

■ フルカウルの取り付け

①

1) メーターステーのバックミラー部ゴムベースを取り外し、写真①の矢印①に付属のM5ウエルナットを表から挿入します。(ステー最後端②の穴はカウルの装着には使用しません)

2) フレームの両サイド矢印部(写真②)の、ゴムグロメットを取り外し、付属のM6ウエルナットを表から挿入します。

(注意) 1)のM5と混同しない様に注意!

3) アッパーカウルにノーマルエアダクトをセットし、写真③(②)矢印③はノーマルプラリベットで、矢印④は付属のボタンボルト(M5×15)とステンワッシャにて固定します。

4) アッパーカウルを、フロントフォークをかわしながら車体にはめ込み、エアダクトをフレームに差し込んでから、アッパーステー部を付属のボタンボルト(M5×20)、ステンワッシャで、フレーム両サイドを付属のボタンボルト(M6×25)、ステンワッシャにて取り付けます。

③

5) アンダーカウルを付属のクイックファスナーにてアッパーカウルに取り付け、右後部は付属のボタンボルト(M5×10)とステンワッシャ、左後部はボタンボルト(M6×15)とステンワッシャにて取り付けます。

(お願い) アンダーカウルのマフラーと接近している部分には、必ず、断熱材を貼ってください。(断熱材は、お客様でご用意ください。)

(注意) このカウルは、ノーマルラジエーター対応です。ラジエーターを変更している場合は、カットが必要になる場合があります。アンダーカウルは全てのマフラーに対応している訳ではありません。マフラーの種類によっては、カット、その他加工が必要になる場合があります。

④

■ シートカウルの取り付け

1) ガソリンタンクの両サイドカバー(写真④のマスクング部)をカットし、タンクに装着します。

2) シートレールに付属のステー(写真⑤矢印⑤)を、写真の向きに付属のM6フランジボルト、ナットにて取り付け、矢印⑥にノーマルグロメットを外してから、付属のM6ウエルナットを表から挿入します。

⑤

3) インナーベースを乗せ(写真⑥)、矢印⑦(M6ウエルナット部)は付属のトラスビス(M6×25)、矢印⑧は(M6×15)にて固定します。

4) シートカウル本体を装着し、後部は付属のボタンキャップボルト(M6×15)、ステンワッシャで、前部((2)のステー部)は(M6×20)、ステンワッシャにて固定します。

⑥

5) ラバーベースは、付属のボタンキャップボルト(M6×20)、ステンワッシャにて固定します。

6) ウラブタは、ノーマル同様に爪2カ所を、マッドガードのスリットに差し込み、付属のクイックファスナー、ナイロンワッシャにてシートカウル本体に固定します。

