



ご購入前に必ずお読みください

**TGR**  
TECHNIX GEAR

# TGR RACING WHEEL for Super Motard

## スーパーモタード用 **TYPE-R**

この度は、TGR レーシングホイールをご購入いただきましてありがとうございます。  
本製品の使用に際しまして、以下の注意事項等をご一読頂ますようお願い致します。  
使用された段階で、以下の注意事項をご一読頂き、ご了解されたものと致します。

- 1: 本製品は製品の特性上一切の製品保証はございません。  
また、本製品に起因する如何なる事故・不具合も保証できません。ご自身の責任の上でご利用下さい。
- 2: ボルトオン構造となっておりますが、カスタマイズ商品ですので取り付けの際に、加工や調整が必要になることがあります。また、本製品はチューブレスホイールではございません。チューブレス化には市販のチューブレス KIT をご利用下さい。
- 3: 本製品の取り付けには、車体を理解している高度なメカニック知識を要求されます。取り付けに自信の無い場合には無理せず、専門家に依頼して下さい。
- 4: 車種やタイヤの種類によってはチェーンラインの修正やスイングアームとの干渉を防ぐために、お客様ご自身でオフセットの調整やスイングアーム側の加工が必要になります。  
(出荷時には、スプロケット面からリムのエッジ面の距離を 5.0inch : 約 127mm、4.5inch : 約 114mm で出荷しております。)
- 5: フロントブレーキキャリパーの種類によっては、スポークとの干渉を防ぐ為に、お客様ご自身でキャリパー側の加工が必要となります。
- 6: リアタイヤのワイド化に伴いタイヤとマフラーの干渉を防ぐために、お客様ご自身でマフラーの移設等の加工が必要となります。
- 7: 本製品は多くのパーツにアルマイト加工が施されております。  
部品・材料によってはアルマイトに若干のムラが生じている場合もあります。  
また、使用している過程で退色することは避けられません。  
退色など、経年変化に伴う事項に関しては一切の保証はできません。
- 8: 使用の際には、ニップルの緩みの確認を必ず使用者ご自身でご確認下さい。  
特に、初期段階では部品の馴染みにより緩みやすくなります。
- 9: 組立て工程や部品の輸送中に多少の傷が付くことがありますが、それらの傷に関してはご容赦頂きます。
- 10: リム径を純正と異なるサイズに変更した場合、純正 ABS センサーディスクを使用すると ABS が作動いたしません。対象車種は必ず付属の専用 ABS センサーディスクに交換して下さい。
- 11: リム径を純正ホイールと異なるサイズに変更した場合、スピードメーターの表示が実際の速度とは異なった値を示しますので、スピードメーターの設定を変更するか、もしくは市販の専用パーツを使用して補正して下さい。
- 12: 製品の仕様は予告なく変更される場合があります。



ご購入前に必ずお読みください

**TGR**  
TECHNIX GEAR

# TGR RACING WHEEL for Motocross / Enduro / Dirt Track

## モトクロス・エンデューロ用 **TYPE-R** **TYPE-M** **TYPE-X** 共通

この度は、TGRレーシングホイールをご購入いただきましてありがとうございます。  
本製品の使用に際しまして、以下の注意事項等をご一読頂ますようお願い致します。  
使用された段階で、以下の注意事項をご一読頂き、ご了解されたものと致します。

- 1: 本製品は製品の特性上一切の製品保証はございません。  
また、本製品に起因する如何なる事故・不具合も保証できません。ご自身の責任の上でご使用下さい。
- 2: ボルトオン構造となっておりますが、カスタマイズ商品ですので取り付けの際に、加工や調整が必要になることがあります。
- 3: 本製品の取り付けには、車体を理解している高度なメカニック知識を要求されます。  
取り付けに自信の無い場合には無理せず、専門家に依頼して下さい。
- 4: 本製品は多くのパーツにアルマイト加工が施されております。  
部品・材料によってはアルマイトに若干のムラが生じている場合もあります。  
また、使用している過程で退色することは避けられません。  
退色など、経年変化に伴う事項に関しては一切の保証はできません。
- 5: 使用の際には、ニップルの緩みの確認を必ず使用者ご自身でご確認下さい。  
特に、初期段階では部品の馴染みにより緩みやすくなります。
- 6: 組立て工程や部品の輸送中に多少の傷が付くことがありますが、それらの傷に関してはご容赦頂きます。
- 7: リアホイールにはダブルビードストッパーに対応できる様、  
ビードストッパー用の穴が2箇所開いております。(TYPE-Mは除く)  
ビードストッパーを1つしか使用しない場合は1箇所不要となりますので、  
純正又はアフターマーケットで販売されている埋め栓をご使用下さい。
- 8: DID ST-X リムはレース専用の為、公道走行不可になります。
- 9: リム径を純正と異なるサイズに変更した場合 ABS が正常に作動しない為、取り外す必要があります。
- 10: リム径を純正ホイールと異なるサイズに変更した場合、スピードメーターの表示が実際の速度とは異なった値を示しますので、スピードメーターの設定を変更するか、もしくは市販の専用パーツを使用して補正して下さい。
- 11: 製品の仕様は予告なく変更される場合があります。