



KIT REPARATION "TUBELESS"

Ce kit de réparation est exclusivement prévu pour une réparation **provisoire** d'un pneumatique portant l'inscription "**Tubeless**". Il vous permet de vous rendre, à vitesse réduite (maxi 70km/h), chez le professionnel le plus proche pour effectuer une réparation définitive. Nous vous conseillons de lire attentivement la notice explicative d'utilisation au verso. **Votre sécurité dépend du respect strict de ces consignes.**

Composition du kit:

- 1 5 mèches
- 2 3 cartouches de CO₂
- 3 1 poinçon hélicoïdal
- 4 1 poinçon porte-mèche
- 5 1 raccord flexible
- 6 1 tube de colle de vulcanisation
- 7 1 protection de cartouche
- 8 1 lame de cutter



CONSIGNES DE SECURITE:



Avertissement concernant le CO₂:

- Lire les instructions avant utilisation
- Ne pas inhaler le gaz
- Ne pas retirer la cartouche avant qu'elle ne soit complètement vide
- Ne pas exposer la cartouche au soleil ou à une source de chaleur (maxi 45°C)
- Ajouter systématiquement la protection thermique autour de la cartouche avant utilisation
- Stocker les cartouches dans un endroit frais et sec



Avertissement concernant la solution vulcanisante:

- Lire les instructions avant utilisation
- Contient du solvant naphta-aliphatique léger (pétrole)
- Produit facilement inflammable
- Nocif: peut provoquer une atteinte des poumons en cas d'ingestion
- Irritant pour la peau
- L'inhalation de vapeurs peut provoquer somnolence et vertiges
- Peut entraîner des effets néfastes à long terme pour l'environnement aquatique
- Conserver hors de portée des enfants
- Utiliser la solution dans un endroit bien aéré
- En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin et lui montrer cette notice



Xn - Nocif



Xi - Irritant



F - Facilement inflammable



N - Dangereux pour l'environnement

Composition du kit: (cf. photo recto)

- 1 5 mèches
- 2 3 cartouches de CO₂
- 3 1 poinçon hélicoïdal
- 4 1 poinçon porte-mèche
- 5 1 raccord flexible
- 6 1 tube de colle de vulcanisation
- 7 1 protection de cartouche
- 8 1 lame de cutter

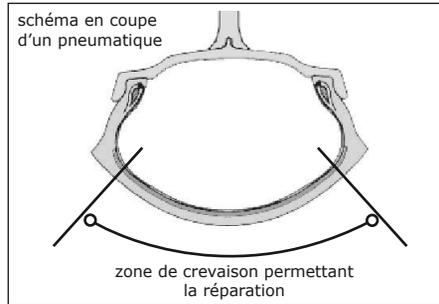
KIT REPARATION "TUBELESS"

MODE D'EMPLOI

Ce kit de réparation est exclusivement prévu pour une réparation **provisoire** d'un pneumatique portant l'inscription "**Tubeless**". Il vous permet de vous rendre, à vitesse réduite (maxi 70km/h), chez le professionnel le plus proche pour effectuer une réparation définitive. Nous vous conseillons de lire attentivement la notice explicative d'utilisation ci-dessous. **Votre sécurité dépend du respect strict de ces consignes.**



1. Localiser l'objet ayant occasionné la fuite.



La réparation de votre pneumatique n'est possible que si le trou se situe dans la bande de roulement indiquée sur le schéma ci-dessus. Au delà de cette zone toute réparation est interdite.



2. Extraire l'objet ayant provoqué la crevaison.



3. Utiliser le poinçon torsadé pour uniformiser et préparer le trou. Limer à plusieurs reprises le trou en allant de l'intérieur vers l'extérieur puis inversement, jusqu'à ce qu'il n'y ait plus aucune résistance.



4. Appliquer la colle sur une mèche avant de l'introduire dans le pneumatique.



5. Utiliser le poinçon porte-mèche en plaçant la mèche pré-collée au milieu du crochet. Introduire le poinçon avec la mèche puis effectuer un quart de tour avant de retirer le poinçon délicatement.



6. Important: Laisser agir la colle pendant une dizaine de minutes avant de couper l'excédent de mèche avec le cutter.



7. Positionner la roue de façon à ce que la valve soit décalée de la zone de contact du pneu avec le sol. Visser le raccord flexible fourni sur votre valve (attention au sens). Utiliser la protection thermique en mousse autour de la cartouche. Visser la cartouche de CO₂ sur l'extrémité du raccord comportant le biseau qui permettra de percer celle-ci.



8. La cartouche contient 16g de CO₂ sous pression permettant de gonfler un pneumatique en 180/55-17 à 2,18 bar. Lorsque la cartouche est vide dévisser le raccord flexible de la valve sans dévisser la cartouche (sinon le pneu se dégonfle). Revisser le bouchon de valve assurant la bonne étanchéité de l'obus.