

MORIWAKI *NEW* PRODUCT INFORMATION

CB1100 ONE-PIECE BLACK/STAINLESS



3月末発売



フレームホールプラグ



スキッドパッド



バックステップキット

クラシカルなイメージが強いHONDA CB1100にモリワキ伝統のワンピースをラインナップ。最新の加速騒音/排ガス規制にも対応。性能は勿論だが、マシンのスタイルを崩さない、機能美を追求したマフラーとした。また、操安性を向上させる「バックステップ」や、万一の転倒時にエンジン本体への損傷を低減させる「スキッドパッド」、ワンポイントアクセサリである「フレームホールプラグ」もラインナップ。

マフラー	品番	価格/税込	材質	近接/加速
ONE-PIECE BLACK	01810-401G1-00	98,000-/102,900-	STAINLESS	90/73 (dB)
ONE-PIECE STAINLESS	01810-441G1-00	98,000-/102,900-	STAINLESS	90/73 (dB)
	品番	価格/税込	備考	
スキッドパッド/ブラック	05030-211G1-00	11,500-/12,075-	3月11日発売	
スキッドパッド/ホワイト	05030-201G1-00	11,500-/12,075-		
	品番	価格/税込	備考	
バックステップ	05060-201G1-00	65,000-/68,250-	3月11日発売	
	品番	価格/税込	備考	
フレームホールプラグ	09085-201C7-00	5,500-/5,775-	CB1300SF/SB03- 共通	

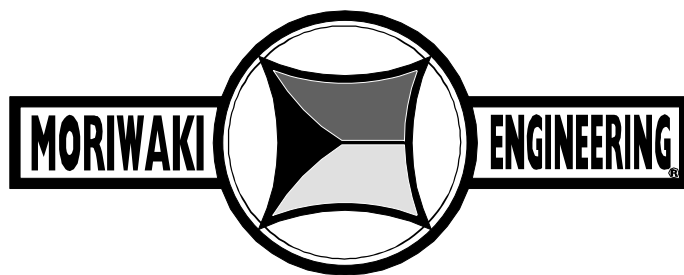


MORIWAKI ENGINEERING CO., LTD.

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5
TEL 059-370-0090 FAX 059-370-0152

モリワキの最新情報をWebでCHECK!!

WWW.MORIWAKI.CO.JP



MORIWAKI SKIDPAD KIT

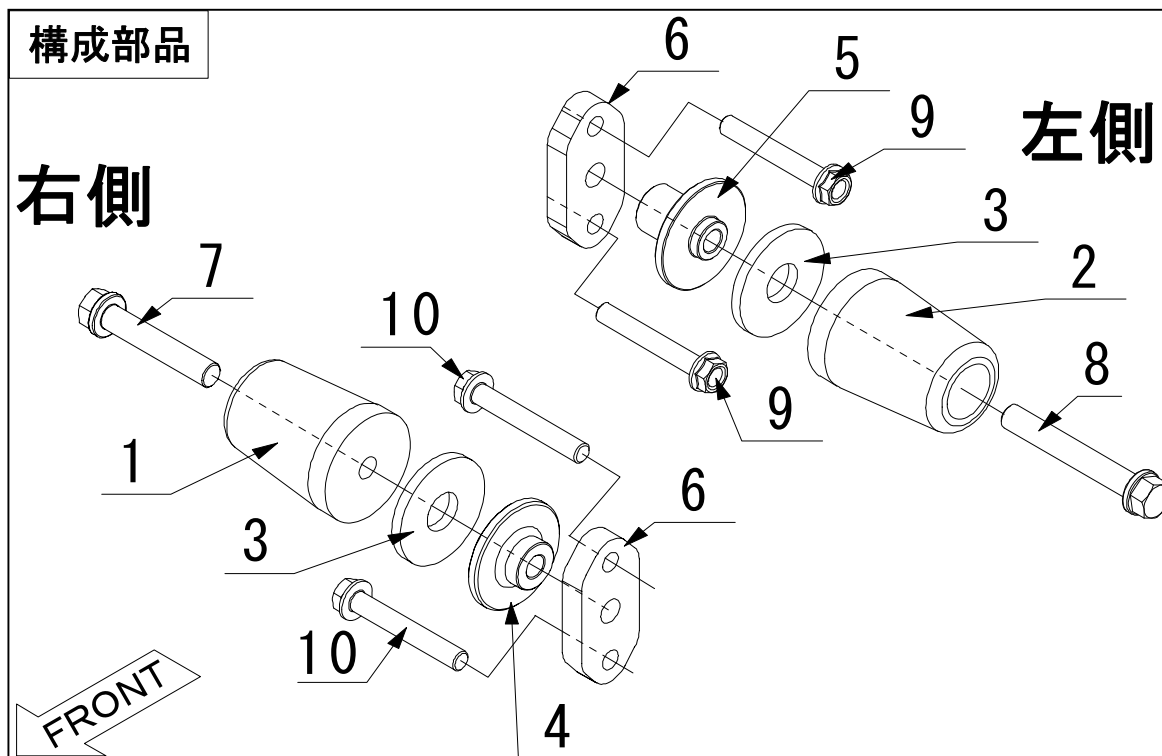
HONDA '10 CB1100

取扱説明書

⚠作業される前に必ずお読み下さい
 本説明書は大切に保管し、メンテナンス等の
 際にいつでも見られるようにしてください。

No.	部品番号	商品名	入数	単価
1	50370-10166-00	ハット70mm、スキット、ナチュラル	1	¥4,725
	50370-11166-00	ハット70mm、スキット、黒	1	¥4,725
2	50360-10166-90	ハット90mm、スキット、ナチュラル	1	¥5,040
	50360-11166-90	ハット90mm、スキット、黒	1	¥5,040
3	0311-19320-5R00	ラバー、d19×D50×L5	2	¥315
4	50361-20173-40	ヘース 20mm、ハット、スキット	1	¥2,205
5	50361-20157-00	ヘース 30mm、ハット、スキット	1	¥2,415
6	50361-201G1-00	ヘースプレート、ハット、スキット	2	¥2,625
7	95801-1006000	ホルト、フランシ 10×60	1	¥473
8	96400-1007000	ホルト、フランシ 10×70	1	¥399
9	9170-10100-1610	ホルト、フランシ 10×100	2	¥473
10	95801-1011500	ホルト、フランシ 10×115	2	¥473

【パーツ一覧】



【製品名】

HONDA '10 CB1100 スキッドパッドキット

色…ナチュラル (Parts. No. 05030-201G1-00)

色…黒 (Parts. No. 05030-211G1-00)

【仕様】

《適応車種》 車種名 '10 CB1100

【準備物】

〈工具〉 14 [mm] ソケットレンチ

トルクレンチ

〈その他〉 軍手、ウエス

⚠ 注意事項

- ① 作業はエンジンが十分冷めてから行って下さい。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性があります。
- ② 作業する時は、けが防止のため、必ず軍手を着用して下さい。
- ③ エンジンをかける場合には、必ず換気の良い場所で行って下さい。
- ④ 本製品は、適用車種以外の車種には絶対に使用しないで下さい。
- ⑤ 走行中の振動により、ボルト類が緩むことがあります。乗車前には必ず点検を行い、必要に応じて増し締めを行って下さい。特に転倒時には緩みやすくなりますので、必ず点検をして下さい。
- ⑥ 転倒等により本製品が損傷した場合には、すみやかに新しい製品に取り替えるようにして下さい。
- ⑦ 転倒歴のある車両では、取り付けができない場合があります。確実に取り付けができない場合には本製品を使用しないで下さい。
- ⑧ 本製品は、車体転倒時のエンジン本体とその周辺部分の損傷軽減を目的とした部品ですが、転倒状況によっては、エンジン本体やその周辺部分に損傷が生じる場合があります。安全な運転と慎重な車体の取扱を心がけてください。

【取付方法】

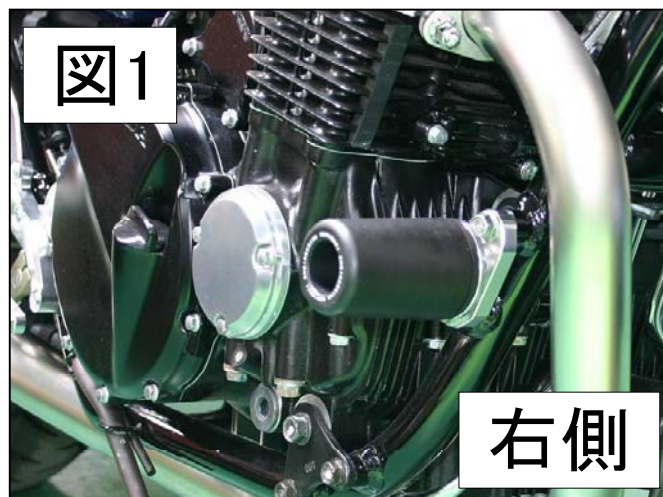
● 右側スキッドパッド

ベースプレートをフレーム前方のエンジンステーボルト (M10) と共締めします。(図1 取付けイメージ)

ベースプレートにパッドをM10ボルトで固定します。

締め付けトルク : M10ボルト 44Nm (4.5kgf-m)

スキッドパッドの取付けは、必ず、片側ずつ行なって下さい。両側のエンジンステーボルトを一度にはずすと、エンジンが移動して、ボルトが入らなくなる恐れがあります。



● 左側スキッドパッド

ベースプレートをフレーム前方のエンジンステーボルト（M10）と共締めします。（図2 取付けイメージ）

ベースプレートにパッドをM10ボルトで固定します。
締め付けトルク：M10ボルト 44Nm(4.5kgf-m)

スキッドパッドの取付けは、必ず、片側ずつ行なって下さい。両側のエンジンステーボルトを一度にはずすと、エンジンが移動して、ボルトが入らなくなる恐れがあります。

**【確認】****走行前、走行後 の確認**

- ① 干渉している箇所はないか。
- ② 各ボルト、ナット類の締め忘れがないか。

△注意 各部に、干渉や締め忘れが無いか充分にご注意下さい

【メンテナンスについて】

走行中の振動により、ボルト類が緩むことがあります。乗車前には必ず点検を行い、必要に応じて増し締めを行って下さい。特に転倒時には緩みやすくなりますので、必ず点検をして下さい。

製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお問い合わせ下さい。

【返品について】

本製品につきましては、初期不良が存在する場合を除き、一切返品に応じることができませんのでご了承下さい。

株式会社モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

HP <http://www.moriwaki.co.jp>