

RPM

CB750FZ,A,B RPM-4in2in1

2002

この説明書は作業前に必ず読んで下さい。
本説明書は保管し、メンテナンス等の際に参照するようにして下さい。

商品詳細		注意事項
商品番号	2002	<p>作業時は、怪我や火傷を防ぐ為、必ず軍手等を着用して下さい。 作業は、エンジン等が十分に冷めた状態を確認してから行って下さい。 走行時に部品脱落等の事故が発生しないように各部の締め付けを十分に確認して下さい。 走行中の振動により、ボルトやナットが緩む場合がありますので、必要に応じて、増し締めを行って下さい。 取り付け後、排気漏れの確認等でエンジンを始動する際は、周囲の安全を確認し、また、通気の良い場所で行って下さい。 車輻にスイングアーム、ステップ等の改造がありますと装着出来ない場合があります。不正な改造によるマフラー破損等の返品はお受けしていませんので、あらかじめご了承下さい。 転倒歴のある車輻では、装着が出来ない場合があります。 確実な装着が出来ない場合には、本製品を使用しないで下さい。</p>
製品名	RPM-4in2in1	
適合機種	CB750FZ,A,B	
規格	Racing	
排気音量	99db(近接)	
触媒	無	

【作業工程】

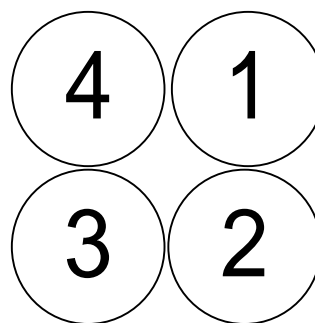
スタンダードマフラーを取り外して下さい。
古いエキゾーストガasketをそのまま使用すると排気漏れの原因となりますので、新品に交換する事をおすすめします。

エキゾーストパイプを取り付けて下さい。
本製品のエキゾーストパイプに純正フランジを通し、車体左側から1.2.3.4の順で車体に仮止めして下さい。

テールパイプを取り付けて下さい。
テールパイプのステーを車体に仮止めし、手順 4 で取り付けたエキゾーストパイプとジョイントして下さい。

全てのボルトを本締めして下さい。
エンジン側(フロント側)から順に本締めを行って下さい。後方から締め付けていくとエキゾーストフランジが締め切らずに排気漏れを起こす場合がございます。

最終確認をして下さい。
マフラー本体に付着した油脂をパーツクリーナー等を使用して十分に拭き取ってからエンジンを始動し、ヘッド部から排気漏れがしていないか確認して下さい。



集合部(メス)側の差込口(番号はエキゾースト番号)

本説明書は、未永く保管して下さい。

製品上の問題、取付時の不明点等が御座いましたら、お気軽にお電話・メールにてお問い合わせ下さい。
記載内容、価格、仕様等は、製品改良の為、予告なしに変更する場合がございます。あらかじめご了承下さい。

RPM Co.,Ltd.

〒193-0832 東京都八王子市散田町4-11-9

TEL 042(667)8435 FAX 042(667)8437 MAIL info@rpm421.com