

## NAPOLEONミラー 表示アイコンの説明

---



車両のミラー取付部が10mmのオートバイ専用です。  
\* 純正ミラーアダプターがついて  
いる車両はアダプターのオス側の径をご確認ください。

---



車両のミラー取付部が8mmのオートバイ専用です。  
\* 純正ミラーアダプターがついている車両はアダプターのオス側の径をご確認ください。

---



右回転(時計回り)に回すと固定されるミラーです。

---



左回転(反時計回り)に回すと固定されるミラーです。

---



右側専用設計となっているミラーです。

---



左側専用設計となっているミラーです。

---



ミラーヘッドを回転する事で(一部商品は組み換えが必要)左右どちらでも使用出来るミラーです。

---



当社独自開発の「波長感応型防眩鏡」です。人間が「眩しい!」と感じる波長の光だけをカットする日本製ミラーです。

---



ファッション性が高く、様々な車両にフィットし車体のグレード感がUPします。

---



曲率がR800の曲面鏡。純正ミラーに比べて画像は小さくなりますがより広く後方の情報が得られる広角ミラーです。

---



曲率がR1000の曲面鏡。純正ミラーに比べて画像は小さくなりますがより広く後方の情報が得られる広角ミラーです。

---



曲率がR1200の曲面鏡。純正ミラーに比べて画像は小さくなりますがより広く後方の情報が得られる広角ミラーです。



カウリング取付ミラー専用のミラーです。



ハンドルにマウントする車両専用のミラーです。



ハンドルエンドに取付けるバーエンドミラーです。



全年式の車両で鏡面積、衝撃緩衝共に保安基準に適合したミラーです。



H18年以前に生産された車両みは適合しますが、H18年以降に生産された車両にはお取り付け出来ません。



スプリングタイプの衝撃緩和機構です。取付のみで、衝撃緩和機構の調整不要です。



スリップタイプの高速域に対応したスポーツ車向け衝撃緩和機構です。取付のみで、衝撃緩和機構の調整は不要です。



ボール調整タイプの衝撃緩和機構です。ボールジョイントタイプで自由な角度に調整可能です。



カウル形状やライダーの体格、荷物積載状況に合わせミラーハウジング位置を調整出来るシステムです。



正・逆ネジタイプの衝撃緩和機構です。前・後方向どちらからでも衝撃を緩和しダメージを軽減します。