

Technische Information



Motorrad Ölfilter C 301, Einbauhinweise BMW Boxer-Modelle (sog. „neue Boxer“)

Bei diesen BMW Modellen treten vermehrt Undichtigkeiten am Ölfilter auf. Häufige Ursache ist die schwierige Einbausituation. Der Ölfilter muß in ein zylinderförmiges Gehäuse von unten in den Motor eingesetzt werden. Bitte beachten Sie dabei folgendes:

- Der alte Öldichtungsring – O-Ring – muß unbedingt entfernt werden; niemals zwei O-Ringe übereinander verschrauben!
- **Das Anzugsmoment sollte nicht über 11 Nm liegen!** Anderenfalls dreht sich das Filtergehäuse im oberen Falz (es kann der Eindruck entstehen, der Filter sei noch lose). **Dies ist ein sehr geringer Wert** (entspricht ca. 1kg Kraft).
- Dieser Punkt ist deshalb besonders wichtig, da aufgrund der Einbausituation oft ein **Montagewerkzeug benutzt wird**, das mit einem Sechskantschlüssel festgezogen werden kann. Dabei wird das Anzugsmoment meist überschritten.

Faustregel: Handfest ziehen und nach Probefahrt bei heißem Öl auf Dichtigkeit überprüfen. Nur bei Undichtigkeiten leicht nachziehen.



Bei Verwendung des Montagewerkzeuges unbedingt auf das Anzugsmoment achten – insbesondere dann, wenn ein Steck- oder Sechskantschlüssel eingesetzt wird.