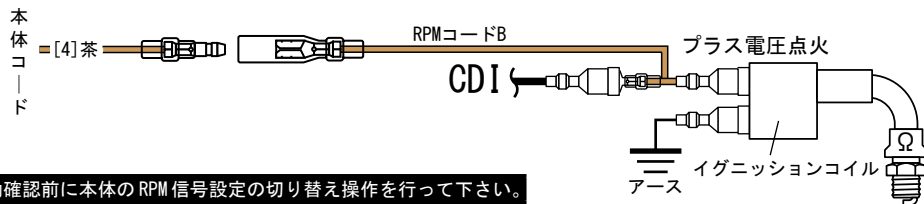
RPM 信号入力【B 接続】

【B 接続】の配線方法

C. D. I. 点火方式 DC-C. D. I. 点火方式 フルトランジスタ点火方式

点火方式の見分け方は前ページをご覧ください。点火方式により、説明内容が異なります。

C. D. I. 点火方式【B 接続】



作動確認前に本体の RPM 信号設定の切り替え操作を行って下さい。

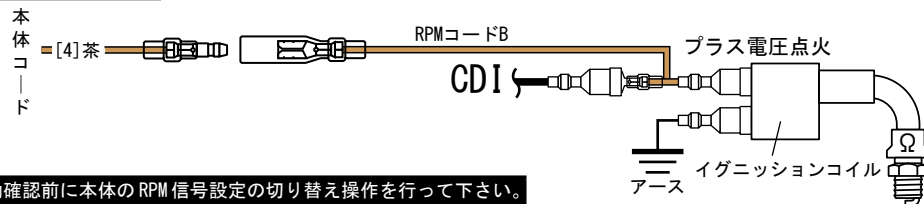
RPM 信号回数設定：通常 1 か 2

RPM 信号種類設定：Hi を試し、不安定な場合のみ Lo を試す。

※アース線が無い場合があります。
(コイル本体のネジ固定部がアース接続を兼ねている)

DC-C. D. I. 点火方式【B 接続】

車種により読み取れない事例があります。



作動確認前に本体の RPM 信号設定の切り替え操作を行って下さい。

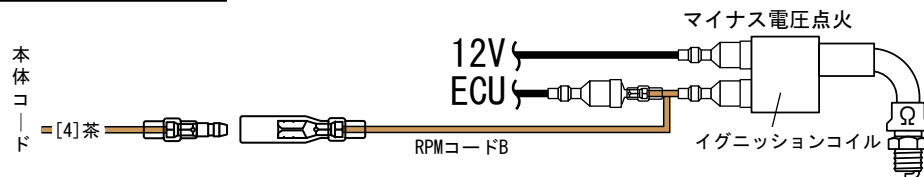
RPM 信号回数設定：通常 0.5 か 1 か 2

RPM 信号種類設定：Lo を試し、不安定な場合のみ Hi を試す。

※アース線が無い場合があります。
(コイル本体のネジ固定部がアース接続を兼ねている)

フルトランジスタ点火方式【B 接続】

車種により読み取れない事例があります。



作動確認前に本体の RPM 信号設定の切り替え操作を行って下さい。

RPM 信号回数設定：通常 0.5 か 1

RPM 信号種類設定：Hi

トラブルシューティング

■ 指針の上下の動きは安定しているが、実際よりも少ない値や多い値を指す。
→ 「RPM 信号回数設定」が合っていない可能性があります。合っていないとちょうど 2 倍や半分の値を指します。

■ 指針が全く上がらない。
→ 「RPM 信号種類設定」が合っているかを確認して下さい。

■ 指針が実際よりも多い値を指す。指針が振り切る。
→ 「RPM 信号種類設定」が合っているかを確認して下さい。

※調整により、微妙な数値誤差が生じる可能性はほとんどありません。
正常な数値を表示出来るか、出来ないかははっきりしています。

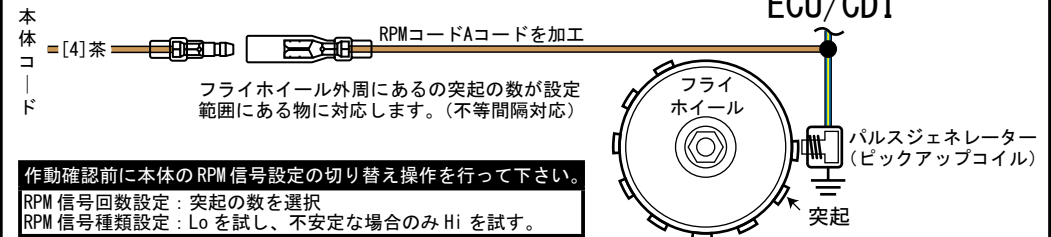
RPM 信号入力【C 接続】

【C 接続】の配線方法

C. D. I. 点火方式 DC-C. D. I. 点火方式 フルトランジスタ点火方式 点火方式の見分け方は前ページをご覧ください。

接続作業の前にフライホイール外周にある突起の数がメーター本体の設定範囲かどうか確認して下さい。
設定範囲：0.5、1、1.5、2、2.5、3、4、5、6、9、10、11、12、17、18、23、24、34、36

【C 接続】



作動確認前に本体の RPM 信号設定の切り替え操作を行って下さい。

RPM 信号回数設定：突起の数を選択

RPM 信号種類設定：Lo を試し、不安定な場合のみ Hi を試す。

RPM 信号回数設定の例



トラブルシューティング

■ 指針の上下の動きは安定しているが、実際よりも少ない値や多い値を指す。
→ 「RPM 信号回数設定」が合っていない可能性があります。合っていないとちょうど 2 倍や半分の値を指します。

■ 指針が全く上がらない。
→ 「RPM 信号種類設定」が合っているかを確認して下さい。

■ 指針が実際よりも多い値を指す。指針が振り切る。
→ 「RPM 信号種類設定」が合っているかを確認して下さい。

参考情報 よくご質問頂く車両についての作動方法を紹介します。※この情報は接続方法を限定するものではありません。

車種	エンジン仕様	点火	接続	メーター設定
12V モンキー	キャブレター	C. D. I.	共通	A 接続 (A-④3 巻き)
12V ゴリラ	キャブレター	C. D. I.		B 接続 (黒 / 黄コード)
エイブ 50/100	キャブレター	C. D. I.		C 接続 (青 / 黄コード)
XR50/100 Motard	キャブレター	C. D. I.		1 - Hi

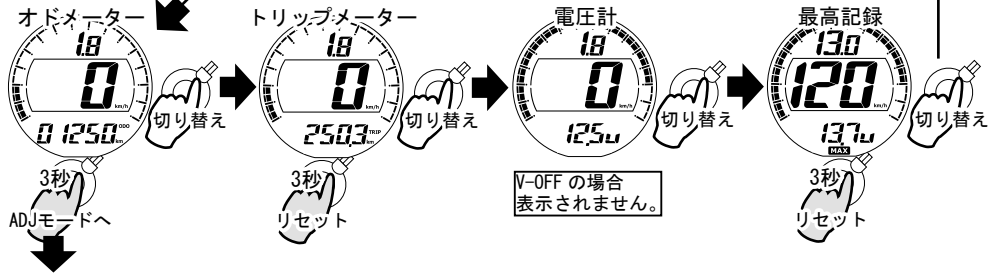
車種	エンジン仕様	点火	接続	メーター設定
モンキー (F1)	インジェクション	フルトランジスタ	共通	A 接続 不可
エイブ 50 (F1)	インジェクション	フルトランジスタ		B 接続 (桃 / 青コード)
エイブ 50 タイプ D	インジェクション	フルトランジスタ		C 接続 (青 / 黄コード)

車種	エンジン仕様	点火	接続	メーター設定
KSRI10	キャブレター	DC-CDI	C 接続 (青 / 黄コード)	1 - Hi
シグナス X (F1)	インジェクション	フルトランジスタ	B 接続 (赤コード)	0.5 - Hi
アドレス V125 GK7	インジェクション	DC-CDI	A 接続 (A-④3 巻き)	0.5 - Hi
			B 接続 (黒 / 青コード)	0.5 - Lo
アドレス V125 GK9	インジェクション	フルトランジスタ	B 接続 (青コード)	0.5 - Hi

操作方法

メーター起動

- バッテリー電源車はキー ON で、バッテリーレス電源車は、エンジン始動に伴い電源が入ります。
- 前回 OFF にした時のモードで起動します。
- エンジン始動 (= RPM 信号入力) に伴いタコメーター表示が現れます。
- 外部スイッチを押すと画面下部がオドメーター→トリップメーター→最高記録→オドメーター・・・に切り替わります。
- トリップメーター表示中、外部スイッチを3秒以上長押しして距離をリセット。
- 最高記録表示中、外部スイッチを3秒以上長押しして距離をリセット。
- L ボタンと外部スイッチは同じ機能です。



ADJモード

- 各種設定値の変更、調整を行うモードです。
- オドメーター表示中に外部スイッチを3秒以上長押ししてADJモードに入ります。

ADJモード時

L ボタン / 外部スイッチ	短押し：次設定項目に進む / 長押し：ADJモードを抜ける
R ボタン	短押し：設定値を進める / 長押し：設定値を戻す



1. RPM ADJモード

■ 1.1 RPM 信号回数設定

クランクシャフト1回転あたりの信号回数

rp-0.5, 1, 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 17, 18, 23, 24, 34, 36

短押しで1段階増加。

2秒長押しで1段階減少。

押し続けると1段階 / 秒で減少し続ける。

■ 1.2 RPM 信号種類設定

信号の種類 rp-Hi or rp-Lo

rp-Hi → rp-Lo

現在の設定に連動して値が変化し、ステップ式で確認出来ます。

1. SPEED ADJモード

ケーブル式速度センサー

2.1 センサーを選択。

金属反応式速度センサー

■ 2.2 速度補正值 J-050 ~ 210

1400rpmの時、60km/hが基準値100%

■ 2.3 速度信号長さ設定 t0300 ~ 2500

タイヤ1回転あたりの進行距離

■ 2.3 速度信号回転数設定 -01P ~ -99P

タイヤ1回転あたりの信号回数

次ページに続く

操作方法

ADJモード (前ページの続き)

3. FUEL ADJモード

現在の設定に連動して値が変化し、セグメント表示で確認出来ます。

② L ボタン 次項目に進む

USER 31 → 32 → 33

E (空量時)の抵抗値読み込み

フューエルセンサーを空量にし、Rボタンを押すと現在の抵抗値を読み込みます。読み込みたくない場合はLボタンを押して次項へ進んで下さい。

1 ~ 1500 抵抗値を書き換える

F (満量時)の抵抗値読み込み

フューエルセンサーを満量にし、Rボタンを押すと現在の抵抗値を読み込みます。抵抗値認識回路の都合上、抵抗値が高いほど誤差が増えます。通常はF(満タン)側の方が抵抗値は低いですが、反対に設定する事も可能なのでご注意ください。

USER設定では、入力した値から満タン(F)を抵抗範囲の5%ガス欠側へ、ガス欠(E)側を抵抗範囲の5%満タン側へ自動調整しその間を10等分します。(満タン後すぐに目盛りが下がるのを防止する事と、ガス欠手前で目盛りを0にする為)

プリセット抵抗値

100, 180, 215, 270, 390, 510, USER, SW

抵抗値を選択。

SWはON/OFF式 (ON : GND)。

USERは抵抗値自由設定。

4. VOLT ADJモード

③ L ボタン 次項目に進む

4

■ 4 電圧計 V-ON, V-OFF

電圧計を使うかどうかの設定。

バッテリーレス車 (AC電源車) では電圧計が使用出来ません。OFFに設定して下さい

5. ILLUMI ADJモード

L ボタン 次項目に進む

5

■ 5 バックライトの輝度 ILL-1 ~ 5

5段階の明るさ調整が可能

6. ALARM ADJモード

⑤ L ボタン 次項目に進む

5

OIL 警告として使う場合

FI 警告として使う場合

7. ODO ADJモード

⑥ L ボタン 次項目に進む

71

値変更や消去出来ない本メータートータルの走行距離です。

L ボタン 次項目に進む

72

USER オド 00000 ~ 99999

通常使用時表示するオドメーターの値を変更出来ます。

L ボタン 次項目に進む

ON画面に戻る