

## 強化クランクケースセット

適応車種及びフレーム番号
12V モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001 ~ ) (AB27-1000001 ~ 1899999)

製品番号	
01-00-0047	(88cc/100cc SCUT/106cc/106cc SCUT)
01-00-0048	(124cc φ 54x54 専用)
01-00-0049	(138cc SCUT 専用)
01-00-0050	(125cc SCUT 専用)

弊社製品をお買上げ頂き有難うございます。  
お気付き、又は不明な点がございましたら、お買上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

### ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎このクランクケースに使用する専用パーツのみ、キット内に同梱させています。  
それ以外のパーツは、別途ユーザー様側でご用意して頂く必要があります。
- ◎トランスミッション軸がボールベアリングタイプになっておりますので、キャブレター仕様のモンキー/ゴリラ用のミッションは、そのままでは使用出来ません。専用のメイン/カウンターシャフトセットが必要となります。(別途、P3表をご参考下さい)
- ◎01-00-0049:138cc SCUT 用、01-00-0047:88cc/100cc SCUT/106cc/106cc SCUT 用、01-00-0050:125cc SCUT 用クランクケースは、シリンダースリーブ取り付け部をボーリング加工しておりませんので、124cc シリンダーを取り付けることは出来ません。
- ◎R.クランクケースカバーは弊社製であってもオイルポンプと干渉するものがあります。詳しくはP4をご覧ください。
- ◎クランクケースは弊社専用設計になります。適応車種の純正品や弊社製品であっても取り付けが出来ない部品がありますのでご注意ください。  
不明な点がございましたら、お買上げ頂いた販売店もしくは弊社までご相談下さい。
- ◎お客様にてシリンダースタッドボルトを取り付ける際はネジロック剤を塗布の上、規定トルク 8N・m(0.8kgf・m)にて締め付けて下さい。

### ～特徴～

- このクランクケースセットは、スーパアップされパワーアップされたエンジンに対応した弊社オリジナル強化クランクケースです。
- ノーマルのクランクケースに比べ、クランク軸受け部等各部の強度を飛躍的にアップさせました。
- オイルポンプの駆動方式をカムチェーンドライブ方式からクランクシャフトダイレクト方式に変更し、オイルポンプの大型化を可能とし、吐出量アップを実現。
- クランクケースオイルラインにピストン冷却用のオイルジェット機構を装備して、エンジン冷却と潤滑をUP。
- トランスミッション軸受けには、ボールベアリングを採用して、フリクションロスを軽減。
- クランクケースに取り付けてあるボールベアリングの抜け防止ストッパープレートが取り付け可能。(5速・6速ミッション使用時)

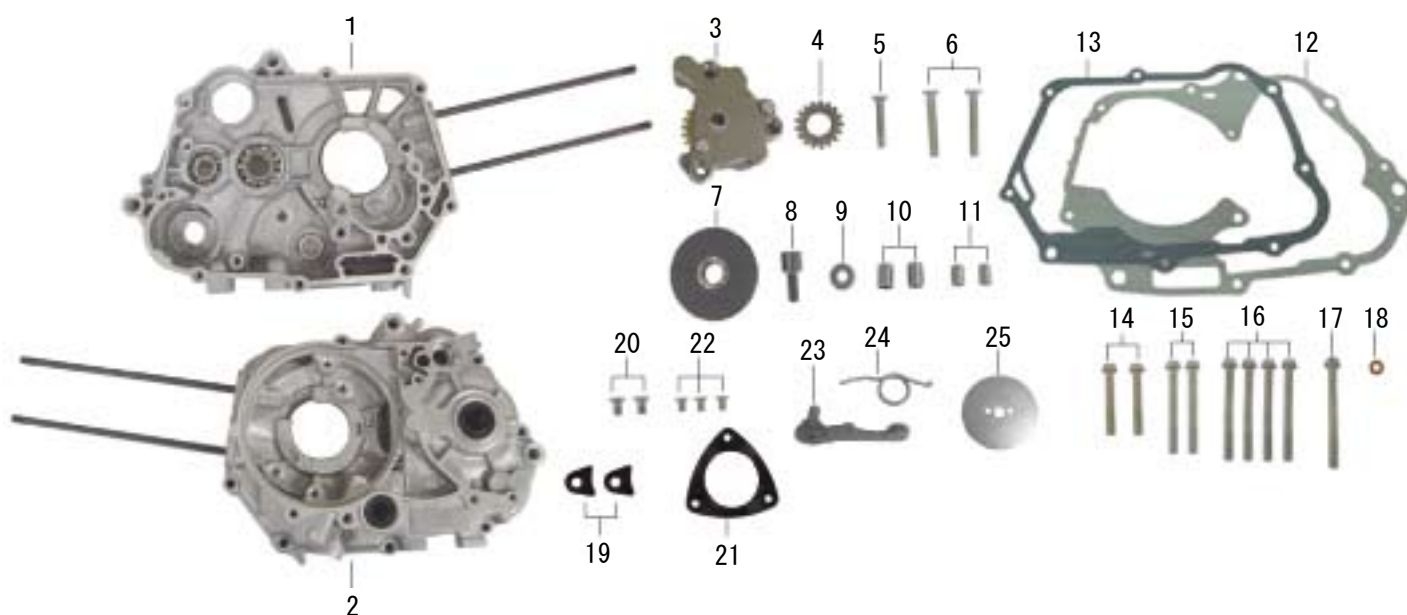
**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- このパーツはクロズド競技用として開発した製品ですので、一般公道では使用しないで下さい。  
(道路運送車両法の保安基準を充たさない車両で公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。)
- 作業を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。35℃以下。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、十分注意して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。(部品の摩耗や損傷等で、エンジントラブルの原因となります。)

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 技術、知識の無い方は、作業を行わないで下さい。(技術、知識不足による作業ミスで、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ、安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。  
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ガソリンは非常に引火しやすい為、一切の火気を避け、燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。(火災の原因となる恐れがあります。)
- 規定トルクは必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落等で事故につながる恐れがあります。)
- 指示部品以外の部品の使用は、一切行わないで下さい。(部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け、損傷部品の交換を行ってください。  
(そのまま使用すると、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 走行前は必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みの有無を確認し、緩みがあれば規定トルクで増し締めを行ってください。  
(部品脱落等で、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。  
(不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。



番号	部品名	個数	リペア品番
1	R. クランクケース ASSY. (138cc SCUT 用)	1	00-01-0148
2	L. クランクケース ASSY. (138cc SCUT 用)	1	
1	R. クランクケース ASSY. (124cc 用)	1	00-01-0147
2	L. クランクケース ASSY. (124cc 用)	1	
1	R. クランクケース ASSY. (88cc、100cc SCUT、106cc、106cc SCUT 用)	1	00-01-0146
2	L. クランクケース ASSY. (88cc、100cc SCUT、106cc、106cc SCUT 用)	1	
1	R. クランクケース ASSY. (125cc SCUT 用)	1	00-01-0161
2	L. クランクケース ASSY. (125cc SCUT 用)	1	
3	オイルポンプ COMP.	1	00-01-0119
4	オイルポンプドライブギア	1	00-01-0401
5	フラットヘッドスクリュー 6x35	1	00-00-0155 (4ヶ入り)
6	フラットヘッドスクリュー 6x45	2	00-00-0157 (4ヶ入り)
7	カムチェーンガイドローラー COMP.	1	00-01-0122
8	カムチェーンガイドローラーボルト	1	00-01-0123
9	プレーンワッシャ 6.5x16x2.6	1	00-01-0118 (2ヶ入り)
10	ノックピン 10x14	2	00-01-0124 (2ヶ入り)
11	ノックピン 8x12	2	00-00-0153 (2ヶ入り)
12	クランクケースガスケット	1	01-13-0609
13	R. クランクケースカバーガスケット	1	
14	フランジボルト 6x45	2	00-00-0603 (4ヶ入り)
15	フランジボルト 6x60	2	00-00-0604 (4ヶ入り)
16	フランジボルト 6x65	4	00-00-0605 (4ヶ入り)
17	フランジボルト 6x70	1	00-00-0188 (4ヶ入り)
18	シーリングワッシャ A 6mm	1	00-01-0029 (4ヶ入り)
19	メインシャフトベアリングホールドプレート	2	00-01-1040 (ボルトセット)
20	フラットヘッドスクリュー 6x12	2	00-00-0384 (2ヶ入り)
21	カウンターシャフトベアリングホールドプレート	1	00-01-1041 (ボルトセット)
22	フラットヘッドスクリュー 5x10	3	00-00-2778 (4ヶ入り)
23	シフトドラムストッパーアーム COMP.	1	00-02-0301
24	シフトドラムストッパースプリング	1	00-02-0152
25	シフトドラムサイドプレート	1	00-02-0274

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合があります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

## トランスミッション変換オプションパーツ

カウンター/メインシャフトセット 温式クラッチ	
4速	01-00-0017 (弊社クロスミッション用)
5速	01-00-0005
5速 (TAF)	02-04-0093
6速	01-00-0007

カウンター/メインシャフトセット 乾式クラッチ	
5速	01-00-0004
5速 (TAF)	02-04-0094

トランスミッションをフルキットにて購入する場合

対象クラッチ	ミッション種類	品番
温式スペシャルクラッチ	スーパーストリート 5速 (TAF)	02-04-0247
	S ツーリング 5速 (TAF)	02-04-0083
	6速クロス	02-04-0095
乾式クラッチ	スーパーストリート 5速 (TAF)	02-04-0246
	S ツーリング 5速 (TAF)	02-04-0084
	6速クロス	02-04-0096

## 特殊工具

- コンロッドストッパー : 00-01-01



- ロックナットレンチ (20x24) 12.7mm (1/2) 08-02-0033  
9.5mm (3/8) 08-02-0034



- フライホイールプーラー : 00-01-1003



- フライホイールプーラー (3点支持クランクシャフト対応) : 00-01-031



- ユニバーサルホルダー : 00-01-1002



- プーラーアダプター : 00-01-1027



- クランクシャフトインストーラー&プーラーセット : 00-01-0352  
(3点支持クランクシャフト使用時)



弊社製 R. クラッチケースカバーであってもポンプと干渉するタイプがある為、取り付け出来ないものがあります。ご注意ください。

クラッチカバー種類		取付け可・不可	備考
温式	TYPE-R (4型)		○ ・取付け可能です
	ダイカスト (3型)		○ ・取付け可能です
	砂型鑄造 2型 (ver. 2)		○ ・取付け可能です
	砂型鑄造 2型 (ver. 1)		× ・オイルポンプと干渉しますので取 付け出来ません ・砂型鑄造2型(ver.2)と比べ、 オイルポッド窓周辺の形状に違いが あります
	砂型鑄造 1型		× ・オイルポンプと干渉しますので取 付け出来ません ・オイルフィルター無しのタイプです
乾式	TYPE-R (4型)		○ ・取り付け可能です
	砂型鑄造 2型 (ver. 2)		○ ・取り付け可能です
	砂型鑄造 2型 (ver. 1)		× ・オイルポンプと干渉しますので取 付け出来ません ・砂型鑄造2型(ver.2)と比べ、 オイルポッド窓周辺の形状に違いが あります
	砂型鑄造 1型 (ver. 1)		× ・オイルポンプと干渉しますので取 付け出来ません ・オイルフィルターが前方を向いて いるタイプです

## 取付け要領

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

### ●メインシャフトベアリングホールドプレート取り付け

○5速、6速トランスミッション使用の際は下図を参考にメインシャフトベアリングホールドプレートを取り付ける。



注意

4速トランスミッションはギアとメインシャフトベアリングホールドプレートが干渉する為、4速トランスミッションを使用の際は取付けない。

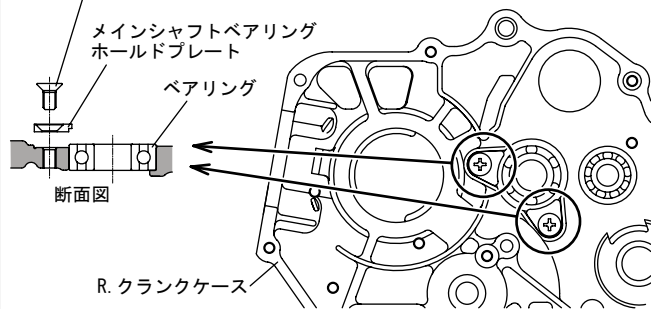
フラットヘッドスクリー 6x12

ネジロック剤塗布



注意

必ず規定トルクを守る事。  
フラットヘッドスクリー  
トルク：6～8N・m(0.6～0.8kgf・m)



○RクランクケースASSY. にシフトリターン Springsピンを取り付け、規定トルクで締め付ける。



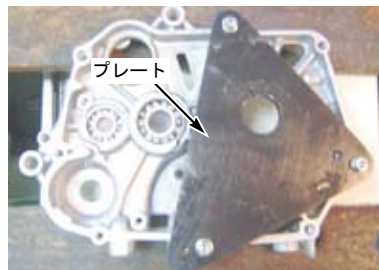
注意

必ず規定トルクを守る事。  
シフトリターン Springsピン  
トルク：13N・m(13kgf・m)

☆シフトリターン Springsピン  
純正品：24562-035-000

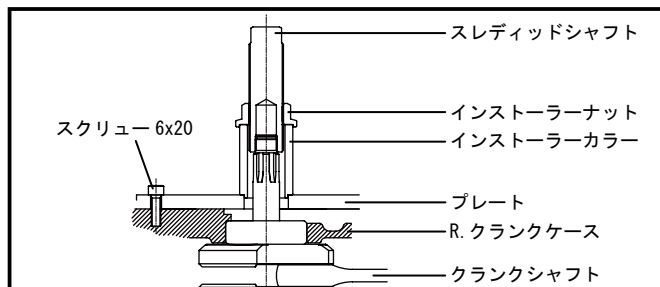
### ●クランクシャフト組立 (3点支持クランクシャフトの場合)

○R. クランクケースに、クランクシャフトインストーラ&プーラーセット (専用工具) のプレートを6x20のスクリーでセットする。



☆クランクシャフトインストーラ&プーラーセット 弊社製:00-01-0352

○クランクシャフトにスレディッドシャフトをしっかりと取り付けインストーラカラー、インストーラナットを取り付ける。



○スレディッドシャフトを保持し、インストーラカラーナットを反時計方向に回しクランクシャフトを引き込む。



∴クランクシャフトベアリングがクランクケースに密着した時点で、圧入は完了している。



注意

クランクケースにベアリングが密着した後、まだクランクシャフトを引き込むと、クランクケースが破損するので、慎重に作業する事。

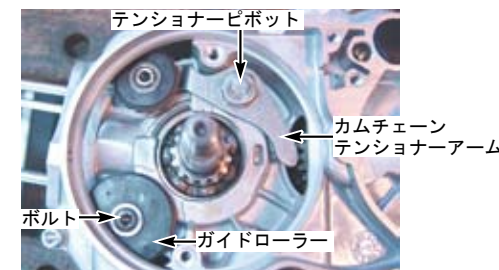
○Lクランクケースに、キット内のプレーンワッシャ、ガイドローラーをガイドローラーボルトで取り付ける。



注意

必ず規定トルクを守る事。 ガイドローラーボルト  
トルク：13N・m(1.3kgf・m)

○カムチェーンテンショナーアーム、テンショナーピボット、テンショナーローラーを取り付け、規定トルクで締め付ける。



注意

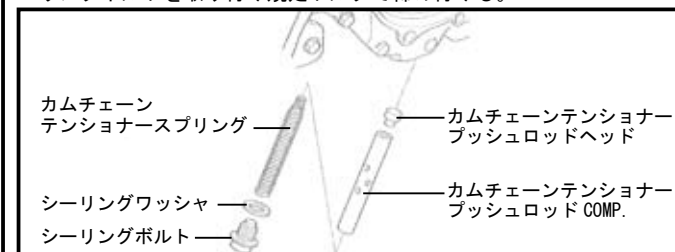
必ず規定トルクを守る事。 テンショナーピボット  
トルク：13～17.5N・m(1.3～1.8kgf・m)

☆カムチェーンテンショナーアーム 純正品：14500-035-020

☆カムチェーンテンショナーローラー 純正品：14502-086-000

☆カムチェーンテンショナーピボット 純正品：14531-035-000

○プッシュロッド、テンショナー Springs、ワッシャを取り付け、シーリングボルトを取り付け規定トルクで締め付ける。



注意

必ず規定トルクを守る事。 シーリングボルト  
トルク：20～30N・m(2.0～3.0kgf・m)

☆カムチェーンテンショナー Springs 純正品：14541-GB4-681

☆カムチェーンテンショナープッシュロッドCOMP. 純正品：14550-GB0-911

☆カムチェーンテンショナープッシュロッドヘッド 純正品：14566-086-030

☆シーリングボルト 純正品：90081-035-000

☆シーリングワッシャ 純正品：90441-035-000

## 取付け要領

### ● トランスミッション組み付け

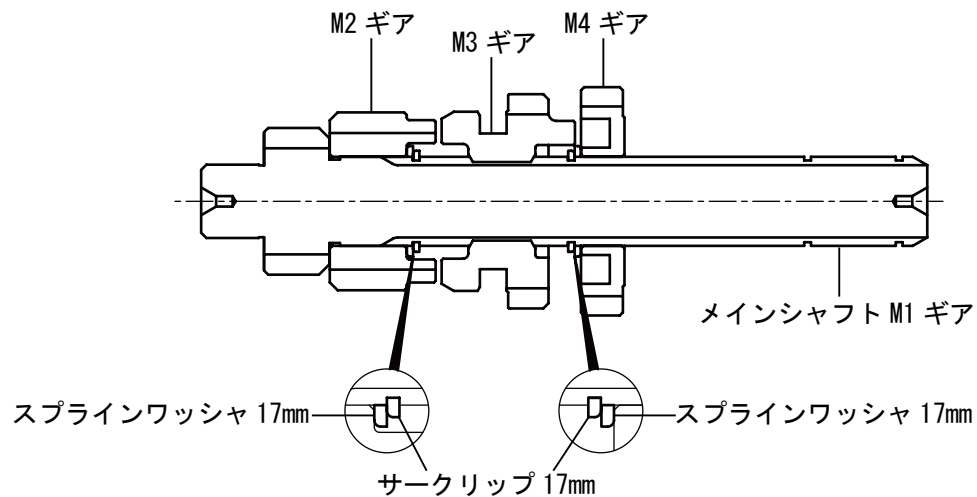
#### 4速トランスミッション湿式

○専用のメインシャフト、カウンターシャフトに各ギアを組みサークリップで固定する。

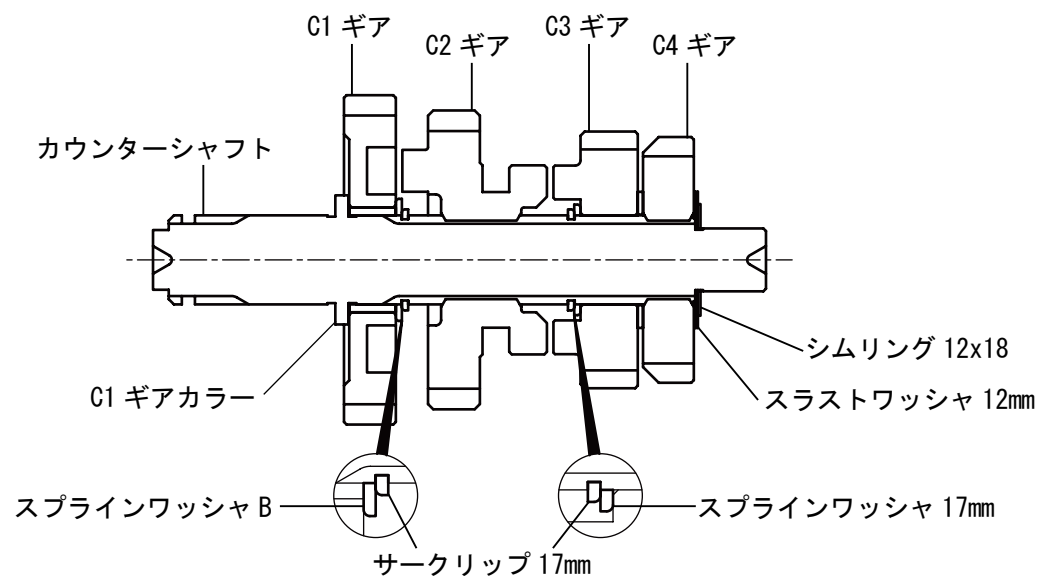
○各ギアにエンジンオイル、又はモリブデン溶液を塗布し、組み立てる。

○スラストワッシャは荷重の掛かる方にRの方向を向ける。

#### ・メインシャフト 湿式クラッチ



#### ・カウンターシャフト



## 取付け要領

### ● トランスミッション組み付け

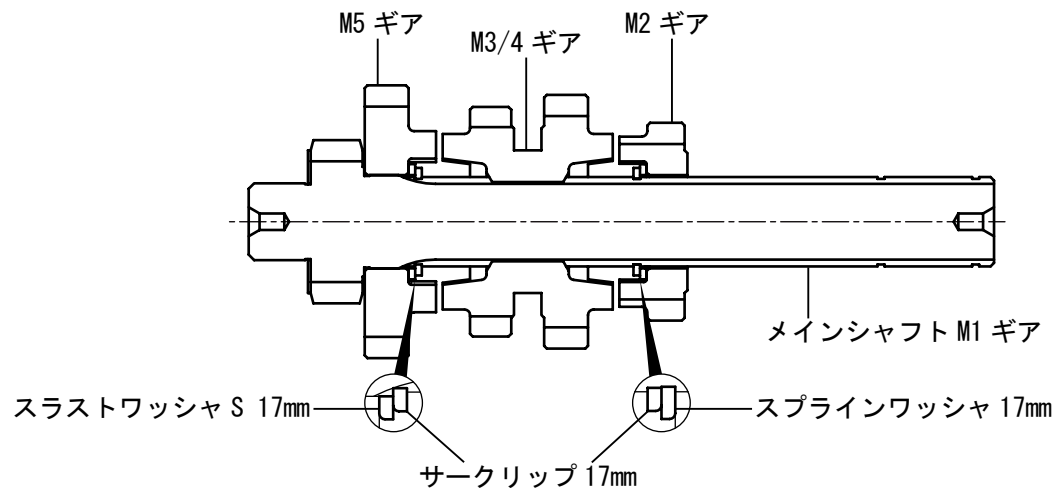
#### 5速トランスミッション湿式

○専用のメインシャフト、カウンターシャフトに各ギアを組みサークリップで固定する。

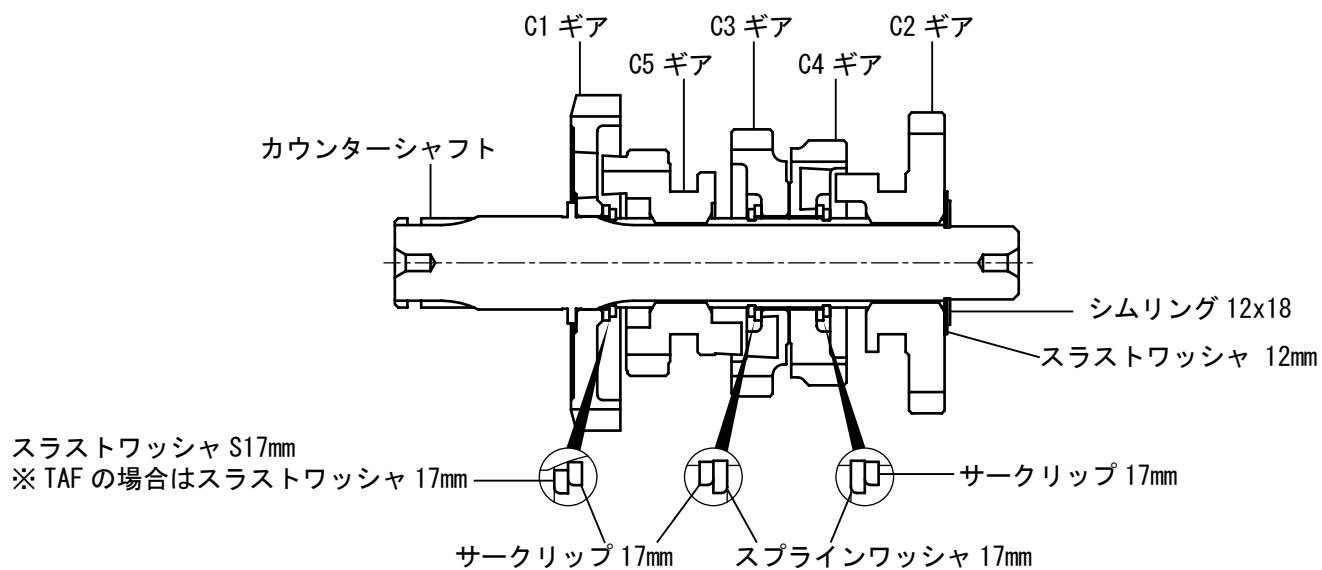
○各ギアにエンジンオイル、又はモリブデン溶液を塗布し、組み立てる。

○スラストワッシャは荷重の掛かる方にRの方向を向ける。

#### ・メインシャフト 湿式クラッチ



#### ・カウンターシャフト



## 取付け要領

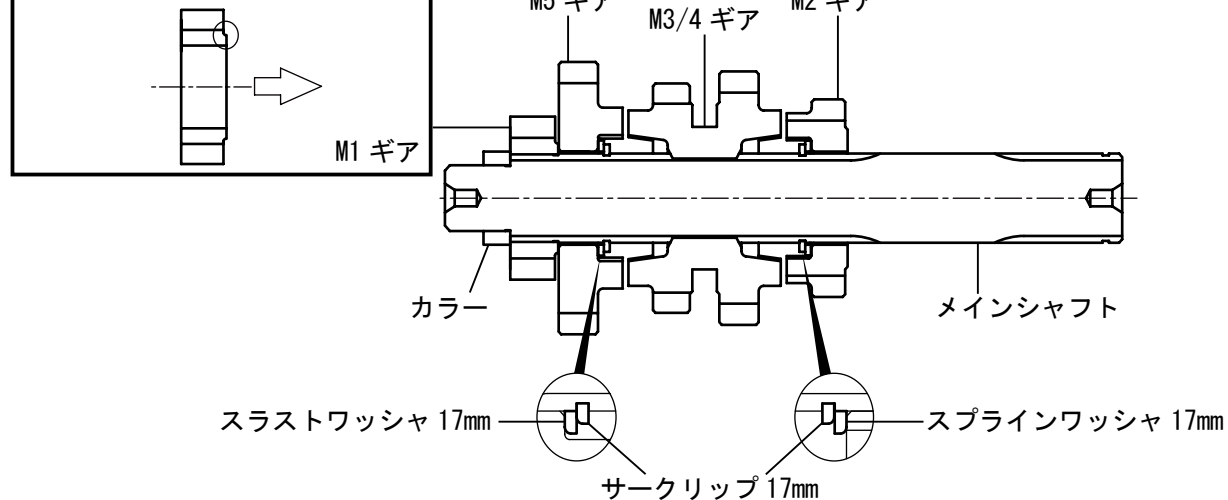
### ● トランスミッション組み付け

#### 5速トランスミッション乾式

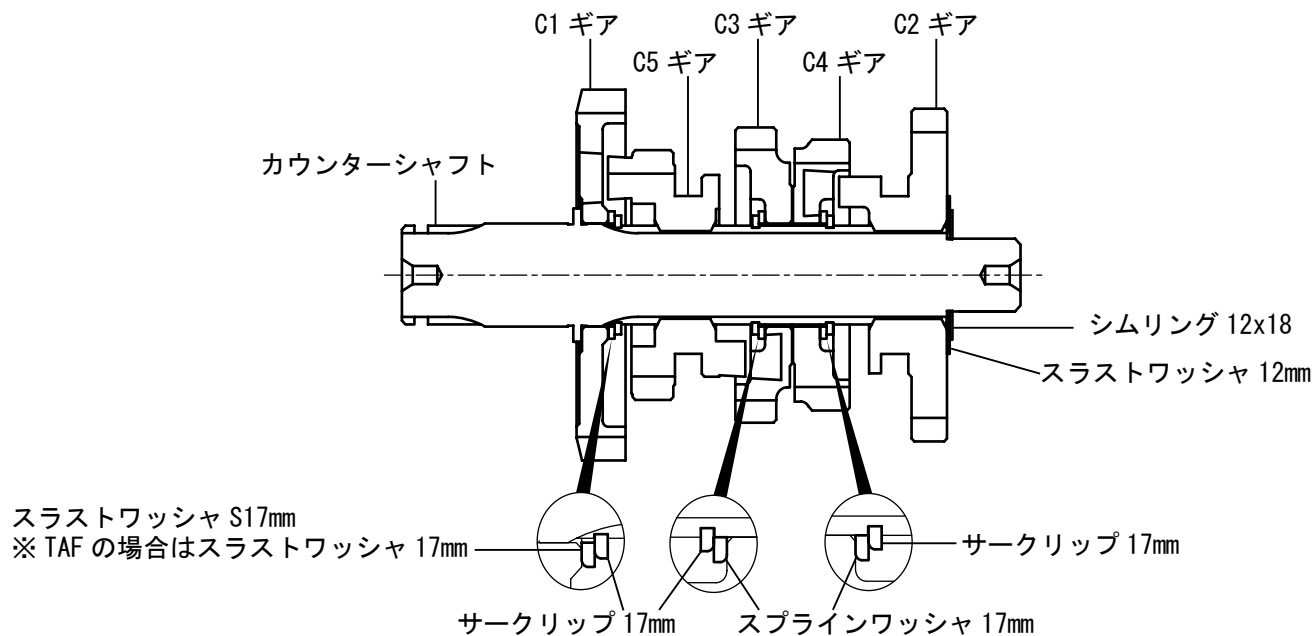
- 専用のメインシャフト、カウンターシャフトに各ギアを組みサークリップで固定する。
- 各ギアにエンジンオイル、又はモリブデン溶液を塗布し、組み立てる。
- スラストワッシャは荷重の掛かる方にRの方向を向ける。

#### ・メインシャフト 乾式クラッチ

※ M1 ギアの方向に注意し組み立てる



#### ・カウンターシャフト





## 取付け要領

### ● トランスミッション組み付け

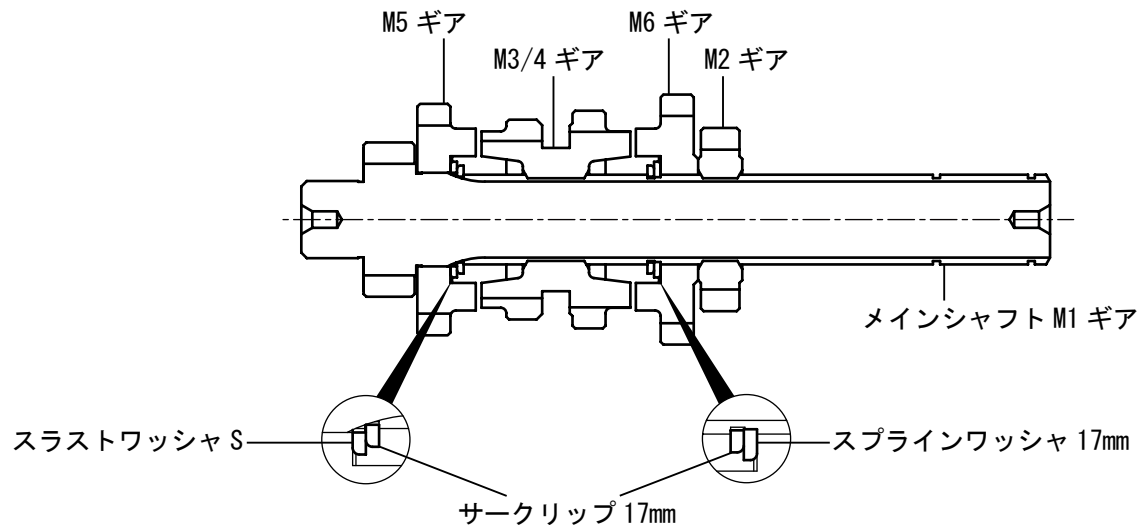
#### 6速トランスミッション湿式

○専用のメインシャフト、カウンターシャフトに各ギアを組みサークリップで固定する。

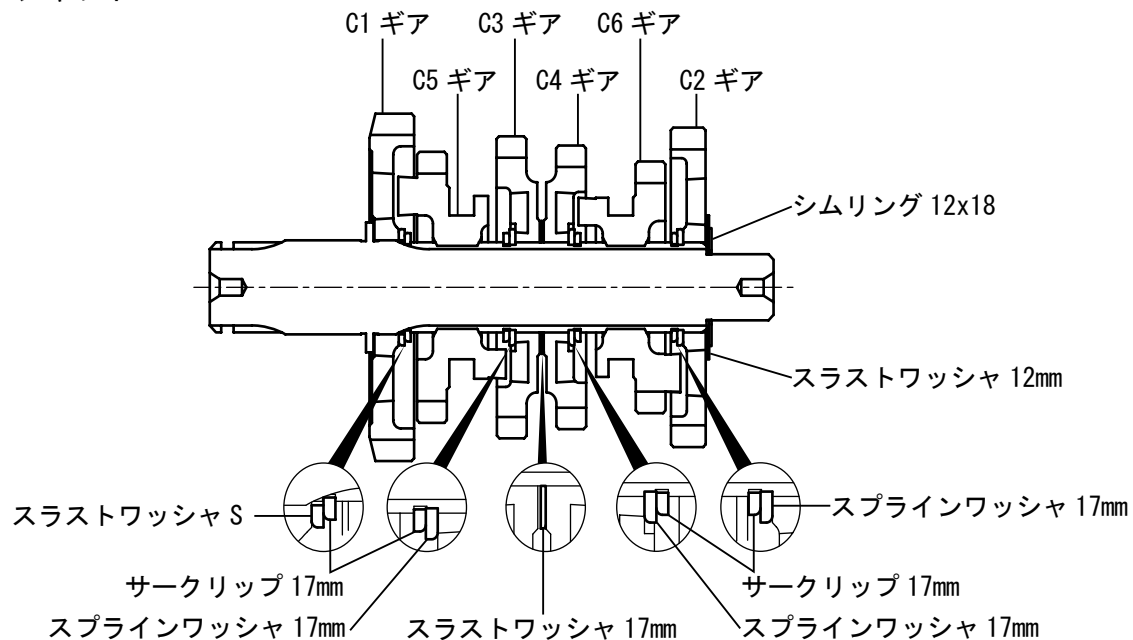
○各ギアにエンジンオイル、又はモリブデン溶液を塗布し、組み立てる。

○スラストワッシャは荷重の掛かる方にRの方向を向ける。

#### ・メインシャフト 湿式クラッチ



#### ・カウンターシャフト



## 取付け要領

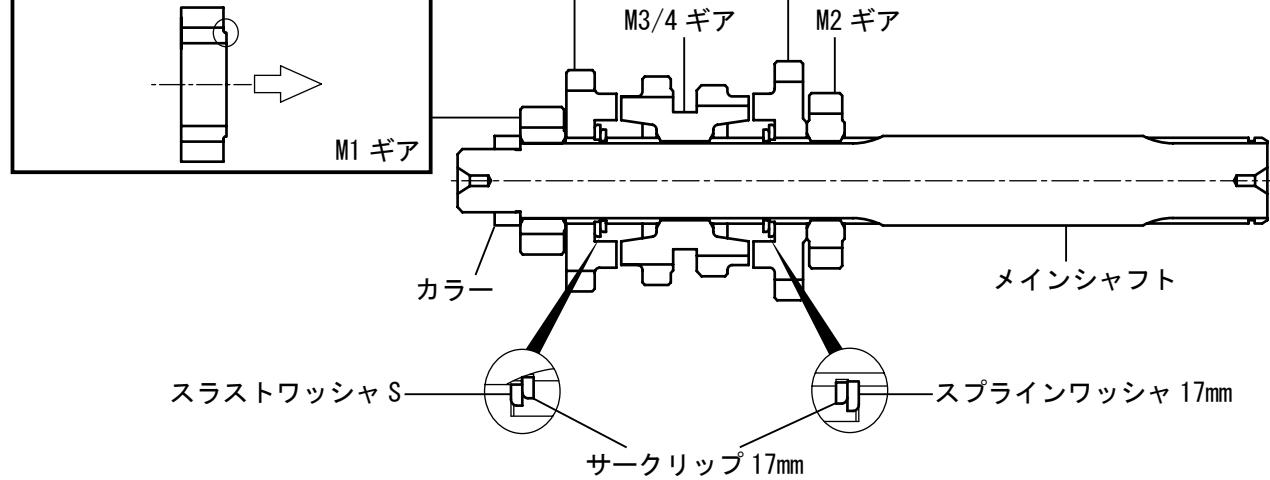
### ● トランスミッション組み付け

#### 6速トランスミッション乾式

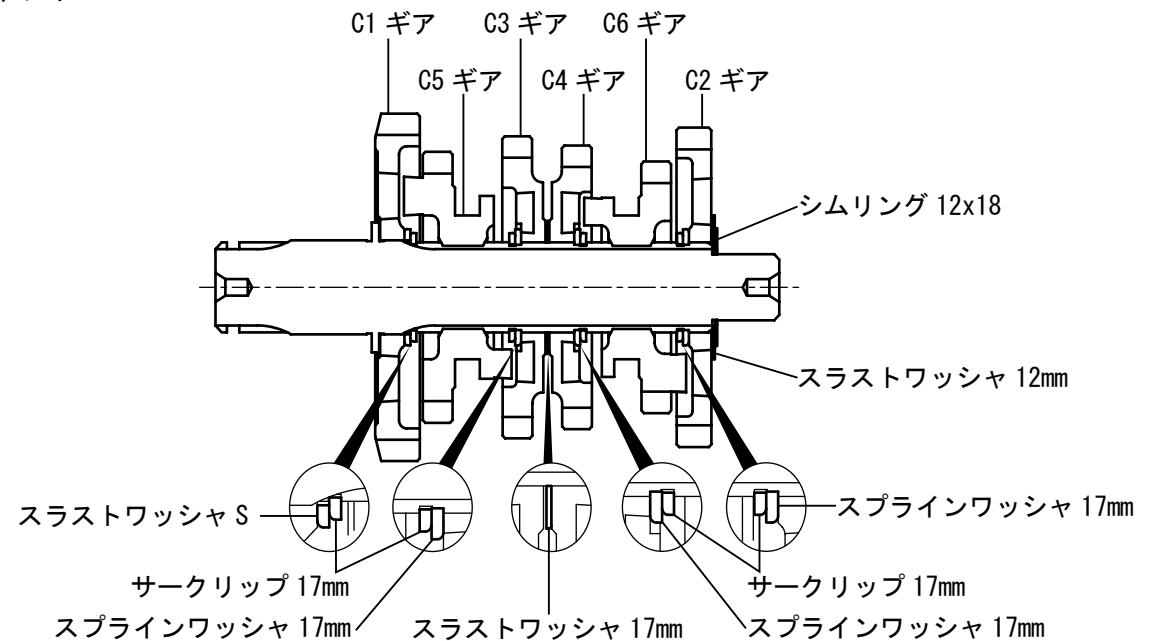
- 専用のメインシャフト、カウンターシャフトに各ギアを組みサークリップで固定する。
- 各ギアにエンジンオイル、又はモリブデン溶液を塗布し、組み立てる。
- スラストワッシャは荷重の掛かる方にRの方向を向ける。

#### ・メインシャフト 乾式クラッチ

※ M1 ギアの方向に注意し組み立てる



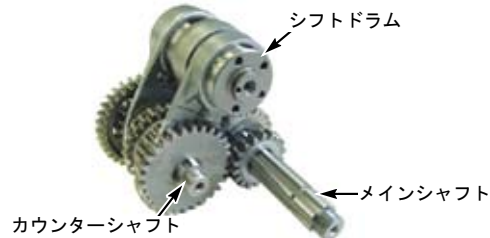
#### ・カウンターシャフト



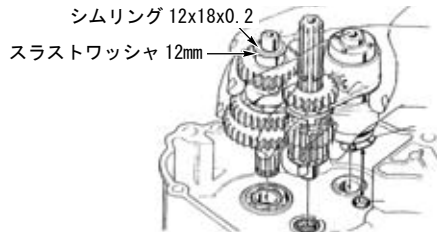
## 取付け要領

### ●トランスミッションとクランクケースの組立

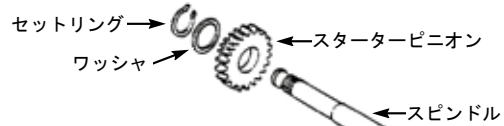
- 各ギアにエンジンオイルを塗布する。
- 各ギアを組み込んだメインシャフト、カウンターシャフトをセットし、シフトフォークを各ギアのシフターギア溝に合わせ、シフトドラムをトランスミッションにセットする。



- ミッションがニュートラル状態（ギアのドッグ部が噛み合っていない状態）で、クランクケースに組付ける。



- キックスタータースピンドルに使用するトランスミッションのキックスターターピニオンをセレーション側に向け取り付け、スラストワッシャを取り付ける。

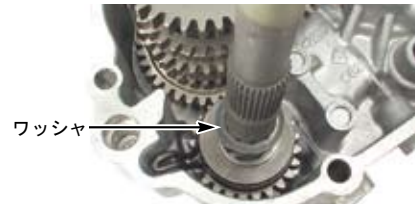


- ☆キックスタータースピンドルキット  
弊社製：02-04-0011

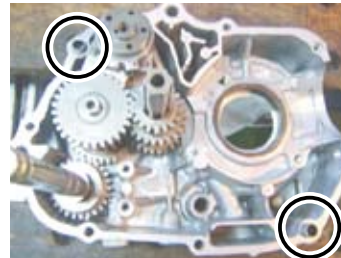
- キックスタータースピンドルにドライブラチェットを取り付け、セッティングで固定する。



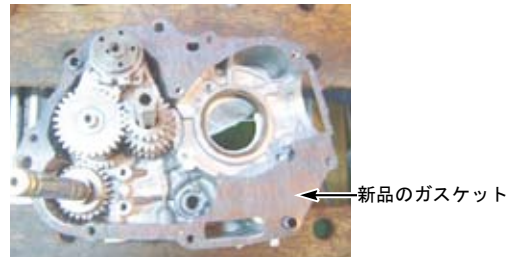
- キックスタータースピンドルをL. クランクケースに取り付け、ワッシャを取り付ける。



- L. クランクケース合わせ面をきれいに脱脂し、ノックピンを取り付ける。



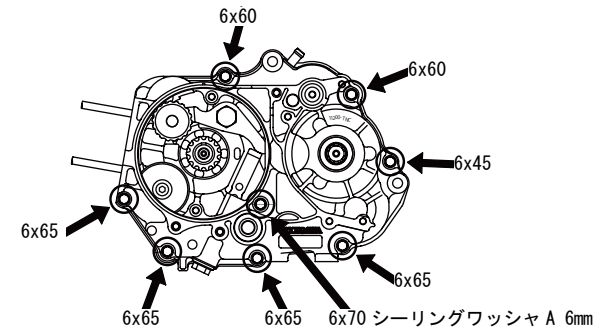
- L. クランクケースに新品のガスケットを取り付ける。



- クランクシャフトを取り付け（2点支持の場合）L. クランクケースにR. クランクケースを合わせ取り付け。

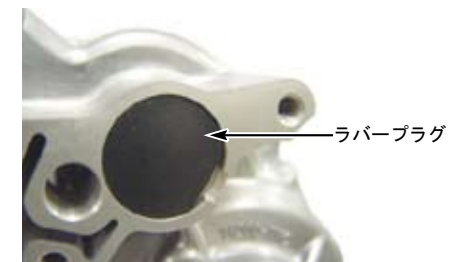
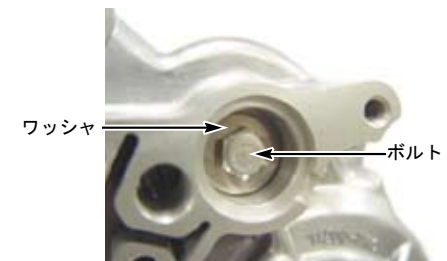


- クランクケースにキット内の各スクリューを取り付け、対角に2～3回に分けて規定トルクまで締め付ける。  
∴ 6x70 スクリュー取り付け部はキット内のシーリングワッシャ A 6mm を使用し取り付け。



- ⚠ 必ず規定トルクを守る事。  
注意 各スクリュー トルク：10N・m(1.0kgf・m)

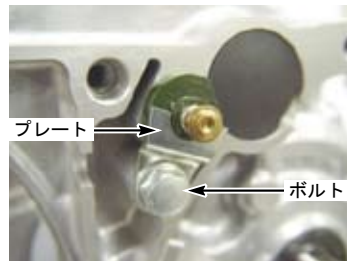
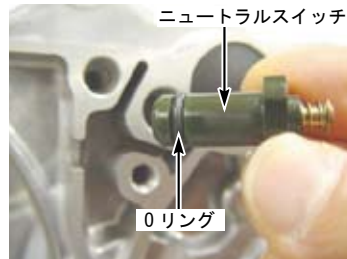
- シフトドラムにワッシャとボルトを取り付け、規定トルクで締め付ける。
- ラバープラグを取り付ける。



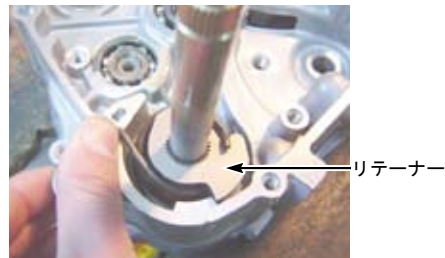
- ⚠ 必ず規定トルクを守る事。  
注意 ボルト トルク：10N・m(1.0kgf・m)

# 取付け要領

○ニュートラルスイッチコンタクトを差し込み、プレートとボルトで取り付ける。



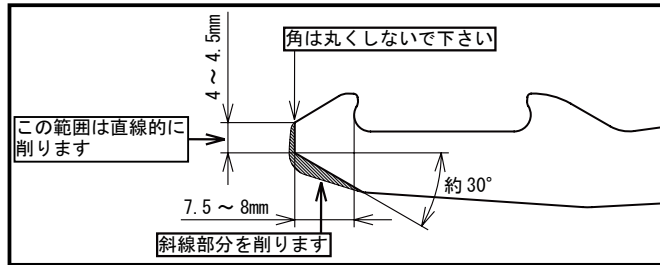
○スピンドルにスター Springs、スプリングリテーナーをセットし、リテーナーをクランクケースのストッパー部に合わせ、スター Springs をクランクケースに引っ掛けセットする。



○エキスターナルサークリップをスピンドルに取り付ける。

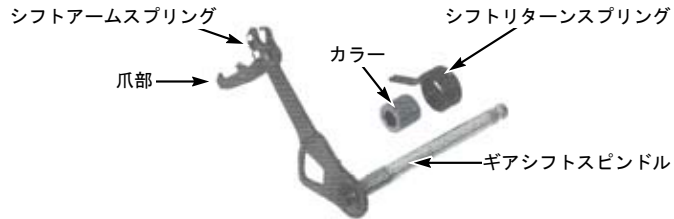


○6速トランスミッションを取り付けの場合は、ギアシフトアームの先端部を原寸大の型枠に合わせて削る。



☆ギアシフトアーム COMP. 純正品：24610-065-921

○ギアシフトアームに各部品を取り付ける。



☆カラー 12.2mm 純正品：24639-035-000

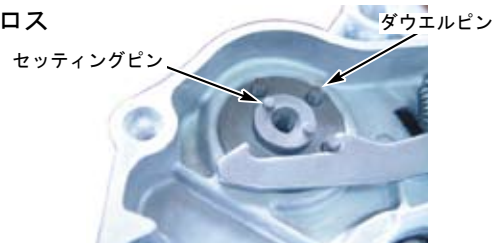
☆ギアシフトリターン Spring 純正品：24651-035-000

○ギアシフトアームをクランクケースにセットする。

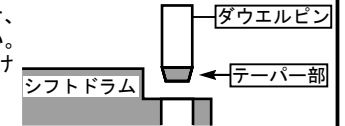


○シフトドラムに2種類のドラムピンをセットする。

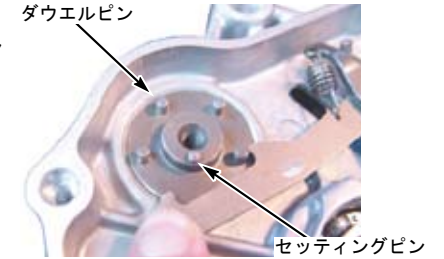
4速クロス



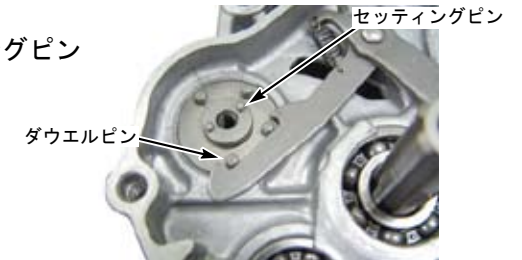
・5速/6速クロスミッションの場合、ダウエルピンの方向にご注意下さい。テーパ部をシフトドラム側に向けて差し込んで下さい。



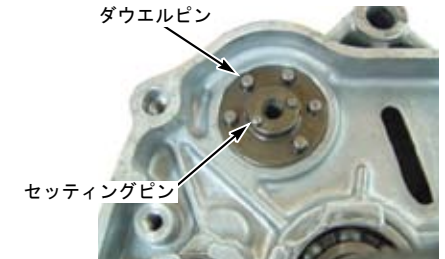
5速クロス  
∴セッティングピン  
1本仕様



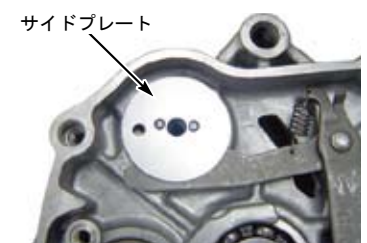
5速クロス  
∴セッティングピン  
2本仕様



6速クロス



○付属のシフトドラムサイドプレートをドラムピンに取り付ける。



## 取付け要領

・ ストッパープレートの穴にドラムピンを合わせ、ロックボルトに少量のネジロック剤を塗布しロックボルトを規定トルクで締め付ける。



必ず規定トルクを守る事。

注意 ロックボルト トルク：16N・m(1.6kgf・m)

### 4 速クロス

・ ストッパープレートのセンターが凹側を外側に向け取り付ける。



### 5 速クロス

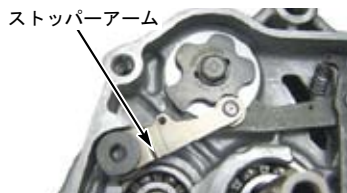


### 6 速クロス

・ ストッパープレートのセンターが凸側を外側に向け取り付ける。



○シフトドラムストッパースプリング、シフトドラムストッパークラックケースに取り付け、規定トルクで締め付ける。



必ず規定トルクを守る事。

注意 ストッパーアーム トルク：10N・m(1.0kgf・m)

∴各ギアの入り具合を確認する。

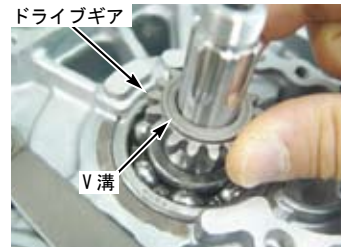
○メインシャフトを回転させながら、ストッパープレートのロックボルトをレンチ等で回転させギアの入りを確認する。



∴メインシャフト、カウンターシャフトにスラスト方向の遊びが有ることを確認すること。シフトドラムは、無理に回さない事。

### ●オイルポンプの組み付け

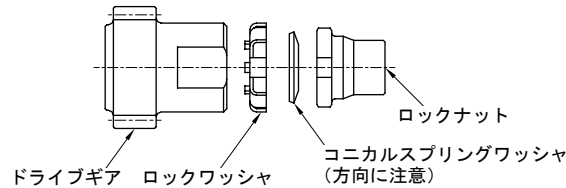
○キット内のオイルポンプドライブギアをV溝を外側に向けてR側クラックシャフトに取り付ける。



○使用するクラックキットのプライマリードライブギアを取り付ける。

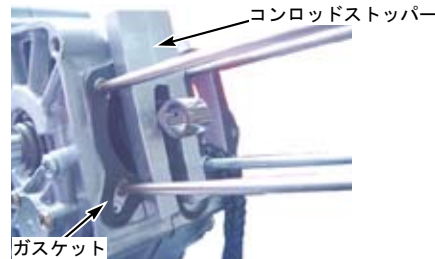


○コニカルスプリングワッシャをセットし、ロックナットを取り付ける。



∴コニカルスプリングワッシャは方向に注意してセットする。

○コネクティングロッドにコンロッドストッパー（専用工具）をセットする。



☆コンロッドストッパー 弊社製：00-01-01

○ロックナットレンチ（専用工具）を使用して、ロックナットを規定トルクで締め付ける。



必ず規定トルクを守る事。

注意 ロックナット トルク：41N・m(4.0kgf・m)

○ロックワッシャの爪をロックナットの凹に密着させる。

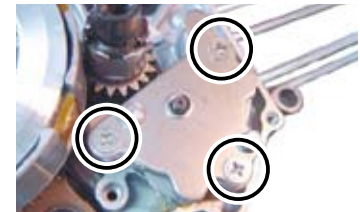


爪とロックナットの凹が合わない場合、締め付け側に回転させ爪に密着させること。

○R. クラックケースにキット内のロックピン 8x12 をセットする。



○キット内のオイルポンプをクラックケースに取り付け、キット内のフラットヘッドスクルー 6×35 1本とフラットヘッドスクルー 6×45 2本を各位置にセットし、規定トルクで締め付ける。



必ず規定トルクを守る事。

注意 フラットヘッドスクルー トルク：9N・m(0.9kgf・m)

## 取付け要領

### ●クラッチの取り付け

- 使用するクラッチキットの取り付け要領を参照し、クラッチを取り付けR. クランクケースカバーを取り付ける。
- ※ R. クランクカバーは弊社製品であってもポンプと干渉する為、現行品以外は取り付け出来ないの注意する事。

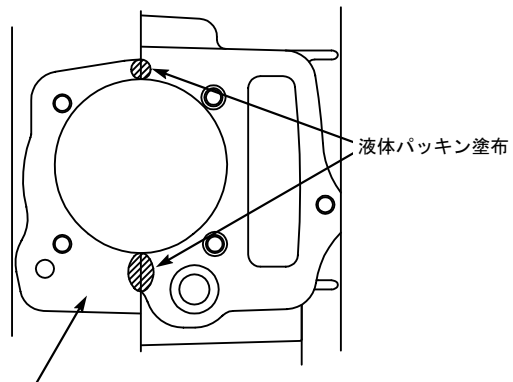
### ●シリンダーの取り付け

- 使用する排気量に合わせたリンク数のカムチェーンをクランクケースに取り付ける。



- ☆ 88cc/100cc SCUT/106cc/106cc SCUT 弊社製 :01-14-0002 (82L)
- ☆ 124cc/125cc SCUT 弊社製 :01-14-0003 (84L)
- ☆ 138cc SCUT 弊社製 :01-14-0006 (86L)

- 使用するシリンダーキットの取り付け要領を参照し、シリンダーを取り付ける。
- ※シール性向上のためシリンダーを組み込む際に、シリンダー取り付け面のケース合わせ部周辺（下図斜線部）に適量の液体パッキン（スリーボンド 1215、1207B 又は相当品）を塗布する。シリンダーガスケットをセットし、はみ出した分を拭き取る（特にスリーブホール部）。



クランクケース、シリンダー取り付け面

### ●シリンダーヘッドの取り付け

- シリンダーヘッドキットの取り付け要領を参照し、シリンダーヘッドを取り付ける。

### ●点火系の取り付け

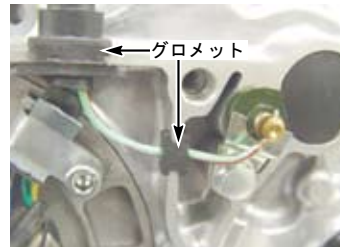
- Oリングを2ヶ所に取り付ける。



- ジェネレータープレートを取り付け、フラットヘッドスクリューを締め付ける



- グロメットをL. クランクケースに取り付け、ニュートラルスイッチの配線を接続する。



- ◎ノーマル以外のマグネットキットをご使用の場合は、使用するマグネットキットの取り付け要領を守り、マグネットを取り付ける。



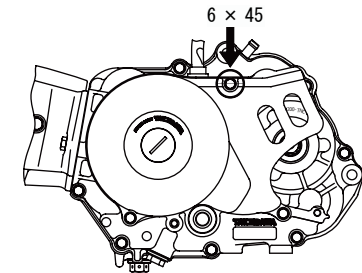
- クランクシャフトに、ウッドラフキーを取り付ける。
- クランクシャフトとフライホイールのテーパ面をよく脱脂し、フライホイールを取り付け、ワッシャ、フランジナットを使用するクランクシャフトキットの指示に従い、規定トルクで締め付ける。



使用するクランクシャフトの指示に従う事。

### ●ジェネレーターカバーの組み付け

- ジェネレーターカバーをL. クランクケースに取り付ける際は、下図の示す箇所のボルトをキット内の6x45のスクリューに変更し、各スクリューを規定トルクで締め付ける。



必ず使用するジェネレーターカバーの指示に従う事。