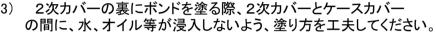
〇 エンジン2次カバー 取り付け説明書 〇

- 1) 2次カバーをケースカバーにあてがい、干渉物がないか、 ボルト脱着用のソケットレンチ等をかわしているか確認します。
 - 注) 干渉部分があれば、リューター、ヤスリ等で修正します。 車種によっては、カウルをカットしなければ装着できない 場合があります。
- 2) エンジンケースカバー、2次カバーの表面を、シンナー、 パーツクリーナー等で、しっかりと脱脂して下さい。
 - 注) これを怠ると、ボンドの接着力が著しく低下し、 2次カバーが脱落する恐れがあります。



- 注) ボンドは、はみ出さない程度にしっかり塗ってください。 転倒時に、ボンドがクッションの役割も果たします。

(写真①)



(写真②)

- 4) カバーを貼り付けたら、ガムテープ等で固定し、 一晩(10時間程度)放置して硬化させてください。(写真③)
 - 注) 内部まで完全に硬化するには、24時間以上かかります。 2次カバーを貼り付けたケースカバーを、スペアパーツとして持っておかれる事をお勧めします。
 - 注) 硬化後でも、ガソリン、オイル等をかけない様、注意してください。 ボンドが軟化して、脱落の危険性があります。



(写真③)