

ACEWELL 多機能デジタルメーター 取扱い説明書

この度は弊社製品をお求め頂きまして、誠にありがとうございます。
製品をご使用頂くにあたりましては、本説明書をよくお読み頂き
正しい取扱いでご使用頂きます様お願い致します。
また、いつでも読める様に大切に保管して下さい。

表示パネル説明



1. タコメーター目盛
2. タコメーター表示
3. スピード表示(現在・最高)
4. その他機能の表示
5. RESETキー
6. MODEキー
7. ガソリン残量目盛

←	左ウインカー/緑
≡	ハイビーム/青
→	右ウインカー/緑
⚠	オイル警告/赤
N	ニュートラル/緑
⚠	ハザード/赤

特長

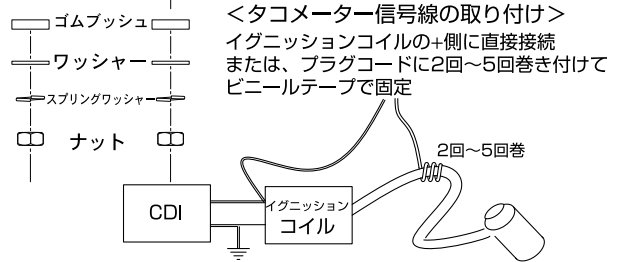
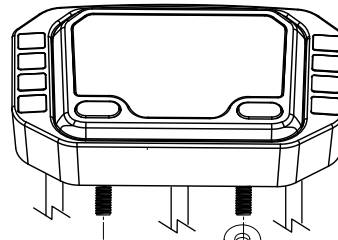
- コンパクトサイズに機能を凝縮。バーグラフ表示のタコメーター、最高300km/h表示のスピードメーター、トリップメーター、オドメーター、時計機能、平均速度表示、最高速度表示、最高回転数表示、シフトワーニング機能、ライディングタイム表示、各種警告等のLEDを内蔵。
- 10Gの振動100Gのショックに耐えるショックプロテクション機能。
- 本体は100%防水。過酷な条件下の使用にも最適。
- メーターワイヤーセンサーで取付簡単。マグネットセンサーも使用可能です。表示レートはアジャスト可能で、ホイールサイズ変更にも幅広く対応します。

仕様

機能	記号	規格	最小単位	偏差
タコメーター		500-11,000rpm	500rpm	
デジタルタコメーター	RPM	100-19,900rpm	100rpm	
シフトワーニング	RPM	100-19,900rpm	100rpm	
最高エンジン回転数	MAX RPM	100-19,900rpm	100rpm	
スピードメーター		2.3-300KM/h(187.5M/h)	0.1KM/H or M/H	+/- 1% or +/-0.1(KPH/MPH)
最高速度表示	MAX	MAX2.3-300KM/h(187.5M/h)	0.1KM/H or M/H	+/- 1% or +/-0.1(KPH/MPH)
平均速度表示	AVG	AVG2.3-300KM/h(187.5M/h)	0.1KM/H or M/H	+/- 1% or +/-0.1(KPH/MPH)
走行距離メーター1&2	TRIP1&2	0.0-999.9Km(624.9Miles)	0.1Km or Miles	+/- 0.1%
総走行距離メーター	ODO	0-999999(0.0-624999Miles)	1Km or Miles	+/- 0.1%
ライディングタイム	RT	0.00' 00" -99:59' 59"	1Second	+/- 50PPM
トータルタイム	TT	9999H59'	1Minute	+/- 50PPM
時計		0.00' 00" -24:59' 59"	1Second/1Minute	+/- 50PPM

- 電源：DC12V
- スピードセンサー：メーターワイヤーセンサー(マグネットセンサー可能)
- エンジン回転信号：CDIまたはイグニッションコイル信号
- 動作温度：-10℃～+80℃(本体内部温度)
- 保存温度：-25℃～+85℃(本体内部温度)

取り付け方法



1. 信号線をイグニッションコイルに直接接続する場合、車種によって信号が弱すぎ、または強すぎるため、うまく作動しない事が考えられます。その場合は、プラグコードに取り付けて下さい。
2. 信号線をプラグコードに2～5回巻き付け、信号が弱すぎる時は巻き数を多くし、信号が強すぎる時は巻き数を少なくして調節して下さい。

機能説明

バーグラフタコメーター

タコメーターのバーは1個当たり500RPMを表し、最高11,000RPM表示です。

RPM：デジタルタコメーター

デジタルタコメーターはディスプレイの2列目に100RPM単位で最高19900RPMまで表示します。

シフトワーニング

1. この機能はギアチェンジのタイミングを知らせるエンジン回転数を設定できます。
2. エンジン回転数が設定した値に達すると、バーグラフタコメーターが、点滅して、ギアチェンジのタイミングを知らせます。

MAX RPM：最高エンジン回転数

前回りセットしてからの最高回転数を表示します。

SPD：スピードメーター

スピードメーターはディスプレイの1列目に表示されます。最高300km/h表示です。(マイル表示に設定した場合は最高187.5mph表示)

MAX：最高速度表示

前回りセットしてからの最高速度を表示します。

AVG：平均速度表示

1. 前回りセットしてからの平均速度を表示します。計算値は、トリップメーター1 (TRIP1)をライディングタイムで割ったものとなります。
2. RESETキーを押してAVG・TRIP1・RTのいずれかをリセットすると、3つのデータは同時0にリセットされます。

TRIP1&2：トリップメーター1&2

1. 前回りセットした後の走行距離を表示します。
2. トリップメーター1と平均速度及びライディングタイムは同時にリセットされます。トリップメーター2は、単独でリセットされます。

ODO：オドメーター

1. メーターを使用し始めたから総走行距離を表示します。
2. オドメーターはリセットできません。

RT：ライディングタイム

前回りセットしてからの運転時間を表示します。平均速度、トリップメーター1と同時にリセットされます。

TT：トータルタイム

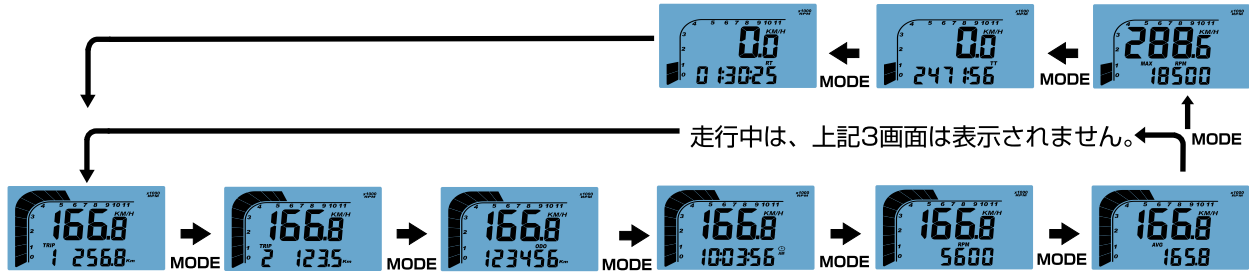
1. メーターを使用し始めたから運転時間を表示します。
2. トータルタイムはリセットできません。

：時計

1. 12時間制・24時間制で時間を表示します。
2. 運転時に時・分・秒を表示します。パワーセーブの為、車体のメインスイッチが切れるときは、時・分のみ表示します。

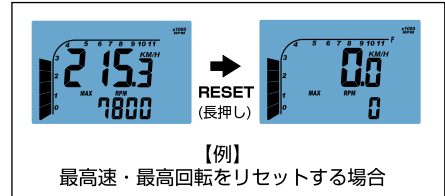
操作キー操作の説明

MODEキー：メイン画面でMODEキーを押すと、下図のように順番に表示します。



RESETキー：

1. MODEキーで、リセットしたい数値を表示している画面に切り換え、RESETキーを2秒以上押すと、その数値がリセットされます。
2. トリップメーター1・平均速度・ライディングタイムの内、どれか1つがリセットされた時には、他の2つの数値もリセットされます。その他の数値はそれぞれ単独でリセットしなければなりません。



スピードメーター設定数値の計算方法

1.メーターワイヤーが1回転する間に進む距離を実際に測定する方法

1. 今付いているメーターからスピードメーターワイヤーを外します。
2. 前輪タイヤが接地している部分の真ん中の路面に印をつけます。
3. 1.で外したワイヤーの先端部分を見ながら、ワイヤーの中心部分が1回転するまで車体をまっすぐ進めます。
4. 2.で印をつけた位置と、今、前輪タイヤが接地している部分の真ん中の路面との距離をmmで測ります。
5. この数値を設定数値として使用します。

2.メーターの規格がわかっている場合の計算方法

例えばメーターの規格が「60km/h=1400RPM」の場合

1. 「60km/h」を60で割って、1分あたりの速度を算出します。「60km/h÷60分=1km/分」
2. 1.で算出した「1km/分」に1000000を掛けて単位をmmに変換します。「1km/分=1000000mm/分」
3. 2.で求めた数字をrpmの値で割ります。「1000000mm/分÷1400rpm=約715mm/1回転」
4. この数値を設定数値として使用します。

メモ：工場出荷時の初期値は715mm(60km/h=1400rpm)となっています。

各機能の設定方法

1. メイン画面でMODE&RESETキーを同時に長押し(2秒)すると、時計の設定画面に入ります。この状態でMODEキーまたはRESETキーを押すと、下の図のとおり画面が切り替わります。
2. 設定画面では、RESETキーを押すごとに表示された数字が1増えたり、単位が切替わったりします。MODEキーを押して設定を確認し、次の画面に移ります。どの設定画面でもMODEキーを長押しすると、この設定を終了してメイン画面に戻ります。
3. 時計設定画面では「12」または「24」の文字が点滅します。RESETキーで設定します。12時間制に設定すると、AMやPMが表示されます。
4. シフトワーニング回転数設定画面で「rxxx00」が表示されたら2.の設定方法で「万単位」「千単位」「百単位」と順番に設定します。
5. タコメーター設定画面では「SPC-x.x.x」が表示されます。工場出荷時の設定値は1.0で「1.0」「2.0」「3.0」「0.5」の4種類のパラメーターがあり、数値は1点火あたりのエンジン回転数を表します。例えば「2.0」の場合、1点火あたりエンジンが2回転する車輛への設定であることを意味します。お取り付けになる車輛の点火方式により、適する数値をRESETキーを押して選択します。
6. スピードメーター設定画面では「cxxxx」が表示されます。「スピードメーター設定数値の計算方法」で算出した数値を、2.の設定方法で「千単位」「百単位」「十単位」「一単位」と順番に設定します。
7. 単位設定画面で「KM/H」または「MPH」が点滅します。RESETキーを押して、キロがマイルの単位に切り換えます。MODEキーを2秒以上押すと設定を完了してメイン画面に戻ります。

