

取扱説明書

DAYTONA corp.

R67796 ①/③

*取り付けする前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。


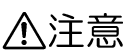
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

エンジンプロテクター	適応車種	商品NO.
	VTR250 (~09)	67796

■ご使用前に必ず、ご確認ください■


※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。



 警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
 注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。



 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 高温注意	表記の注意を告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

警告

 実施	転倒された場合、状況により取り付けボルトが緩んだり、変形してしまう場合があります。転倒後、再度走行される場合は取り付けボルトの締め付けなどの確認を行ってください。取り付けボルトが緩んだ状態で走行されると、重大なトラブルにつながり非常に危険です。
--	--

注意

 高温注意	<ul style="list-style-type: none"> 作業はエンジンが十分冷えてから行ってください。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性があります。
 実施	<ul style="list-style-type: none"> 作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。 作業は片側ずつ行ってください。 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等緩む事が無いように、トルクレンチを使用し確実に締め付けてください。 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行ってください。 取り付け後、約 100km 走行しましたら、各部を点検してネジ部の増し締めを行ってください。その後は、約 500km 毎に必ず点検し、同様の増し締めを行ってください。

 禁止	<ul style="list-style-type: none"> この商品は、記載されている適合車種以外の車両には使用しないでください。
 その他	<ul style="list-style-type: none"> <u>この商品は軽度の転倒時において樹脂プロテクターで車体を滑らせ、エンジンや車体へのダメージを軽減する目的の商品であり、転倒時の車体の傷を保護するものではありません。</u> <u>稀に、転倒時の状況によっては車体の損傷が当商品を未装着時より当商品を装着時の方が大きくなる場合や、プロテクターや取り付け部分が破損し、ダメージを軽減できない場合があります。</u> <u>弊社では理由の如何を問わず、物的損害、人的損害等の補償は一切致しかねます。以上の事をご理解、ご承諾した上で、当商品をご使用ください。</u> 転倒歴のある車両では、取り付けが出来ないケースがあります。 この商品は、予告なしに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中にご紹介した商品についても同様です。予めご了承ください。

本商品の特徴

- ブラックの樹脂製ボディとアルミ製ベースの一体成形。
- 転倒の際、ケース割れなどの致命的なダメージを軽減。
- エンジンマウントボルトに共締めするだけのボルトオン。

商品内容

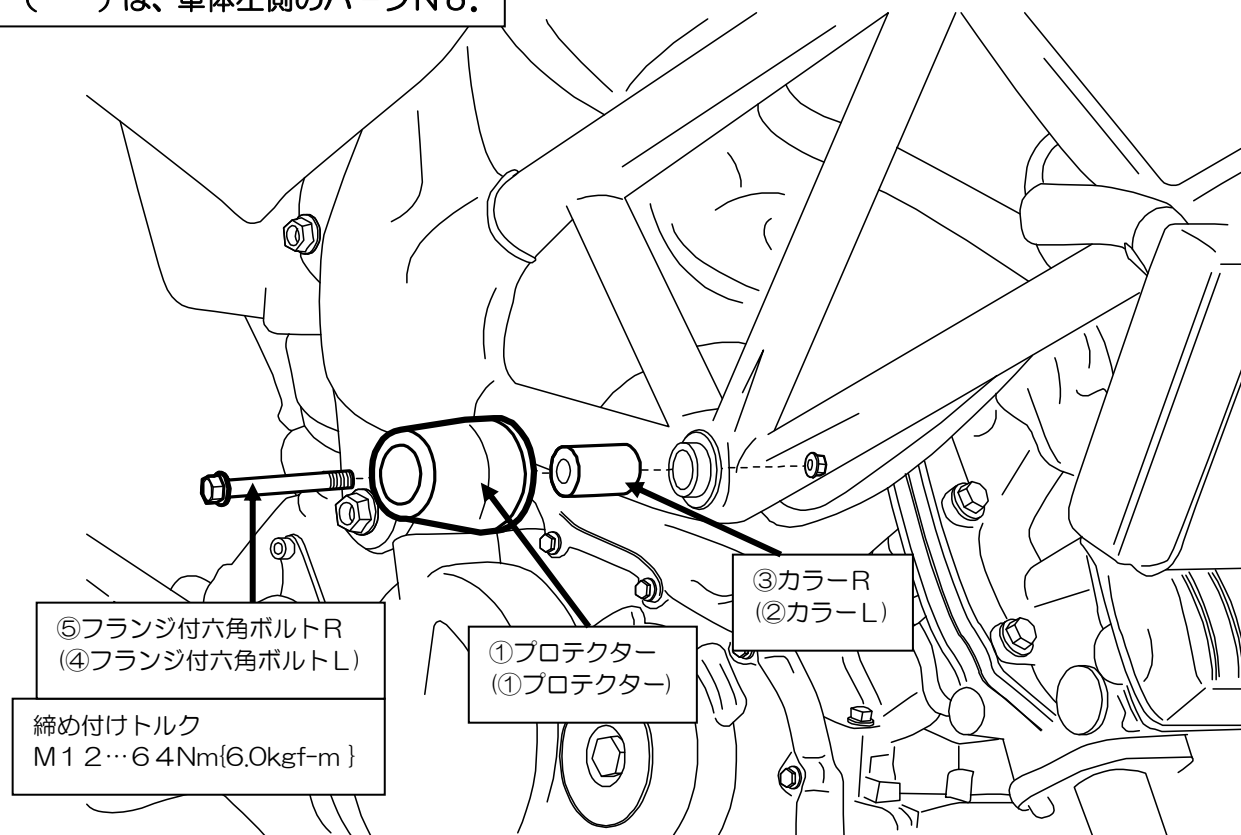
NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	プロテクター	L=60	2	④	フランジ付六角ボルトL	M12X160	1
②	カラーL	φ24X25	1	⑤	フランジ付六角ボルトR	M12X130	1
③	カラーR	φ24X15	1				

取付方法

右側：⑤フランジ付六角ボルトR（130mm）、①プロテクター（60mm）、
③カラーR（φ24×15mm）
左側：④フランジ付六角ボルトL（160mm）、①プロテクター（60mm）、
②カラーL（φ24×25mm）

1. 破損する事がないような箇所を選んでエンジンフロント下部(右側)をジャッキアップします。
2. エンジンマウントボルトのキャップを取り外します。
3. 車体右側の下図のプロテクター取り付け位置にある純正ボルトを取り外します。(純正平ワッシャーは使用しません)
4. 車体右側に⑤フランジ付六角ボルトR、①プロテクター、③カラーRの順で取り付けます。
5. 指定トルクで締め付け、ジャッキを降ろします。
6. 破損する事がないような箇所を選んでエンジンフロント下部(左側)をジャッキアップします。
7. エンジンマウントボルトのキャップを取り外します。
8. 車体左側のプロテクター取り付け位置にある純正ボルトを取り外します。(純正平ワッシャーは使用しません。)
9. フレームとエンジンマウントの間にカラーがありますので、落とさないよう注意してください。
10. 車体左側に④フランジ付六角ボルトL、①プロテクター、②カラーLの順で取り付けます。
11. 指定トルクで締め付け、ジャッキを降ろします。
12. 左右の④,⑤フランジ付六角ボルトの締め付けを確認して作業は終了です。

図は車体右側のパーツNo.
()は、車体左側のパーツNo.



東証JASDAQ上場 株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周知郡森町一宮 4805

URL: <http://www.daytona.co.jp>

©デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで