

CB400SF HV REVO ZERO SS



ANO



エキゾーストパイプにチタンを採用し、大幅に軽量化。車体の運動性能、操作性能アップに貢献。

サイレンサー形状：真円

カラー：ANO/WT



ZERO SS SIO EXHAUST

性能・音・環境規制対応を含めたTOTALでのパフォーマンスUP。

サイレンサー形状：真円

カラー：ANO/WT

New Products



FRAME HOLE PLUG

素材はアルミを使用し、の削り出しで製作。マフラー、スキットパットと組み合わせてのドレスアップにいかがですか？

対応年式

99～'07 (NC39)'08～(NC49)

SKID PAD



BLACK



WHITE

NEWPRODUCT

FRAME HOLE PLUG

PART No.

09085-201E5-00

価格

5,500-

価格(税込)

5,775-

備考

ボルトオン

EXHAUST

PART No.

価格

価格(税込)

PIPHITSILNCER

dB

ZERO SS ANO

01810-L31E5-00

138,000-

144,900-

チタン/チタン

93 □

ZERO SS WT □

01810-L21E5-00

138,000-

144,900-

チタン/チタン

93 □

ZERO SS ANO SIO □

01810-LK1E5-00

59,000-

61,950-

ステンレス/チタン

93

ZERO SS WT SIO

01810-LJ1E5-00

59,000-

61,950-

ステンレス/チタン

93

SKID PAD

PART No.

価格

価格(税込)

備考

BLACK

05030-211E4-00

11,500-

12,075-

WHITE

05030-201E4-00

11,500-

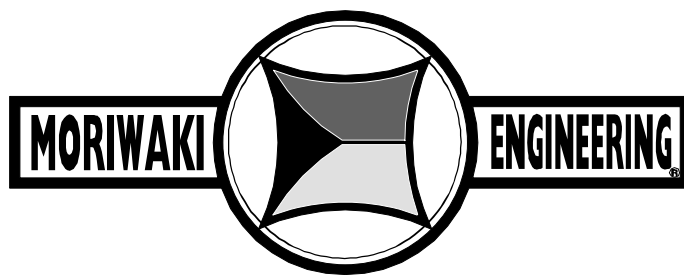
12,075-



株式会社モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5
TEL 059-370-0090 FAX 059-370-0152

WWW.MORIWAKI.CO.JP



MORIWAKI SKIDPAD KIT

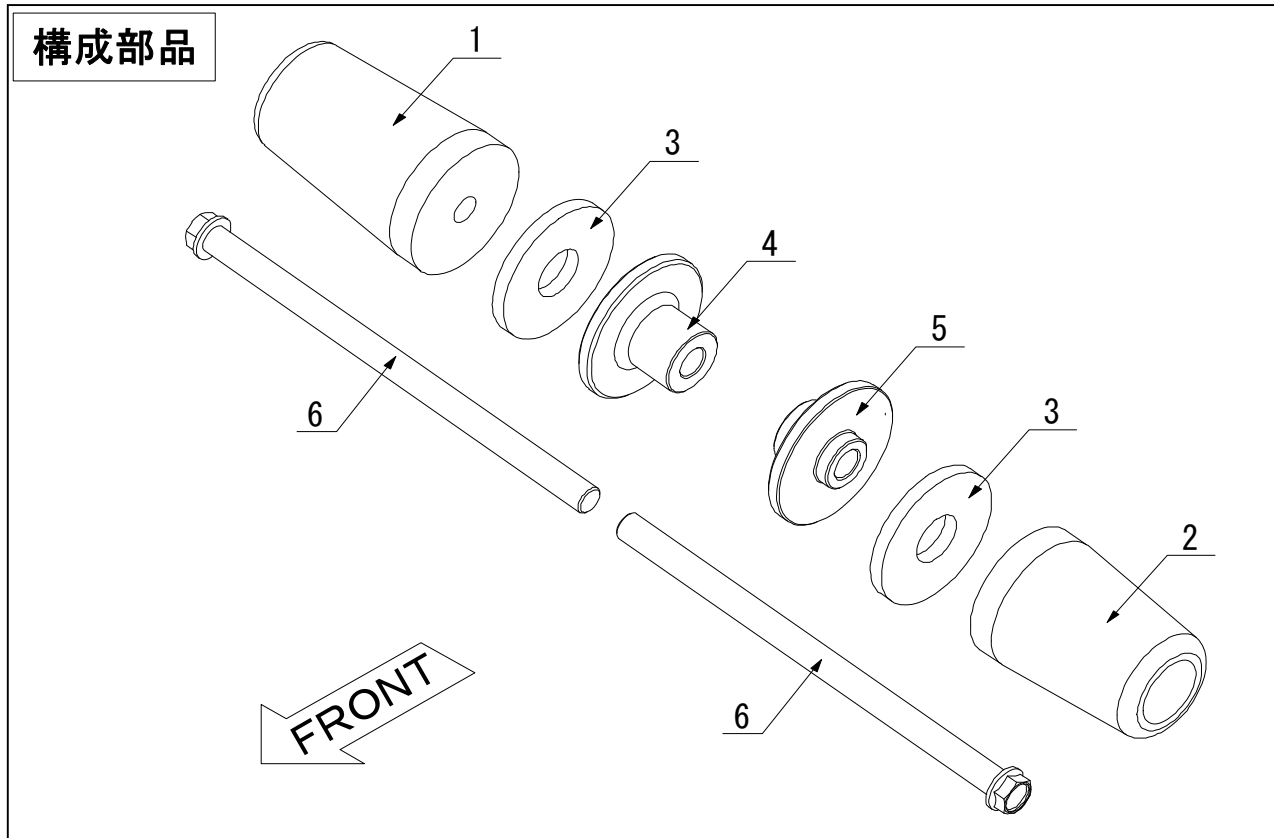
ホンダCB400SF H-V Rev o '08

取扱説明書

⚠ 作業される前に必ずお読み下さい
本説明書は大切に保管し、メンテナンス等の
際にいつでも見られるようにしてください。

【パーツ一覧】

No.	部品番号	商品名	入数	単価
1	50360-10166-80	ハット 80mm、スキッド、ナチュラル	1	¥5,040
	50360-11166-80	ハット 80mm、スキッド、黒	1	¥5,040
2	50370-10166-00	ハット 70mm、スキッド、ナチュラル	1	¥4,725
	50370-11166-00	ハット 70mm、スキッド、黒	1	¥4,725
3	0311-19320-5R00	ラハバー、D19×D50×L5	2	¥315
4	50361-20173-40	ヘース20mm、ハット、スキッド	1	¥2,205
5	50361-20173-20	ヘース10mm、ハット、スキッド	1	¥2,100
6	96400-1016000	ホルト、フランシ 10×160	2	¥578
7		取扱説明書		



【製品名】

ホンダ CB400SF H-VTEC'08 スキッドパッドキット
 色…ナチュラル (Parts. No. 05030-201E4-00)
 色…黒 (Parts. No. 05030-211E4-00)

【仕様】

《適応車種》 車種名 CB400SF H-VTEC '08

【準備物】

- 〈工具〉 14 [mm] ソケットレンチ
 トルクレンチ
 14 [mm] めがねレンチ
- 〈その他〉 軍手、ウエス

⚠ 注意事項

- ①作業はエンジンが十分冷めてから行って下さい。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性があります。
- ②作業する時は、けが防止のため、必ず軍手を着用して下さい。
- ③エンジンをかける場合には、必ず換気の良い場所で行って下さい。
- ④本製品は、適用車種以外の車種には絶対に使用しないで下さい。
- ⑤製品は出荷時に仮締めしてある部品がありますが、取付け時には、必ず本締めして下さい。
- ⑥走行中の振動により、ボルト類が緩むことがあります。乗車前には必ず点検を行い、必要に応じて増し締めを行って下さい。特に転倒時には緩みやすくなりますので、必ず点検をして下さい。
- ⑦転倒等により本製品が損傷した場合には、すみやかに新しい製品に取り替えるようにして下さい。
- ⑧転倒歴のある車両では、取り付ける事ができない場合があります。確実に取り付ける事ができない場合には本製品を使用しないで下さい。
- ⑨本製品は、車体転倒時のエンジン本体とその周辺部分の損傷軽減を目的とした部品ですが、転倒状況によっては、エンジン本体やその周辺部分に損傷が生じる場合があります。安全な運転と慎重な車体の取扱を心がけてください。

【取付方法】

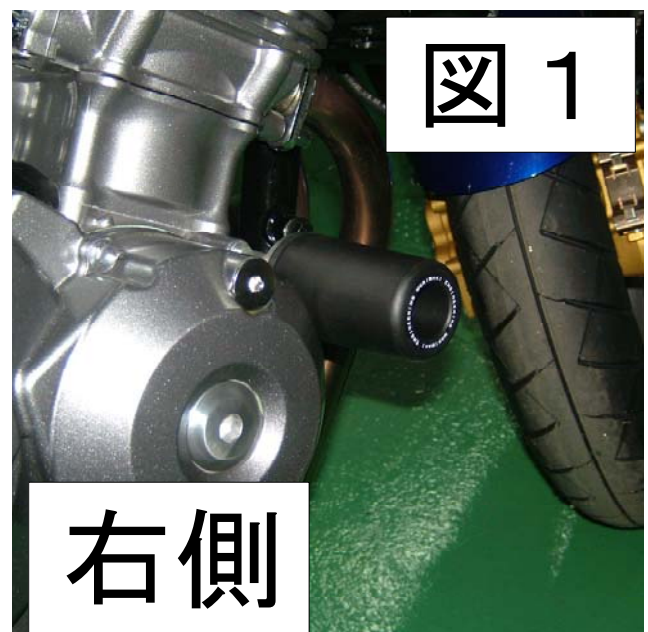
- 右側スキッドパッド

フレーム前方のエンジンハンガーボルトと共締めします。(図1)

(使用パーツは、構成部品図(1ページ目)を参照して下さい。)

※ 締め付けトルク

M10・ 49 Nm { 5 kgf - m }



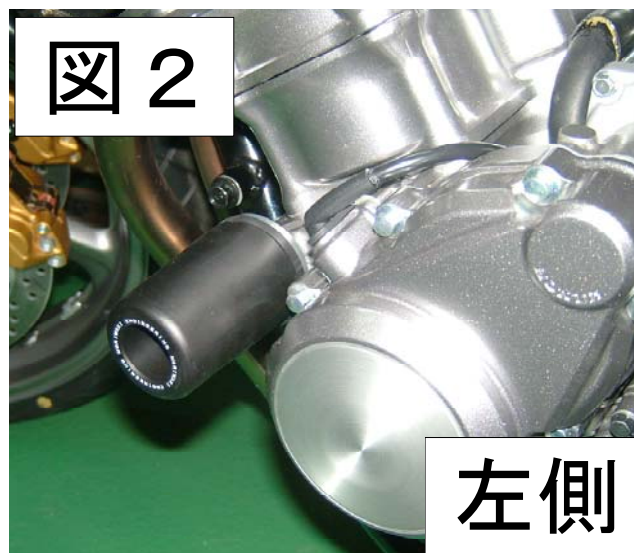
- 左側スキッドパッド

フレーム前方のエンジンハンガーボルトと共締めします。(図2)

(使用パーツは、構成部品図(1ページ目)を参照して下さい。)

※ 締め付けトルク

M10・49 Nm { 5 kgf-m }



【確認】

走行前、走行後 の確認

- ① 干渉している箇所はないか。
- ② 各ボルト、ナット類の締め忘れがないか。

⚠注意 各部に、干渉や締め忘れが無いか充分にご注意下さい

【メンテナンスについて】

走行中の振動により、ボルト類が緩むことがあります。乗車前には必ず点検を行い、必要に応じて増し締めを行って下さい。特に転倒時には緩みやすくなりますので、必ず点検をして下さい。

本説明書は末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお問い合わせ下さい。

【返品について】

本製品につきましては、初期不良が存在する場合を除き、一切返品に応じることができませんのでご了承下さい。

株式会社モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

HP <http://www.moriwaki.co.jp>