

取扱説明書

DAYTONA CORP.

R75321 ①/⑭

*取り付け前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輛を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

| | | |
|-----------------------------|------------------------------------|-------|
| ハイドロリッククラッチキット /クリアアルマイト | 適応車種 | 商品NO. |
| | モキー/コリス (Z50JZ以降) モキー-R/RT/BAJA | 75321 |

■ご使用前に必ずご確認ください■

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。



取扱説明書内の指示や注意事項を守らずに使用した事による事故や損害については、当社は一切の責任を負いません。

警告 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。


注意 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。






| | | | |
|--|--------------------------|---|---------------------|
|  実施 | 行為を強制したり指示する内容を告げるものです。 |  禁止 | 禁止の行為であることを告げるものです。 |
|  法令違反 | 条件次第では法令違反となることを告げるものです。 |  その他 | その他の警告及び注意を告げるものです。 |

警告

| | |
|---|---|
|  禁止 | <ul style="list-style-type: none"> 締め切ったガレージ内部や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないでください。一酸化炭素中毒になる恐れがあります。 ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は一切の火気をさけてください。また、蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあるので、通気の良い場所で作業を行ってください。 この商品に、不用意に曲げ・切削・溶接等の加工を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には指定以外の加工を施さないでください。 この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。 指定サイズ以外のクラッチマスターを使用しないでください。ピストン径が異なった場合には、クラッチが切れず、衝突、転倒等の大怪我や事故につながる危険性があります。 |
|  実施 | <ul style="list-style-type: none"> 作業は、車両を安定して支えられるスタンド等を用意して安全を確保したうえで行ってください。 商品を取り付ける際、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる恐れがあります。 |

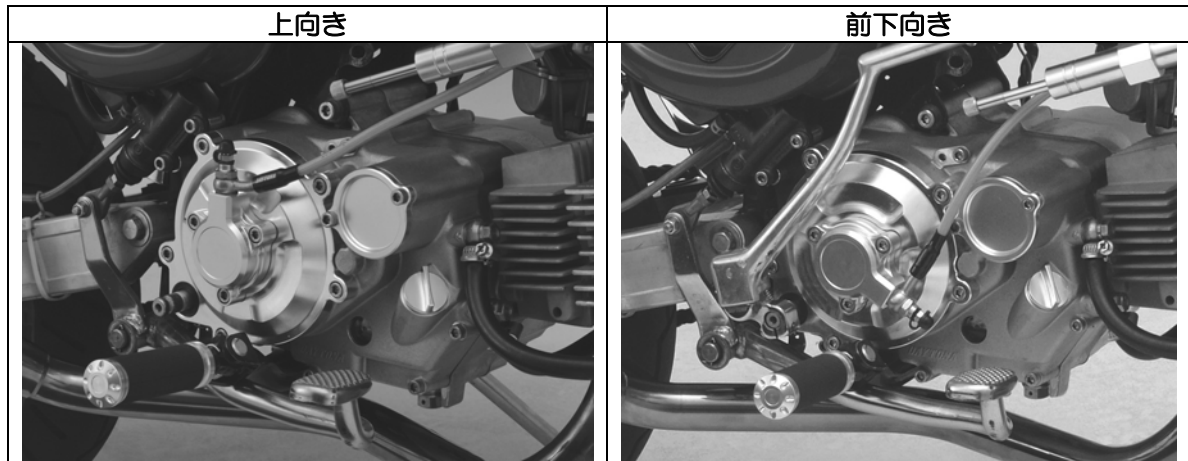
注意

| | |
|---|--|
|  実施 | <ul style="list-style-type: none"> 作業を行う際は、必ずエンジンやマフラーが冷えている状態で行ってください。熱い状態で作業を行うと、火傷を負う原因となります。取り付けは確実に行ってください。又走行中ネジ部等緩む事のないように、規定トルクで確実に締め付けてください。 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行ってください。不適切な工具で作業を行うと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。 ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで締め付けてください。 取り付け後約100km走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認をおこなってください。その後は約500km毎に必ず点検を行ってください。 |
|---|--|

| | |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> ・ 部品や車両には、エッジや突起がある場合があります。作業は手を保護して行ってください。 |
|  <p>実施</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ この商品は下記適合可能トランスミッションキット以外ご使用出来ません。予め御了承ください。 【適合するトランスミッションキット】 ●武川：ストリート5速、スーパーストリート5速、S-TOURING5速、スーパークロス5速 ●キタコ：5速クロスミッション タイプ2/3/4 ●当社：4速クロスミッションキット・ストリート (31881) ¥31,290 ※現在廃番 ●当社：4速クロスミッションキット・レーシング (31882) ¥28,875 ※現在廃番 ●当社：5速クロスミッションキット・ストリート (60024) ¥60,900 ※現在廃番 ●当社：5速クロスミッションキット・ストリートⅡ (60016) ¥60,900 ※現在廃番 ●当社：5速クロスミッションキット・SP (60025) ¥60,900 ※現在廃番 【オプションパーツ（純正4速ミッション使用時に必要です。）】 12V ノーマルミッション用メインシャフト・11丁 (34281) ¥7,560 ※当社湿式&乾式2次側クラッチを装着する際、純正4速ミッションを使用する為の、オプションのメインシャフト ・ この商品装着後のミッション歯欠け等のトラブルは当社製トランスミッション以外保証の対象外とさせていただきます。予め御了承ください。 ・ この商品の取り付けには別途ホンダ純正のサービスマニュアルをご用意していただき、確実な作業を行ってください。また、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。適切な工具の準備が不十分であったり、または取り付け経験が無かったりする場合は、技術や経験を有したショップへ作業を依頼されることをお勧めいたします。 ・ フリクションディスクの摩耗限界は2.7mmです。摩耗限界を超えて使用しないでください。 ・ 取り付けに入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください |
|  <p>法令違反</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ 一般公道では、道路交通法に則した制限速度に準じた運行を行ってください。一般公道の制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法（速度超過）によって罰せられます。 |
|  <p>その他</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ この商品あるいはこの商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。 ・ 補修部品をお求めの際などに必要になりますので、この取扱説明書は大切に保管してください。 ・ この商品は、予告なしに価格や仕様の変更をする場合があります。また、本文中で紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。 ・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。 |
| □ クラッチKIT 装着についての注意事項 □ | |
|  <p>実施</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ この商品を取り付けると、エンジンオイル量が変わります。オイル注入時は、必ずオイル点検窓からレベル確認を行ってください。（スタンド無しで車体を立てた状態） ・ この説明書の定められた使用方法、他メーカーとの部品組み合わせ等により発生したいかなる事象も保障対象外となります。 ・ 他メーカーとの組み合わせに関しては自己責任にて、保証の対象外であることをご了承のうえ使用してください。 ・ <u>使用するキックアームによってはシリンダーと接触し、取付けできない場合があります。</u> ・ オイルとオイルフィルターのチェックとメンテナンスは定期的に行ってください。 |
|  <p>その他</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ ご本人以外が取り付けを行う場合、取り付けをされる方（販売店も含む）は、取り付け完了後各部の緩み、不具合等点検後、正常な作動の確認と危険箇所（バリ、突起物）無きことを確認のうえ、注意事項を説明しこの説明書も必ず一緒にお客様へお渡しください。 ・ レース等、競技目的の使用は自己責任にて、保証の対象外であることをご了承のうえ使用してください。 ・ 付属の(57) Oリングは特殊な耐ブレーキフルードです。補修品以外のOリングは使用しないでください。 |

□ 本商品の特徴 □

- エンジンオイルを抜かずにフリクションディスク等の交換作業が可能、脱着式のクラッチアウターカバーを採用。
- クラッチユニットを2次側に移動しエンジンレスポンスの向上とクランクシャフトに掛る負担を減少。
- ラバーダンパー（6ヶ）付ドリブンギアの採用でクラッチ接続時のショック吸収とトランスミッションギアの歯欠けトラブルも減少。
- 脱着式オイルフィルター、オイルクーラー用フィッティング取り付け穴&バンジョーを標準装備。
- クラッチをケーブル式から油圧式に変更することで、軽い操作感とクラッチタッチを実現します。
- クラッチリリースボディ、スモールカバーは縞アルミ削りだし、クリアアルマイト仕上げです。
- クラッチリリースは2ポジションから選択でき、車両に合わせたホースの取り回しが可能です。

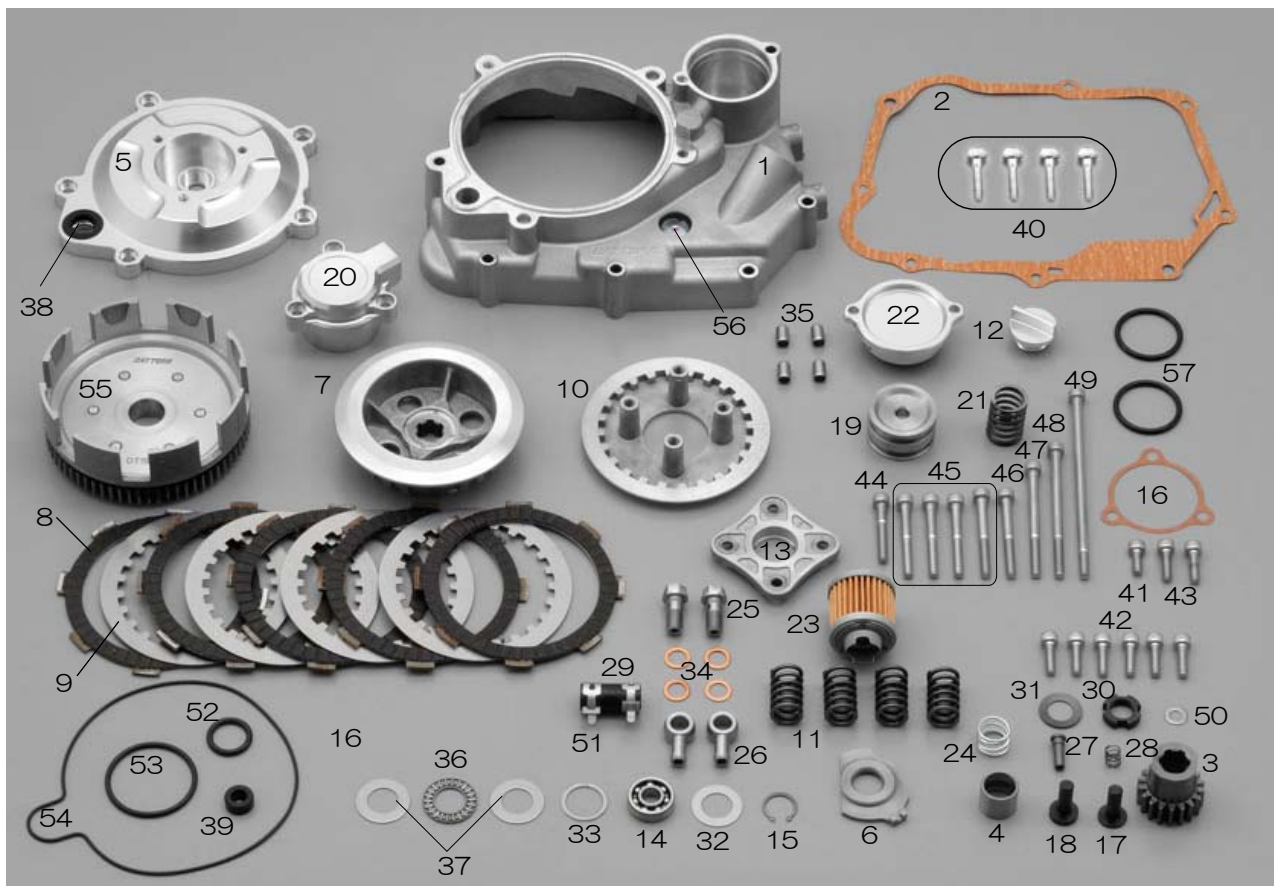


□ 同時装着部品 □

| 品番 | 品名 | 税込価格 | 説明 |
|--|--|---------|--|
| 61748 | NISSIN クラッチマスターシリンダー 14mm シルバー/パフクリアー | ¥13,650 | どれか一つが必要です。ご希望の色を選択してください。※1 |
| 61756 | NISSIN クラッチマスターシリンダー 14mm ゴールド/パフクリアー | ¥13,650 | |
| 61757 | NISSIN クラッチマスターシリンダー 14mm ブラック/パフクリアー | ¥13,650 | |
| 61751 | NISSIN クラッチマスターシリンダー 14mm ブラック/ブラック | ¥13,650 | |
| 65961 | ステンレスバンジョーボルト/エアブ リード付きシングル M10XP1.25 | ¥3,570 | エアブリード付きシングル M10XP1.25 のみ 使用可能です。 |
| 60595 | ブレーキホース850mmヒネリ90度 タイプ | ¥4,200 | ノーマルハンドルの場合です。使用するハンド ルによってブレーキホースの長さは変わります のでご注意ください。 |
| 45268 | ブレーキホースガスケット/銅製 | ¥368 | 7枚セット |
| ※ 1 使用可能なクラッチマスターシリンダーのピストン径は横型 14mm相当品です。 | | | |
| ※ トランスミッションはあらかじめ指定されたミッションに変更してください。 | | | |
| 上記、税込価格は2011年9月現在の価格になります。 | | | |

□ 商品内容 □

| NO | パーツ名 | サイズ | 数量 | NO | パーツ名 | サイズ | 数量 |
|----|------------------|-----------|----|----|------------------|-----------|----|
| 1 | Rクランクケースカバー | | 1 | 30 | ロックナット | M14 | 1 |
| 2 | クランクケースカバーガasket | | 1 | 31 | コニカルスプリングワッシャー | | 1 |
| 3 | プライマリドライブギア | | 1 | 32 | シート、ベアリング | 2mm厚 | 1 |
| 4 | スリーブ | | 1 | 33 | ワッシャー | 1mm厚 | 1 |
| 5 | スモールカバー | | 1 | 34 | シーリングワッシャー | M10用 | 4 |
| 6 | シート、クラッチハウジング | | 1 | 35 | ロックピン | 8×12 | 4 |
| 7 | ハブ・クラッチセンター | | 1 | 36 | スラストベアリング | 1103 | 1 |
| 8 | フリクションディスク | | 5 | 37 | スラストベアリングワッシャー | | 2 |
| 9 | クラッチプレート | | 4 | 38 | オイルシール (大) | 13.8×2 | 1 |
| 10 | プレッシャープレート | | 1 | 39 | オイルシール (小) | | 1 |
| 11 | クラッチスプリング | | 4 | 40 | 六角ボルト | M6×22 | 4 |
| 12 | オイルフィルターキャップ | | 1 | 41 | 六角穴付ボルト | M6×15 | 1 |
| 13 | クラッチリフタープレート | | 1 | 42 | 六角穴付ボルト | M6×20 | 6 |
| 14 | ボールベアリング | 6000 | 1 | 43 | 六角穴付ボルト | M6×25 | 2 |
| 15 | サークリップ | 17MM | 1 | 44 | 六角穴付ボルト | M6×40 | 1 |
| 16 | クラッチリリースガasket | | 1 | 45 | 六角穴付ボルト | M6×50 | 4 |
| 17 | ピン、クラッチリフター | L=24mm | 1 | 46 | 六角穴付ボルト | M6×55 | 1 |
| 18 | ピン、クラッチリフター | L=26mm | 1 | 47 | 六角穴付ボルト | M6×75 | 1 |
| 19 | ピストン | | 1 | 48 | 六角穴付ボルト (6V用) | M6×90 | 1 |
| 20 | シリンダー | | 1 | 49 | 六角穴付ボルト (12V用) | M6×132 | 1 |
| 21 | クラッチリリーススプリング | | 1 | 50 | スラストワッシャ | M6 | 1 |
| 22 | オイルフィルターカバー | | 1 | 51 | ホースクランプ | | 2 |
| 23 | オイルフィルター | | 1 | 52 | Oリング | フィルターキャップ | 1 |
| 24 | オイルフィルタースプリング | | 1 | 53 | Oリング | G45 | 1 |
| 25 | ハンジョーボルト | M10×P1.25 | 2 | 54 | Oリング | | 1 |
| 26 | ハンジョー | | 2 | 55 | ドリブンギア-COMP | | 1 |
| 27 | オイルスルー | | 1 | 56 | オイルポットウインドー | | 1 |
| 28 | スプリング・オイルスルー | | 1 | 57 | Oリング (耐ブレーキフルード) | | 2 |
| 29 | オイルホース | 8×14×33 | 1 | | | | |



□ 取付方法 □

⚠注意

取り付け前に、商品の内容をご確認ください。
 エンジンおよびマフラーが冷えていることを確認して作業を開始してください。
 詳細についてはホンダ純正サービスマニュアルを用意し、参照のうえ作業を行ってください。

1 組み付け前準備

1. エンジンオイルを抜き取り。キックアームを外します。
2. 予め指定のトランスミッションキットを組み付けてください。
3. クラッチ廻りを完全に取り外した状態にしてください。
 ※エンジンの分解、組み立て、ノーマルクラッチの分解手順は、
 当社トランスミッションキットの取説及びホンダ、サービスマニュアルを参考に行ってください。
4. R クランクケースカバー、(5) スモールカバーのネジ部とオイル通路部分に、パーツクリーナー等で軽く洗浄後、組み付けてください。

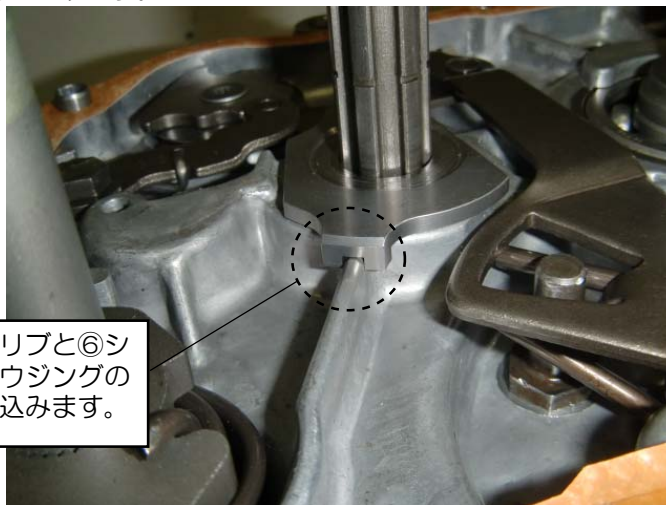
2 クラッチパーツの取り付け

※指定のトランスミッションを組み付け後、下記を参考に組み付けます。

1. クランクシャフトに純正部品のカラー、(3) プライマリードライブギアを差し込み、(31) コニカルスプリングワッシャー、(30) ロックナットで仮締めします。スパナで(3) プライマリードライブギアを回らないよう固定して(30) ロックナットを本締めします。

締め付けトルク：45～48N・m

2. メインシャフトに(6) シート、クラッチハウジング (凹部をクランクケース側凸部に合わせる) 差し込み、その上に(4) スリーブを差し込みます。



クランクケースのリップと⑥シート、クラッチハウジングの凹を合わせて組み込みます。

3. (53) ドリブンギア-COMPを差し込み、プライマリードライブギアと噛み合わせます。次に(37) スラストワッシャ、(36) スラストベアリング、(37) スラストワッシャの順にメインシャフトに差し込み 取り付けます。
4. (7) ハブ・クラッチセンターに(8) フリクションディスク、(9) クラッチプレートを交互に組み付け、(10) プレッシャープレートを(7) ハブ・クラッチセンターに組み合わせます。(イラストを参照の事。)

⚠注意

- フリクションディスクには予め4サイクルオイルを塗布してください。

5. 4 で組み付けた各部品を(55) ドリブンギア-COMPに取り付け、(39) サークリップで固定します。

⚠注意

- キタコ製ミッションを使用している場合は(39) サークリップの裏側に(33) ワッシャ (t=1) を組み付けます。

6. (11)クラッチスプリング4個を、(7)ハブ・クラッチセンターに入れます。

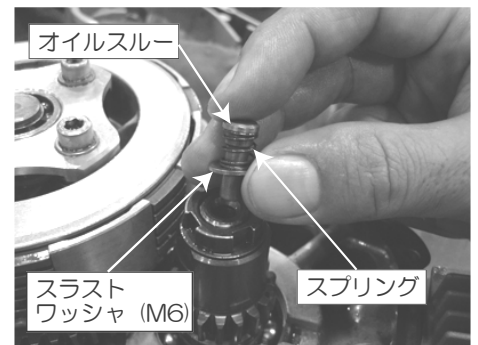
⚠注意

- 武川製ミッションを使用している場合は(14)ボールベアリングの裏側に(32)シート、ベアリングを組み付けます。
- スプリングのテンションが掛かった時点で、一番上のフリクションディスクと(7)ハブ・クラッチセンターが、密着していることを確認した上で、ボルト締め付け作業を進めてください。離れた状態で組み付けると、部品の破損を招きます。

7. (14)ボールベアリングを(13)クラッチリフタープレートに取り付けます。
8. (13)クラッチリフタープレートを(40)六角ボルト (M6×22/4本) を使用し取り付けます。(40)六角ボルト (M6×22/4本) は対角線上に締め付けを行ってください。

締め付けトルク：10～12N・m

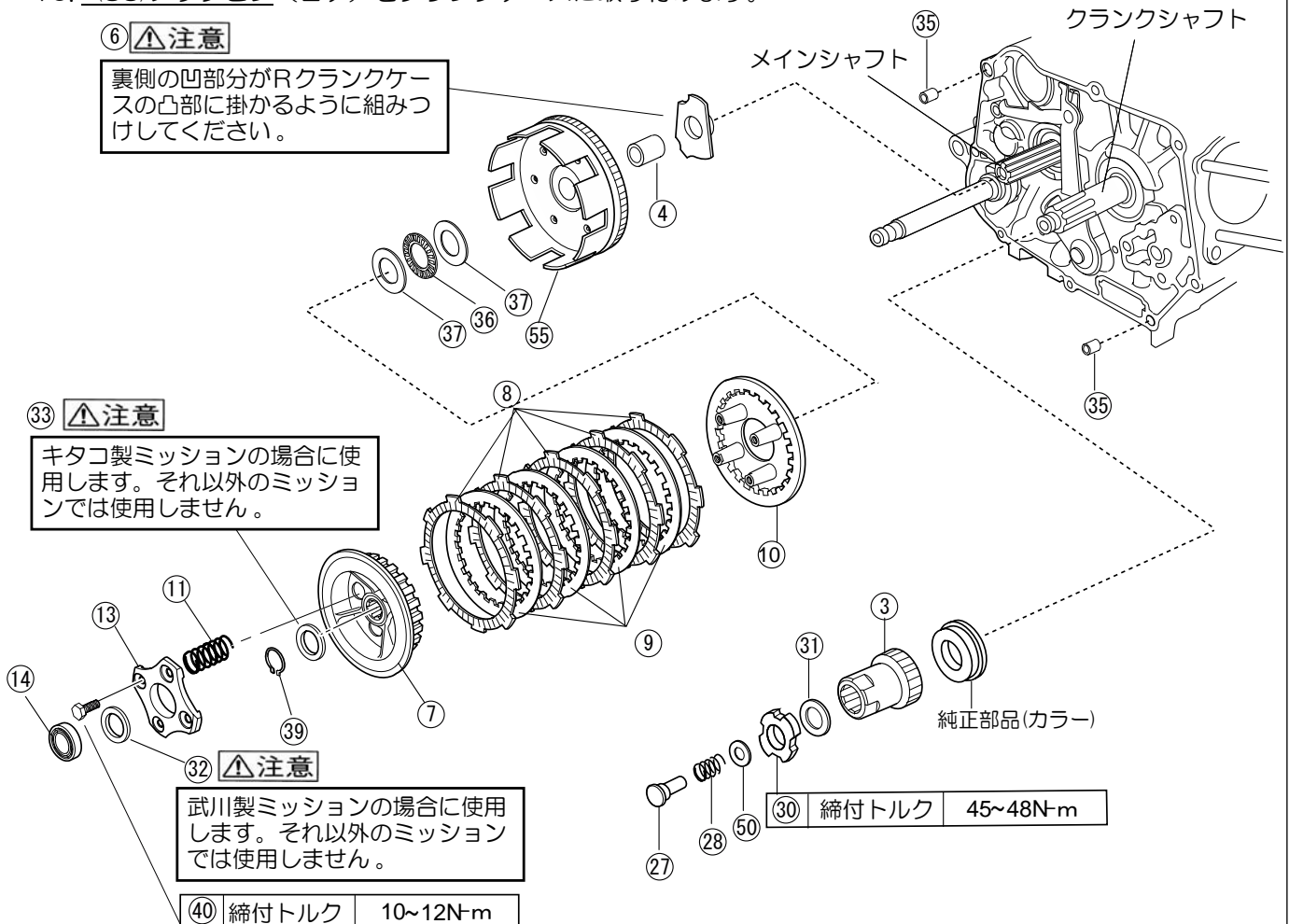
9. クランクシャフトに(50)スラストワッシャ、(28)スプリング、(27)オイルスルーの順で取り付けます。



10. (35)ノックピン (2ケ) をクランクケースに取り付けます。

⑥ ⚠注意

裏側の凹部分がRクランクケースの凸部に掛かるように組みつけてください。

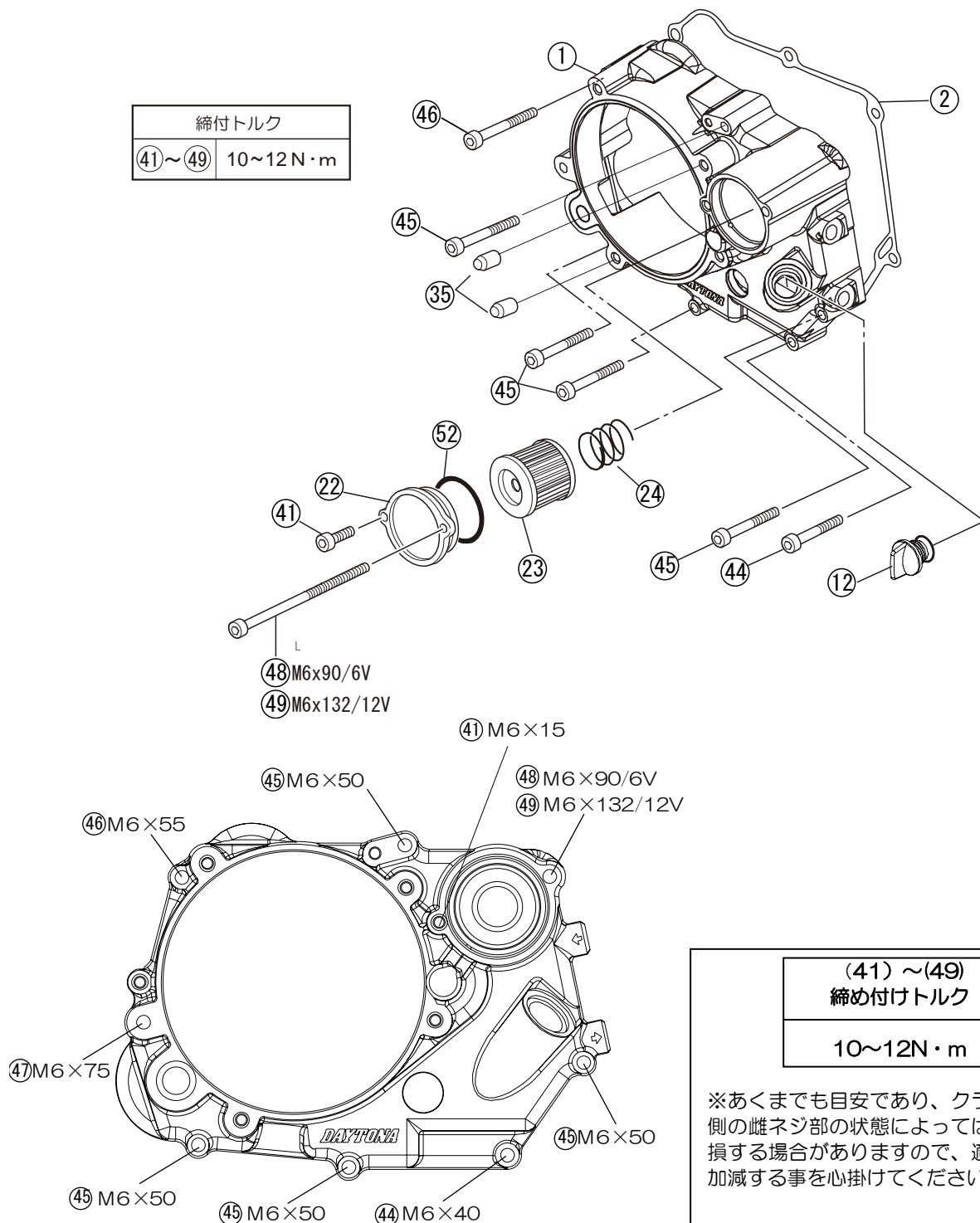


3 クランクケースカバー及びオイルフィルター部の取り付け

1. (2)クランクケースカバーガasketをクランクケースにセットし、(1)Rクランクケースカバーを取り付けます。
2. 図を参考に(1)Rクランクケースカバーを(41)～(49)六角穴付ボルトで固定します。

締め付けトルク：10～12N・m

3. (35) ノックピン (2ケ) を下図を参考に (1) Rクランクケースカバー (43) M6×25 取り付け穴に取り付けます。
4. (22)オイルフィルターカバーに(52)Oリング (G45) を 組み付けます。
5. (23)オイルフィルター、(24)オイルフィルタースプリング、(22)オイルフィルターカバーを(41)六角穴付ボルト M6×15 と、(48)又は(49)で取り付けます。



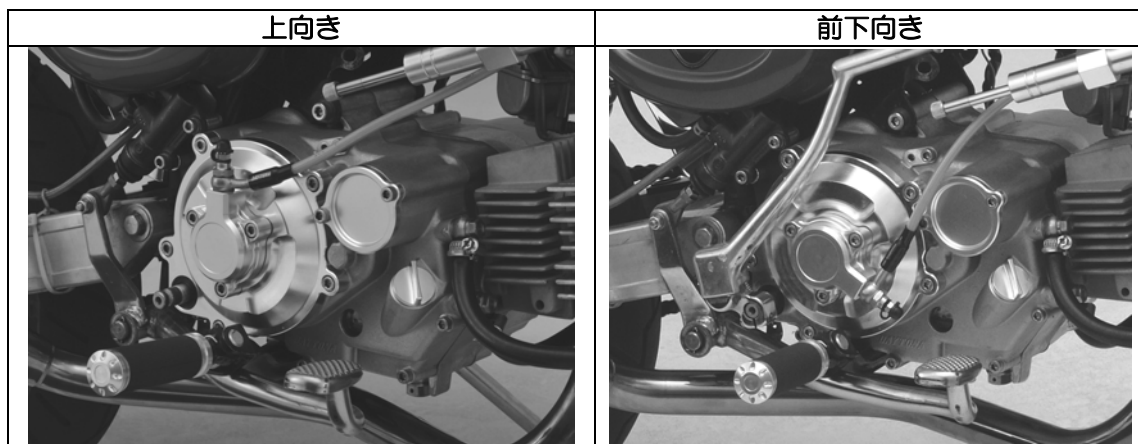
4 油圧機構部分の組み立て

1. (39) オイルシール (小) と (38) オイルシール (大) の外周と内周に薄くシリコングリスを塗布します。
2. (5) スモールカバー に (39) オイルシール (小) と (38) オイルシール (大) を組み付けます。その際、オイルシールの組み付け方向に注意してください。文字の記載がある側が外側 (車体右側) になります。
3. (58) Oリング と (19) ピストン の側面にシリコングリスを薄く塗布してください。

⚠注意

必ずシリコングリスを使用してください。シリコングリス以外のグリスはゴム類を痛める可能性があるためです。

4. (20) シリンダー の凸部に (21) クラッチリリーススプリング を合わせ、手順 4-3 で組み付けた (19) ピストン 裏側の凸部に合わせて組み付けてください。スプリングに方向性はございません。
5. (20) シリンダー の 3 箇所取り付けボルトの位置をずらすことで 2 種類の組み付け位置 (上向き、前下向き) を選択できます。キックアームやその他の部品の組み合わせを考慮し、位置を決定します。



6. (42) 六角穴付きボルト M6X20 (3 本)、(59) クラッチリリースガスケット を使用して (20) シリンダー を (5) スモールカバー に組み付けます。

六角穴付きボルト締め付けトルク：10N・m

7. 使用しているミッションに合わせてピン、クラッチリフターを以下の表より選択して組みつけてください。ピン、クラッチリフターは (39) オイルシール (小) に差し込んでください。

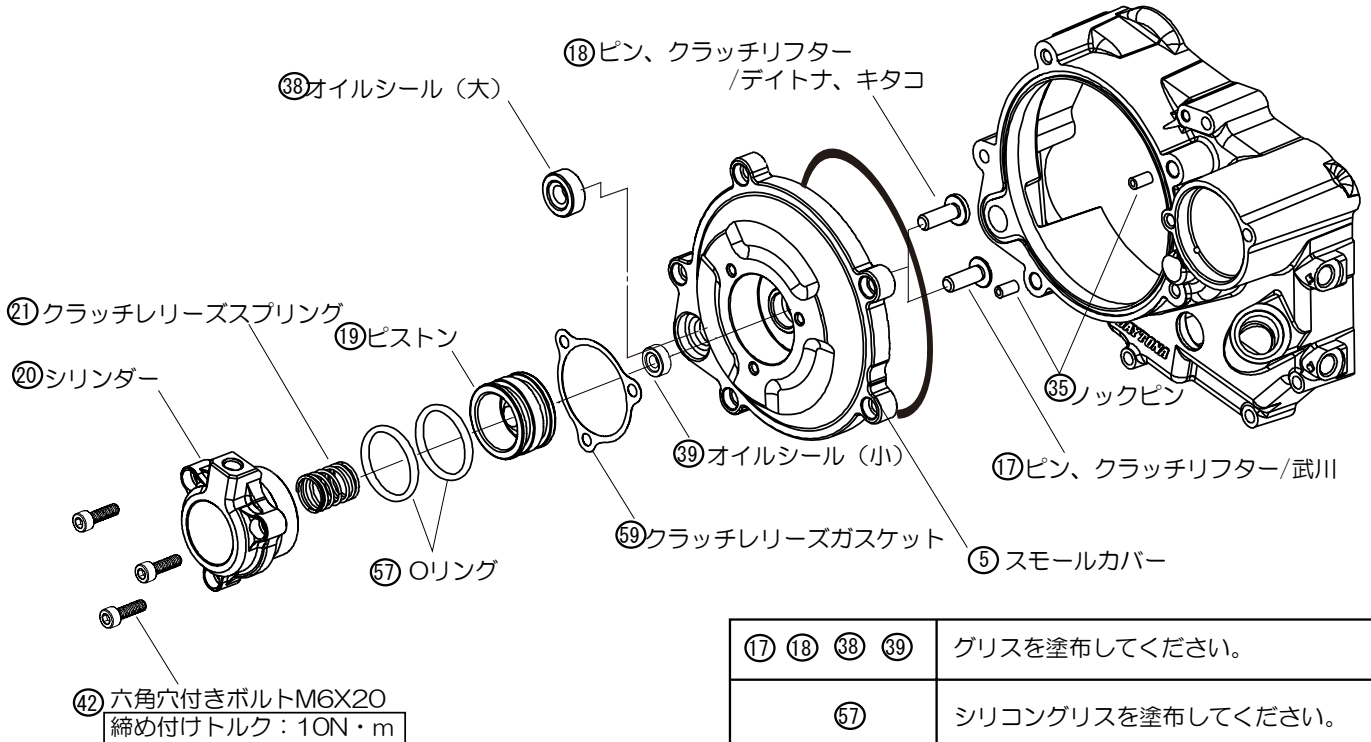
| 使用クラッチ | 使用ミッション | ピン、クラッチリフター |
|---|---------------------------------|--|
| 品番 74443 2 次側湿式クラッチキット 5DISK | 武川 5 速ミッション | (17) ピン、クラッチリフター /武川ミッション用 (長さ=24mm) |
| | デイトナ 4/5 速ミッション キタコ 5 速ミッション | (18) ピン、クラッチリフター /デイトナミッション用 (長さ=26mm) |
| 品番 69132 2 次側湿式クラッチキット 5DISK 及び、 品番 70897 2 次側湿式クラッチキット 4DISK | 武川 5 速ミッション | (18) ピン、クラッチリフター /デイトナミッション用 (長さ=26mm) |
| | デイトナ 4/5 速ミッション | |
| キタコ 5 速ミッション | | |

⚠注意

- ・ ピン、クラッチリフターの先端 (細い方) にグリスを薄く塗布してください。

8. 手順7で組み付けた(5)スモールカバーを(1)Rクランクケースカバーに取り付けます。

六角穴付きボルト締め付けトルク：10～12N・m



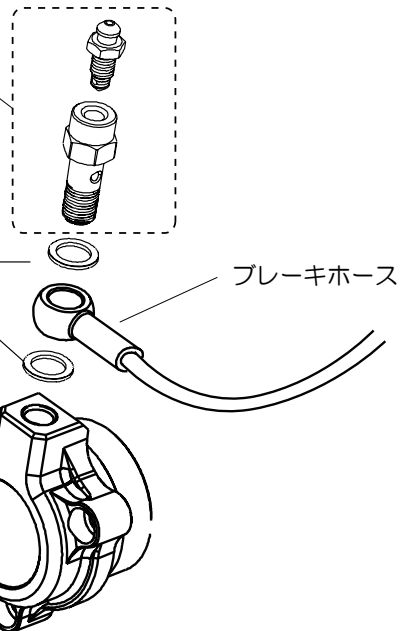
9. (20)シリンダーの取り付け位置を決め、(20)シリンダーにバンジョーボルト/エアブリード付き、ブレーキホース、ブレーキホースガスケットを取り付けてください。

品番65961バンジョーボルト/エアブリード付き

エア抜きを行う際は、必ずエアブリードが上を向く状態で作業してください。

品番 45268 ブレーキホースガスケット

②⑩シリンダー



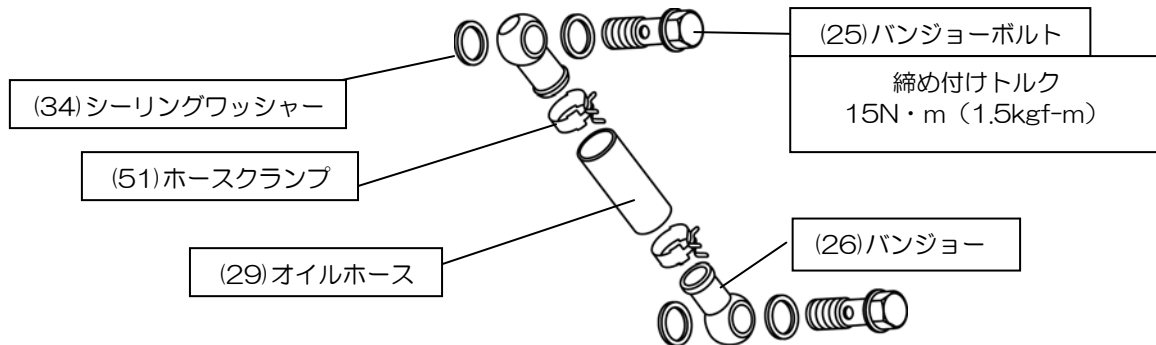
10. クラッチマスターを取り付けます。取付方法、エア抜きの詳細はクラッチマスターの説明書を参照してください。

10 バンジョー／バンジョーボルトの取り付け

1. ケースカバー前部にあるオイルホースフィッティング穴にバンジョーを取り付けます。

締め付けトルク：15N・m

※オイルクーラーを接続する場合は、オイルクーラーの説明書に従って取り付けてください。

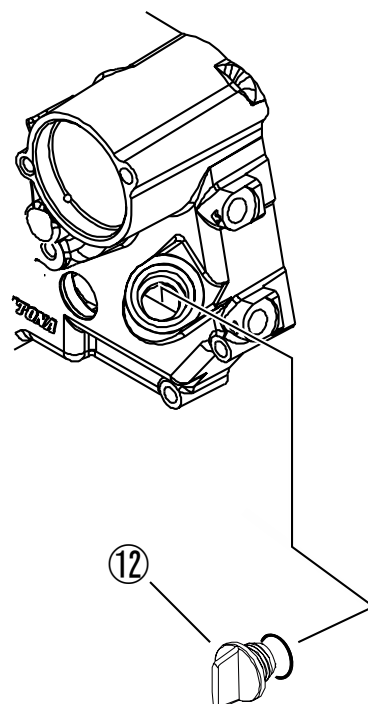


2. (26)バンジョーに(29)オイルホースを差し込み(51)ホースクランプ（2ケ）を固定します。
3. 組み付けた(26)バンジョー&(29)オイルホースを(25)バンジョーボルト、(34)シーリングワッシャーを使用してオイルクーラーフィッティング取り付け穴に固定します。
4. オイルクーラーを装着する場合は、1の作業は行わずバンジョー、バンジョーボルト等を使用してオイルクーラーとの配管を行ってください。
5. カバー等を固定したボルト類全てを規定トルクにて増し締めし、再確認します。

11 オイルフィルターキャップ

当キットは、(12) オイルフィルターキャップ、又は純正オイルフィルターキャップを使用することが可能です。

オイルキャッチタンクを装着する場合は、当社プリーザーパイプキット（32416）又は、市販のプリーザーパイプを取り付けます。



12 始動前の最終確認

1. 手順 1-1 で取り外したキックペダルを、元どおりに取り付けます。
2. エンジンオイルを注入します。オーバーホール時＝約 800cc 程度必要です。
 - OILクーラー装着車は、上記の基準油量に必要な量を足してください。
 - OILクーラー装着車の油量レベル確認は、車体を直立に保ち、エンジンがアイドリング状態で、OIL窓から確認してください。窓下半分以内にOIL面が見えればOKです。少ない場合はOILを必ず注ぎ足してください。
 - OILを入れ過ぎた場合は必ず、減らしてください。予期せぬトラブルを招く原因になります。
3. エンジンを始動させて、オイル漏れ、異音等、異常無いこと、およびクラッチのつながりに異常が無いことを確認したら、作業は完了です。

□ 補修部品 □

2011年8月時点での品番および価格となります

| パーツナンバー | 部品表NO | 部品名称 | 必要数 | 税込価格 | 備考 |
|---------|-----------|------------------|-----|---------|--------------------|
| 71349 | (1) | Rクランクケースカバー | 1 | ¥21,000 | |
| 28324 | (2) | クランクケースカバーガスケット | 1 | ¥504 | |
| 75433 | (3) | プライマリードライブギア | 1 | ¥3,150 | |
| 75801 | (4) | スリーブ | 1 | ¥525 | |
| 75399 | (5) | スモールカバー | 1 | ¥24,150 | クリアアルマイト |
| 75699 | (6) | シート・クラッチハウジング | 1 | ¥4,725 | |
| 75423 | (7) | ハブ・クラッチセンター | 1 | ¥4,725 | |
| 75648 | (8) | フリクションディスク | 5 | ¥1,050 | |
| 75424 | (9) | クラッチプレート | 4 | ¥735 | |
| 75425 | (10) | プレッシャープレート | 1 | ¥4,725 | |
| 75426 | (11) | クラッチスプリングセット(4ヶ) | 1 | ¥1,050 | |
| 68435 | (12) | オイルフィルターキャップ | 1 | ¥1,680 | |
| 75427 | (13) | クラッチリフタープレート | 1 | ¥2,100 | |
| 75434 | (14) | ボールベアリング(6000) | 1 | ¥525 | |
| 75406 | (16) | クラッチレリーズガスケット | 1 | ¥315 | |
| 75405 | (17) | ピン・クラッチリフターT | 1 | ¥1,365 | 武川ミッション用 |
| 75404 | (18) | ピン・クラッチリフターD | 1 | ¥1,365 | デイトナ、 キタコミッション用 |
| 75401 | (19) | ピストン | 1 | ¥6,090 | |
| 75400 | (20) | シリンダー | 1 | ¥8,400 | クリアアルマイト |
| 75407 | (21) | クラッチレリーズスプリング | 1 | ¥1,890 | |
| 75435 | (22) | オイルフィルターカバー | 1 | ¥3,570 | |
| 65984 | (23) | オイルフィルター | 1 | ¥1,575 | |
| 75430 | (25) | バンジョーボルト | 2 | ¥1,470 | |
| 75431 | (26) | バンジョー | 2 | ¥1,470 | |
| 32775 | (27) | オイルスルー | 1 | ¥735 | |
| 64692 | (29) | オイルホース | 1 | ¥315 | 8X14X32L |
| 75701 | (30) | ロックナット | 1 | ¥315 | |
| 75422 | (32) | シート・ベアリング | 1 | ¥368 | t=2(武川ミッション用) |
| 75700 | (33) | ワッシャー | 1 | ¥1,050 | t=1(キタコミッション用) |
| 45268 | (34) | シーリングワッシャー | 4 | ¥368 | 銅製(7枚/セット) |
| 32778 | (36)~(37) | スラストベアリングセット | 1 | ¥1,155 | |
| 75403 | (39) | オイルシール・小 | 1 | ¥1,890 | |

2011/09/06

| | | | | | |
|-------|-------------|--------------------|------|---------|---------------------------|
| 32784 | (41) | 六角穴付ボルト (M6 x 15) | 1 | ¥32 | |
| 32786 | (44) | 六角穴付ボルト (M6 x 40) | 1 | ¥48 | |
| 32787 | (45) | 六角穴付ボルト (M6 x 50) | 4 | ¥58 | |
| 32790 | (47) | 六角穴付ボルト (M6 x 75) | 1 | ¥132 | |
| 32791 | (48) | 六角穴付ボルト (M6 x 90) | 1 | ¥242 | 6V車用 |
| 32792 | (49) | 六角穴付ボルト (M6 x 132) | 1 | ¥557 | 12V車用 |
| 32782 | (50) | スラストワッシャ | 1 | ¥53 | M6 SUS製 |
| 32780 | (51) | ホースクランプセット | 1セット | ¥210 | 14mm用ホースクランプ 2個入りセット |
| 71352 | (53) ~ (54) | リングセット | 1セット | ¥525 | 2本1セット |
| 75432 | (55) | プライマリードリブンギア | 1 | ¥15,750 | |
| 65982 | (56) | OIL ポットウインドウ | 1 | ¥945 | |
| 75402 | (57) | リング | 2 | ¥630 | 補修品以外のリングを使用 しないでください。 |

□ ホンダ純正部品を使用する補修部品 □

| 純正部品流用可能補修部品 | | | | |
|--------------|----------------|---------------|--------|-----|
| 部品表NO | 部品名称 | 純正パーツナンバー | メーカー | 必要数 |
| (15) | サークリップ | 90601-001-000 | HONDA | 1 |
| (24) | オイルフィルタースプリング | 09440-18002 | SUZUKI | 1 |
| (28) | スプリング、オイルスルー | 15447-149-000 | HONDA | 1 |
| (31) | コニカルスプリングワッシャー | 90432-086-000 | HONDA | 1 |
| (35) | ノックピン | 94301-08180 | HONDA | 4 |
| (38) | オイルシール | 91202-302-010 | HONDA | 1 |
| (52) | リング | 91307-035-000 | HONDA | 1 |

□ オプション品 □

| 商品名 | 品番 | 税込価格 | 備考 |
|------------------------------|-------|---------|-----------------------------|
| ブリーザーパイプキット | 32416 | ¥4,725 | |
| オイルクーラーキット (7段コア) | 74651 | ¥29,925 | |
| オイルクーラーキット (10段コア) | 64172 | ¥26,250 | |
| コンパクトテンプレーター | 47101 | ¥6,825 | |
| ホースジョイントフィッティング | 43350 | ¥3,465 | テンプレーターのセンサーを取り付けるパーツです。 |
| アルミ削りだしアジャストレバー /ショートクリア | 75325 | ¥9,975 | NISSIN クラッチマスター用のショートレバーです。 |
| アルミ削りだしアジャストレバー /ショートブラック | 75326 | ¥9,975 | |
| アルミ鍛造キックアーム | 69125 | ¥8,190 | |

□ 専用工具 □

| 商品名 | 品番 | 税込価格 | 備考 |
|---------------|-------|--------|-------------|
| クラッチロックナットレンチ | 69580 | ¥1,365 | レンチ差込み角 3/8 |

株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: <http://www.daytona.co.jp> E-mail: info@daytona.co.jp

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで

2011/09/06

【ハイドロリッククラッチキット組み付け参考図】

