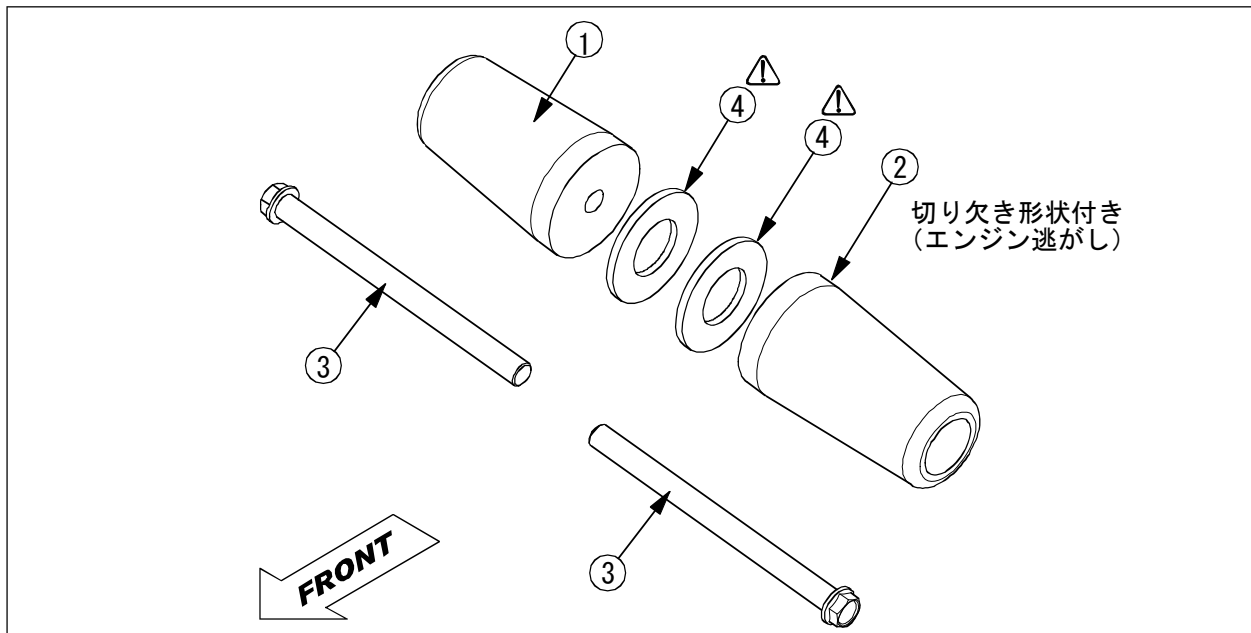


Kawasaki ZRX400



作業される前に必ずお読み下さい

【パーツ一覧】



⚠ 部品④は使用しない年式の車両も有ります。

No.	部品番号	商品名	入数	単価(税込)
1	50360-10166-80	ハット 80mm、スキッド、ナチュラル	1	¥5,040
	50360-11166-80	ハット 80mm、スキッド、黒	1	¥5,040
2	50360-30166-90	ハット 90mm NTC、スキッド、ナチュラル	1	¥5,040
	50360-31166-90	ハット 90mm NTC、スキッド、黒	1	¥5,040
3	95801-10110-00	ホルト、フランジ 10×110	2	¥473
4	030A-23400-5010	ワッシャー 23×40×t4.5	2	¥720
5		取扱説明書		

【製品名】

カワサキ ZRX400 スキッドパッド キット

色…ナチュラル (Parts. No 05036-20220-00)

色…黒 (Parts. No 05036-21220-00)


【仕様】

《適応車種》 車種名 ZRX400

【準備物】

〈工具〉 14 [mm] ソケットレンチ、トルクレンチ

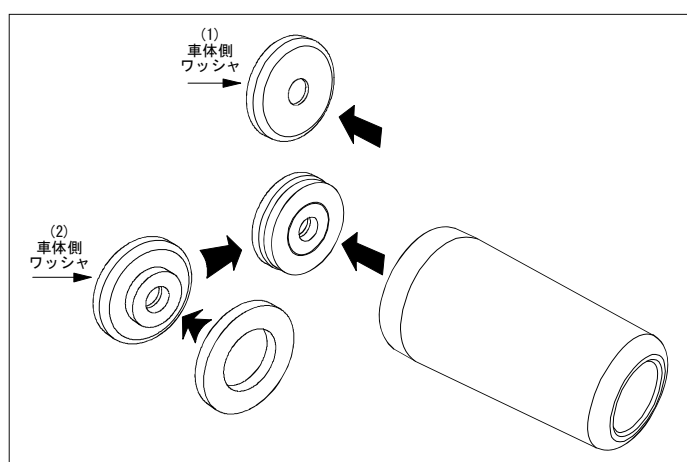
〈その他〉 軍手、ウエス


注意事項

- ①作業はエンジンが十分冷めてから行って下さい。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性があります。
- ②作業する時は、けが防止のため、必ず軍手を着用して下さい。
- ③エンジンをかける場合には、必ず換気の良い場所で行って下さい。
- ④本製品は、適用車種以外の車種には絶対に使用しないで下さい。
- ⑤製品は出荷時に仮締めしてある部品がありますが、取付け時には、必ず本締めして下さい。
- ⑥走行中の振動により、ボルト類が緩むことがあります。乗車前には必ず点検を行い、必要に応じて増し締めを行って下さい。特に転倒時には緩みやすくなりますので、必ず点検をして下さい。
- ⑦転倒等により本製品が損傷した場合には、すみやかに新しい製品に取り替えるようにして下さい。
- ⑧転倒歴のある車両では、取り付けることができない場合があります。確実に取り付けることができない場合には本製品を使用しないで下さい。
- ⑨本製品は、車体転倒時のエンジン本体とその周辺部分の損傷軽減を目的とした部品ですが、転倒状況によっては、エンジン本体やその周辺部分に損傷が生じる場合があります。安全な運転と慎重な車体の取扱を心がけてください。

【取付け方法】

車体側ワッシャーの形状により
 付属ワッシャーの使用を選択します。
 図中(1)の場合は付属ワッシャーを使用しません。



- パッドの左右の位置は、短い方(80mm)がR(右)、長い方(90mm)がL(左)となります。
 L側は、切り欠き付き(ENG.の逃がし)です。
- スキッドパッドはシリンダー前方のエンジンマウントボルトと共締めします。スタンダードのマウントボルトから、キットのボルト(M10×110)に交換して取り付けて下さい。

※ 締め付けトルク 44.1Nm {4.5kgf-m}

【メンテナンスについて】

振動によって、ボルト、ナット類が緩むことがありますので、定期的に増し締めをして下さい。
 特に転倒時には緩みがないか、点検をして下さい。

【返品について】

本製品につきましては、初期不良が存在する場合を除き、一切返品に応じることができませんのでご了承下さい。

本説明書は未永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。
 製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお問い合わせ下さい。
 記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。

株式会社モリワキエンジニアリング
 〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5
 Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152
 HP <http://www.moriwaki.co.jp>