

メーターバイザーキット 取扱説明書

製品番号 09-11-0350

適応車種 エリミネーター (8BL-EL400A)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
(説明書内で作業手袋未着用時の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎エリミネーター SE(8BL-EL400A) には取り付け出来ませんので、ご注意下さい。
- ◎バイザーが汚れた場合は、大量の水をかけながら、柔らかい布かスポンジで拭いて下さい。バイザーは傷つきやすいので、ブラシなどを用いての洗浄は避けて下さい。(バイザーに傷がつく原因となります。)
- ◎バイザーの汚れがひどい場合は、中性洗剤を使用し洗浄して下さい。酸性またはアルカリ性洗剤、有機溶剤を使用してお手入れは避けて下さい。
(バイザー変質や破損の原因となります。)
- ◎バッテリー液やブレーキフルード、冷却水やエンジンオイルなどがバイザーに付着しないようにして下さい。
- ◎車体カバーを被せた状態で駐車する場合は、日光の当たらない風通しの良い場所に止めて下さい。
(カバー内に熱がこもり、バイザーが変形する恐れがあります。)
- ◎車体カバーをご使用になる場合は、バイザーに無理の掛からないサイズのものをご使用下さい。(バイザーの変形又は、ステーが曲がる恐れがあります。)
- ◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象にしております。取り付けに自信又は経験の無い方や取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業を行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。
- ◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

～特徴～

- バイザーを装着する事で、風防効果を発揮する事が出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減出来ます。
- バイザーはポリカーボネイト製でブラック仕様を採用。固定ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。
(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(事故につながる恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象なりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。



| 番号 | 部品名 | 個数 | リペア品番 |
|----|------------------------------|----|-------------------|
| 1 | バイザー | 1 | 00-09-0100 |
| 2 | L. ステア | 1 | 00-09-0101 |
| 3 | R. ステア | 1 | |
| 4 | フランジボタンヘッド ソケットスクリュー 5x15 | 4 | 00-00-0835 (5ヶ入り) |
| 5 | フランジ袋ナット M5 | 4 | 00-00-0836 (5ヶ入り) |
| 6 | ラバー (バイザー用) | 4 | 00-00-2863 (4ヶ入り) |
| 7 | スチールスペーサー | 4 | 00-00-0994 (4ヶ入り) |

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にて
ご注文下さいませお願い致します。
※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。
使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

はじめに、水平で安全な場所にて車両を安定させます。

○①バイザーに装着している⑥ラバー (4箇所) に
⑦スチールスペーサーを差し込みます。



○商品に同梱している①バイザーに②L. ステア及び③R. ステアを④フランジボタンヘッドソケットスクリュー 5x15 と⑤フランジ袋ナット M5 を使用し、規定トルクにて締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボタンヘッドソケットスクリュー 5x15
トルク：2.8N・m (0.28kgf・m)



○ボルト 2 本を取り外し、ヘッドライトを取り外します。



○左右のヘッドライトステアとヘッドライトケースを留めている M8 ボルトと回り止めで使用する M5 ボルトを外します。



○ヘッドライトステアとヘッドライトケースの間に、はじめに組んだ商品を差し込み、取り外した純正 M8 ボルトと純正 M5 ボルトで仮留めします。



○取り外したヘッドライトを仮付けし、干渉や角度に問題無ければ、純正 M8 ボルト及び M5 ボルトを規定トルクにて締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
M8 ボルト
トルク：17N・m (1.7kgf・m)
M5 ボルト
トルク：1.2N・m (0.12kgf・m)

○ヘッドライトを取り付けます。

